



11.05.2021
#22468

מכרז מס' 206/2021 - הקמת מרכז אנרגיה ותשתיות מנהרה בקמפוס צפוני

מענה לשאלות הבהרה

הננו מתכבדים להביא לידיעתכם מענה לשאלות הבהרה הכולל עדכונים והבהרות. מסמך זה והמסמכים המצורפים לו יהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המציעים להגישם כחלק מההצעה, כשהם חתומים באותו אופן כפי שנדרש לחתום על כלל מסמכי המכרז.

למען הסר ספק, אם הועלתה שאלה, או בקשה כל שהיא במסגרת שאלות הבהרה ולא ניתנה לגביה התייחסות מפורשת להלן, יש לראותה כבקשה שנדחתה או שאלה שאינה מצריכה מענה לדעת האוניברסיטה.

כל יתר המסמכים, ככל שלא שונו, נותרו כפי שהם.

בכבוד רב,

גילה קמר, עו"ד

רמ"ד התקשרויות וחשבונות



עדכונים/הבהרות		#
בקשות לשינוי תנאי הסף לא התקבלו.	תנאי הסף	1
1. עידכון סעיף 49.12.01.1.9 של המפרט הטכני המיוחד : ניתן יהיה להציע דגמים ומנועים של החברות הבאות : קטרפילר, קמינס, MTU, WILSON (בריטניה) בהתאם לתכולה ולדרישות המפורטות במפרט המיוחד.	מפרט מיוחד	2
<p>1. בסעיף 7.6.0250 בכ"כ ימחקו המילים: "דגם 'ירדן' מק"ט 385444409 תוצרת "וולפמן".</p> <p>2. תת פרק 7.10 בכתב הכמויות - ציוד מים מטופלים : המתקן יתאים לספיקה של 1.5 מק"ש (כמצוין בסעיף 07.13 מסמך ג'2).</p> <p>3. מערכת התפשטות למים קרים וחמים בצנרת מיזוג האוויר מתוארת בכ"כ בסעיפים : 15.18.0080, 15.18.0090 בהתאמה.</p> <p>4. צנרת ספרינקלרים :</p> <p>1. במבנה - בקטרים מעל 2" כולל תהיה צנרת SCH.10, צנרת בקוטר מתחת 1 1/2" כולל תהיה מגולוונת.</p> <p>2. בחדר המכונות - הצנרת תהיה SCH. 40, שחורה מחוברת בריתוך. ניתן יהיה להשתמש גם במחברי QUICK UP לחיבור הצנרת בחדר המכונות.</p> <p>5. סעיף 33.1.0020 בכ"כ - עגורן זרוע לעומס 3 טון, מצ"ב :</p> <p>1. מפרט טכני לעגורן זרוע.</p> <p>2. תוכנית אדריכלות 'מדרגות המערביות' של מנהרת התשתיות (מס' גליון 415), עם סימון מיקום העגורן.</p> <p>3. תוכנית פרטי עגורן, שם תוכנית- "עגורן זרוע 3 טון הכנסת ציוד למנהרה זרוע 4 מטר – צידוד חשמלי".</p> <p>6. מובהר כי תמיכות הצנרת/כבליה למערכות התברואה, כיבוי האש, מיזוג האוויר, החשמל ו/או התקשורת (במנהרת התשתיות ובמרכז האנרגיה) יבוצעו בשיטת "תכנון וביצוע" מלא של הקבלן ומחירים כלול במחירי היחידה של הסעיפים השונים אלא אם כן, לסעיף כזה או אחר ביטוי נפרד בכ"כ.</p>	כתב כמויות	3



עדכונים/הבהרות		#
<p><u>תת פרק 07.09 בכתב הכמויות – אויר דחוס</u></p> <p>להלן מפרט טכני מעודכן (במקום הכתוב בסעיף 36.01.01 במסמך ג'2):</p> <p>שני מדחסים בורגיים, נטולי שמן, מקוררים אוויר, דחיסה בשתי דרגות, כדוגמת תוצרת "ATLAS-COPCO" הכוללים משנה תדר אינטגרלי, דגם ZT 37 8.6 50 VSD- לחץ עבודה 10 אטמ', ומנוע חשמלי. לכל מדחס הספק CFM 200 אוויר חופשי בלחץ 10 אטמ'. המערכת תעבוד באופן אוטומטי לפעולה רצופה ללא הפסקות. כל מדחס יכלול את האביזרים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> - שני רוטורים עשויים נירוסטה. - שני אטמים לשמן ואוויר נפרדים. - משנה תדר (VSD) אינטגרלי משולב במדחס. - לוח חשמל אינטגרלי במדחס. - מערכת אלקטרונית ששולטת על המדחס ועל משנה התדר מנטרת את פעולת המדחס כוללת תצוגה מקומית ושידור הנתונים למערכת הבקרה במבנה ולמרכז הבקרה של האוניברסיטה ושידור סלולארי. - מנוע חשמלי מותאם לעבודה במהירויות נמוכות ועבודה עם משנה תדר. - כיסוי אקוסטי- רמת רעש מקסימלי של המערכת יהיה dba 65 	<p>מפרט אויר דחוס</p>	<p>4</p>