

10 במאי 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות עבור חברת נתיבי איילון**

**הודעת הבהרה מס' 2 – שינוי תנאי הסף ודחיית המועד האחרון להגשת הצעות**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 1 – שינוי תנאי הסף, דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. שינוי תנאי הסף**

**1.1 תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:**

" המציע מעסיק בעצמו או קשור בהסכם התקשרות (אשר יעמוד בתוקף לאורך כל תקופת ההתקשרות) עם מתכנן מבנה מיסעות העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.3.1. בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במתן שירותי תכנון בתחום שיקום מיסעות קיימות בהיקף מצטבר של 50 ק"מ.

2.3.2. בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בביצוע סקרי נזקים חזותיים וביצוע בדיקות סיבולת מבנה כביש בהיקף מצטבר של 500 ק"מ נתיב;

**2 דחיית המועד האחרון להגשת הצעות**

**המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה ביום 28.5.2020 בשעה 12:00.**

הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך: