

מכרז פומבי מס' 10/21 לביצוע מאסף ביוב מזרחי וצפוני - כביש 10 (פרסום מחדש)

פרוטוקול מפגשי מציעים מיום 18.10.21

להלן פרוטוקול מפגשי מציעים/ קבלנים בזום (לקבלנים שהשתתפו בשני המפגשים הקודמים) וסיור קבלנים (נוספים) בשטח:

1. הבהרות:

- א. פרוטוקול מפגש המציעים/ קבלנים בזום וסיור בשטח, וכן תשובות/הבהרות שישלחו למציעים מהווים חלק בלתי נפרד מ"מסמכי המכרז". על המציע לצרף מסמכים אלו חתומים על ידו בכל עמוד (חתימה וחותמת).
- ב. למען הסר ספק, מובהר בזאת, כי התאגיד אינו אחראי לכל פירוש ו/או הסבר שיינתנו למשתתפים במכרז בעל פה לרבות בסיור הקבלנים; במצגת או בע"פ. רק שינויים, תשובות ותיקונים שנמסרו בכתב יחייבו את התאגיד.
- ג. פרוטוקול זה מבטל את הפרוטוקול הקודם שנשלח בנושא המכרז. המציעים יצרפו להצעתם את פרוטוקול זה של שני המפגשים (בזום ובשטח) חתום על-ידם בחתימה וחותמת.

2. הרשאות תקציביות לביצוע המבנים השונים:

מבנה 3 שבכתב הכמויות הינו המבנה היחיד שבשלב זה, נכון למועד פרסום המכרז התקבלה עבורו הרשאה תקציבית לביצוע.

טרם התקבלה הרשאה תקציבית לביצוע עבודות מבנים 1, 2 ו/או חלק מהן והן מצורפות למכרז כאופציה בלבד, אשר למזמין תהא ההחלטה הבלעדית בנוגע למימושה, וזאת מבלי שתהא למציעים ו/או לזוכה במכרז כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בנושא.

החלטה לגבי מימוש הביצוע של מבנה איזה שהוא מבין מבנים 1 ו/או 2 ו/או חלק מהם תוכל להתקבל על-ידי המזמין בכל שלב משלבי הפרויקט, ובמקרה שתתקבל יינתן לקבלן צו התחלת עבודה ייעודי למבנה שביצעו יאושר לביצוע. התמורה שתשולם למציע הזוכה עבור המבנים האופציונליים, ככל שיחליט המזמין על ביצועו של מבנה אופציונלי איזה שהוא, כאמור, תהא בהתאם לאחוז ההנחה האחיד שהציע המציע עבור כתב הכמויות.

על אף האמור לעיל, מובהר ומודגש כי בהגשת ההצעה מתחייב המציע לבצע את כלל העבודות שבכתב הכמויות, לרבות עבודות המבנים האופציונליים 1, 2 או חלק מהם ככל ובעת שיחליט ויורה המזמין על ביצוע.

על המציע להביא את כל האמור לעיל בחשבון בעת הגשת הצעתו.

3. התייקרויות/ הצמדה:

על אף האמור בכל מקום במסמכי המכרז, מובהר בזאת כי התמורה שתשולם למציע הזוכה עבור מבנה 01 ו/או מבנה 02, ככל שיחליט המזמין על ביצוע חלק או אחד מהם או שניהם, תהא בהתאם לאחוז ההנחה / תוספת האחיד שהציע המציע על כתב הכמויות, ובמקרה כזה יוצמד הסכום לתשלום של כל חשבון בגין עבודות מבנה 01 ו/או מבנה 02 ו/או חלקם בלבד למדד תשומות הבנייה (להלן: "המדד"), כאשר מדד הבסיס יהיה המדד האחרון הידוע ביום מתן צו התחלת עבודה לביצוע העבודות שבגין מוגש החשבון, והמדד החדש יהיה המדד האחרון הידוע במועד ביצוע התשלום של כל חשבון כאמור.

4. ריכוז תאריכים במכרז:

תאריך	הפעילות
14 אוקטובר 2021	מועד פרסום המודעה בעיתון
18 באוקטובר 2021 בשעה 08:00	מפגש קבלנים בזום (מיועד וחובה ונערך אך ורק לקבלנים שהשתתפו בשני המפגשים הקודמים שהתקיימו לפני פרסום המכרז מחדש - גם במפגש הקבלנים בזום שנערך ביום 2 בספטמבר 2021 וגם בסיוור הקבלנים בשטח שנערך ביום 12 בספטמבר 2021).
18 בספטמבר 2021 בשעה 09:00	סיוור קבלנים בשטח (מיועד וחובה לקבלנים, למעט לקבלנים שהשתתפו בשני המפגשים הקודמים שהתקיימו לפני פרסום המכרז מחדש (גם במפגש הקבלנים בזום שנערך ביום 2 בספטמבר 2021 וגם בסיוור הקבלנים בשטח שנערך ביום 12 בספטמבר 2021).
25 באוקטובר 2021 בשעה 16:00	המועד האחרון להגשת שאלות/ הבהרות
3 בנובמבר 2021, 15:00	המועד האחרון לתשלום דמי השתתפות עבור עלות הפקת המכרז
8 בנובמבר 2021 בשעה 12:00	המועד האחרון להגשת הצעות למכרז לתיבת המכרזים
28 בפברואר 2022	המועד האחרון לתוקף ההצעה והערבות בגין הגשת ההצעה.

5. תנאי סף, ציוני איכות וניקוד איכות :

- 5.1 תנאי סף וטבלת ניקוד איכות מעודכנים מפורטים במסמכי המכרז שהועלו לאתר דקל מכרז ב-14.10.21.
- 5.2 רק הצעה שתקבל ניקוד איכות מצטבר בסך 60 נקודות ומעלה תמשיך לשלב בדיקת הצעת המחיר.

6. דמי השתתפות:

על המציע לשלם דמי השתתפות עבור עלות הפקת המכרז בסך של 11,700 ₪ כולל מע"מ (שלא יוחזרו מכל סיבה שהיא). מציע שלא ישלם עד תאריך עד 03.11.21 לא יוכל להגיש הצעה למכרז, המשתתפים ששילמו עבור הפקת המכרז בנוסחו הקודם נדרשים להודיע לתאגיד בדוא"ל hodaya@m-sms.co.il עד ליום 3.11.21 האם הם מעוניינים בהחזר דמי הרכישה ששילמו עבור הפקת המכרז בנוסחו הקודם, או שהם מבקשים לראות בתשלום ששולם עבור המכרז בנוסח הקודם כדמי רכישת המכרז בנוסחו החדש. משתתף שלא ימסור הודעה לתאגיד עד המועד האחרון הנ"ל לא יהיה זכאי להחזר כאמור ודמי הרכישה ששילם יחשבו כדמי רכישת המכרז החדש.

ניתן לשלם באחת מהאפשרויות הבאות:

- במשרדי התאגיד רחוב יגאל אלון 1 בית שמש, בימים א'-ה', בין השעות 09:00-15:00, מומלץ לתאם מראש בטלפון 02-5454230,
- בטל' 1800-84-8888 (שלוחה 2) בימים א'-ה', בין השעות 09:00-15:00.
- בהעברה בנקאית לחשבון מי שמש בע"מ, בנק: 12, סניף: 436, חשבון: 558815, ח.פ.: 514425651, לצורך קבלת קבלה על התשלום על המציע ששילם בהעברה בנקאית לשלוח מייל לכתובת: hodaya@m-sms.co.il ולפרט את שם החברה, מספר ח.פ., כתובת החברה ותאריך ביצוע העברה.

7. מערכת ניהול פרויקטים ממוחשבת מקסווב (למידע ראשוני בלבד. ראו פרוט במסמכי המכרז)

הפרויקט ינוהל במערכת ניהול פרויקטים ממוחשבת המופעלת אצל המזמין – מקסווב. על הקבלן לרכוש מהמזמין, על חשבונו, זכות שימוש במערכת המקסווב (למען הסר ספק, זכות השימוש היא לפרויקט זה בלבד). העלות לרכישת זכות השימוש בתוכנה הינה בהיקף של 0.25 פרומיל מהיקף ההצעה. על הקבלן לכלול במחירי היחידה השונים את עלות התוכנה. לא קיים סעיף נפרד על כך בכתב הכמויות.

8. תאור כללי של הפרויקט ומבני הפרויקט (נתונים כלליים כמידע ראשוני בלבד. יש ללמוד ולהתייחס רק לנתונים המדויקים בתכניות):

הוצג תאור כללי של הפרויקט:

הפרויקט כולל ביצוע קו מאסף ביוב מזרחי – צפוני לבית שמש.

קטע מזרחי באורך של כ-5 ק"מ, וקטע מאסף ראשי צפוני באורך של כ-4 ק"מ וקווים מחברים באורך של כ-2 ק"מ בקטרים שונים של 250 מ"מ עד 1200 מ"מ (ושרולים בקוטר של עד 1,600 מ"מ).

תוואי הקטע המזרחי של הקו מתוכנן מצומת מחצבת זנוח/ שכונת המשקפיים, במקביל וממערב ואח"כ ממזרח לכביש 3855 באזור מושב זנוח, וצפונה, עד מחלף בית שמש/ כביש 38, חציית כביש 38 והמשך בשטחי קבוץ צרעה, חציית כביש 3835 ועד להתחברות לקו מאסף שורק מזרחית למטי"ש.

הקווים יונחו או בתעלות בחפירה פתוחה או ע"י דחיקה/קידוח אופקי / מנהור " Micro Tunneling " בשרוולי מגן והשחלת קווי ביוב בתוך שרוולי המגן, בקטרים שונים עד 1600 מ"מ, בהתאם לתכניות.

לאורך המאסף והקווים המשניים תהיינה חציות כבישים (כבישי נתי"י לרבות כביש 38 וכבישי רשויות מקומיות), חציות רכבת ישראל, חציות נחלים (זנוח, כסלון ושורק).

העבודות לביצוע חולקו, כמסומן בתכניות, ל – 3 מבנים.

העבודות בכל מקטע ומקטע תכלולנה, בין היתר את ביצוע חיבורי התורמים.

מבנה 1: עבודות מבנה 1 יחלו בצידו המערבי של כביש 3855, בחיבור שכונת המשקפיים, המשך לכוון צפון, חציה של כביש 3855 לצד המזרחי סמוך לכניסה לזנוח והמשך לצפון. סה"כ כ- 5 ק"מ, כ- 3500 מ' קו ביוב קוטר 710 מ"מ, מתוכם כ-137 מ' קידוח אופקי וכ- 910 מ' מנהור, ועוד כ- 1250 מ' צינור 900 מ"מ, מתוכם כ- 650 מ' מנהור.

במקטע זה נכללות בין היתר עבודות חציות כבישים, רכבת ותשתיות ניקוז, מקורות, הוט, בזק, חשמל, ביוב מים וכו'. כמו כן, מתבצעת עבודה בתוך רדיוס מגן קידוח מים.

במבנה זה נכלל גם ביצוע קווים משניים של 6 תורמים שיתחברו לקו הראשי.

מבנה 2: אורך כולל כ- 1.4 ק"מ, צינור 1200 מ"מ.

מבנה 2 יבוצע במנהור בתוך שרוול 1,600 מ"מ (קוטר פנימי) פרט לקטע המפורט בהמשך.

במבנה זה נכללות, בין היתר, עבודות של חציות כבישים, תשתיות שונות וחציית נחל שורק. בחציית נחל שורק (אשר זורם בו מי קולחים בכל ימות השנה) הקו יונח בחלקו במנהור ובחלקו בחפירה פתוחה. בתכולת העבודה נכללות עבודות להסדרת הנחל והנחת הקו המתוכנן.

במבנה זה נכלל גם ביצוע קווים משניים של 3 תורמים שיתחברו לקו הראשי.

מבנה 3: אורך כולל כ- 2.5 ק"מ, צינור 1200 מ"מ. מתוכם, 1300 מ' במנהור, בתוך שרוול מצניורות בטון בקוטר 1600 מ"מ פנימי.

צינור 1200 מ"מ מתוכם, 1300 מ' מנהור.

מבנה זה כולל ביצוע קווים משניים של 4 תורמים שיתחברו לקו הראשי בהתאם לתכניות כולל חציית רכבת במנהור.

במבנה זה יבוצעו חציית תשתיות ע"י הקו הראשי וקווים המשניים בהתאם לתכניות.

9. ערבות של כל קבלן משנה לכל סוגי הקידוחים :

תשומת לב המציעים כי עם חתימת החוזה, יידרש המציע הזוכה להפקיד בידי התאגיד ערבות של כל קבלן משנה לכל סוגי הקידוחים עמו התקשר המציע הזוכה לצורך ביצוע עבודות מכרז זה, שהמוטב בה הינו התאגיד בהתאם למפורט במסמכי המכרז.

10. לוח זמנים וצווי התחלת העבודה (מס' נקודות בלבד. ראו פרוט במסמכי המכרז)

- לוח הזמנים לביצוע כלל העבודות של כל מבנה ומבנה ושל כלל המבנים מתואר במסמכי המכרז ובטבלת אבני הדרך.
 - מובהר לקבלן כי במכרז זה יינתנו מספר צווים נפרדים להתחלת העבודות :
- צו התחלת עבודה ראשון יינתן לצורך הוצאת ההיתרים והאישורים הנדרשים וביצוע ההתארגנויות הנדרשות (להלן: "צו עבודה ראשון" או "צו עבודה להוצאת היתרים"), בפרק זמן שלא יארך יותר מ 2 חודשים קלנדריים מיום מתן צו התחלת העבודה ראשון לקבלת התרים ;
- צו התחלת עבודה שני יינתן לצורך ביצוע העבודות (להלן: "צו עבודה שני" או "צו עבודה לביצוע העבודות"), וזאת רק לאחר ובכפוף להתקיימות כלל התנאים המתלים כמפורט להלן במסמכי המכרז.

11. רשויות מעבר :

- תוואי העבודות עובר בתחומי שיפוט של המועצה האזורית מטה יהודה ושל עיריית בית שמש ועובר בשטחי המושבים זנוח, מחסיה, נחם, מפעל נשר הרטוב וכן בשטחי קיבוץ צרעה.
- מובהר וידוע לקבלן כי צו התחלת עבודה לביצוע, ביחס לכלל הפרויקט ו/או ביחס לחלק מהמבנים ובהתאמה למיקום ביצוע העבודות, יינתן רק בכפוף ולאחר קבלת אישורים מזנוח, מחסיה, נחם, מפעל המלט נשר הרטוב וצרעה. ככלל, המזמין יקיים בעצמו את המגעים אל מול הגורמים הנ"ל לצורך קבלת אישורים, אלא אם יורה אחרת לקבלן.
- מובהר לקבלן כי נכון למועד הגשת ההצעות למכרז אין צפי מוערך לקבלת האישורים מהגורמים הנ"ל, וכפועל יוצא מכך אין צפי מוערך להוצאת צו התחלת עבודה לביצוע. לקבלן לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה לפיצוי כלשהו בגין משך הזמן עד לקבלת האישורים הנ"ל ו/או במקרה שלא יתקבלו האישורים הנ"ל כלל.

12. עבודה במקביל במס' קבוצות עבודה :

- על הקבלן לקחת בחשבון את העובדה כי בביצוע העבודות נשוא המכרז דנן יידרש ביצוע עבודות במקביל על ידי מספר קבוצות /צוותים.
- בגלל מורכבות הביצוע ואורך קו הביוב המתוכנן, וכדי לעמוד בלוחות הזמנים לביצוע, הקבלן יידרש להגיש לאישור המזמין את תכניתו לארגון הביצוע **במבנים השונים** במקביל, ככל הנדרש לביצוע העבודה באיכות ובלו"ז הנדרשים וכך גם לארגון הביצוע של העבודות בכל מבנה **במקטעי ביצוע** שבהן יבוצעו עבודות במקביל.
 - כל מקטע ביצוע כנ"ל ינוהל על ידי מהנדס ביצוע (להלן "ראש צוות") ומנהל עבודה ייעודיים, בכפיפות למהנדס הביצוע ולמנהל העבודה הראשיים ויכלול את כל הציוד הנדרש ואת צוותי הביצוע ככל הנדרש לביצוע כל מקטע ביצוע כנ"ל וכל מבנה באיכות הנדרשת ובלוח הזמנים הנדרש.
 - מובהר בזאת, כי מספר קבוצות העבודה, כח האדם והציוד לא יימדדו לתשלום.
 - מספר מקטעי הביצוע וסדר הביצוע של מקטעי העבודה השונים ייקבעו בתאום בין המזמין והקבלן. הפוסק האחרון דבר סדר הביצוע של מקטעי העבודה השונים יהיה המזמין.

13. שרות שדה צמוד

מובהר בזאת כי הקבלן מתחייב לספק שירותי "שירות שדה" מטעם יצרני הצנרת - על חשבון הקבלן בלבד - באופן צמוד לכל שלבי הנחת ובדיקת הצנרת. הקבלן מתחייב לעבוד על-פי הנחיות אנשי שרות השדה (ובהתאם להנחיות בקרת האיכות העצמית מטעם הקבלן, המפקח ונציגי המזמין), וכן לצרף את האישורים של כל צוותי שירותי השדה השונים, בקרת האיכות והבטחת האיכות לחשבונות הביניים ולחשבון הסופי כתנאי לשלום.

14. אחריות יצרן

מובהר בזאת כי הקבלן מתחייב למסור למזמין בסוף השלמת כל קטע תעודת אחריות יצרן על טיב כל הריתוכים (100%) וכל החיבורים בין צנרות GRP (100% "חבישות") ואחריות לתקינות הצינור למשך 15 שנים.

15. אחריות הקבלן

אחריותו של הקבלן תחול בין היתר גם על כל פגיעה שהיא באיכות הסביבה ו/או בנוחות הצינור ו/או בגורם ו/או בצד כלשהו ו/או בתשתיות ציבוריות לרבות תשתיות המזמין כולל נשיאה באחריות אזרחית ופלילית ועמידה במשפט.

16. רשימת אנשי הצוות של הקבלן:

מנהל פרויקט, מהנדס ביצוע ראשי, מהנדס ביצוע (ראשי צוות) לכל מקטע ביצוע, מנהל עבודה ראשי ומנהלי עבודה לכל מקטע ביצוע ובכל משמרת עבודה, חברה חיצונית המתמחה בתשתיות לביצוע בקרת איכות עצמית עבור הקבלן, ממונה בקרת האיכות (מב"א) וממוני בקרת איכות תחומיים (מבאת"ים) מטעם חברת בקרת האיכות, אנשי שירות שדה מטעם יצרני הצנרת - צמודים לעבודות הצנרת, ממונה בטיחות בעבודה ובתנועה, עוזר/ נאמן בטיחות, מודד מוסמך ראשי ומודדים מוסמכים נוספים כפופים למודד המוסמך הראשי, אגרונום / הנדסאי נוף, יועץ לוח זמנים, מתכנן תנועה להסדרי תנועה לשלבי הביצוע, יועצים נוספים לפי הצורך - על פי הדרישות המפורטות להלן ובפורמט לפי נספח כ"ה - "צוות הקבלן".

הקבלן יעסיק על חשבונו יועצים נוספים לפי הצורך.

הבהרות נוספות:

מהנדס הביצוע הראשי יישא בתפקיד של "המהנדס האחראי על הביצוע" יבצע את מלאכתו המקצועית ויחתום כמהנדס אזרחי ראשי במקומות שנדרשים חתימת מהנדס ראשי כנ"ל, המהנדס הממונה על בקרת האיכות (מהנדס אזרחי ראשי) מטעם החברה החיצונית שתבצע בקרת איכות עצמית מטעם הקבלן יישא בתפקיד "האחראי על הביקורת" ויחתום כ"אחראי על הביקורת" במקומות שנדרשים חתימת הנ"ל.

17. הסדרי תנועה לשלבי הביצוע:

למסמכי המכרז מצורפות תכניות טיוטה של הסדרי תנועה זמניים לשלבי ביצוע שחלקן בלבד עברו תיאום ראשוני עם הרשויות.

תכניות הסדרי תנועה אלו והאישורים שהתקבלו, נמסרות לקבלן כטיוטה לא מחייבת.

הקבלן ראשי לאמץ או לעדכן או לשנות ולהמשיך ולאשר את תכניות הטיוטה האלו באמצעות מהנדס תנועה מוסמך מטעמו ו/או להכין בעצמו - באמצעות מהנדס התנועה המוסמך מטעמו, תכניות הסדרי תנועה לשלבי הביצוע, ולטפל באישורן אצל כל גורמי התשתיות ובקבלת היתרים לביצוע, תוך הקפדה על שמירה על לוחות הזמנים המחייבים. חלק מהסדרי התנועה הזמניים לשלבי ביצוע יישארו כהסדרים קבועים למטרת תחזוקת מערכת הביוב.

כל נושא התכנון, האישורים, ההתקנה, הניוד, האחזקה, הפינוי והביצוע של הסדרי התנועה לשלבי הביצוע יהיו באחריות המלאה של הקבלן ועל חשבונו ובהתאם לתכניות הסדרי תנועה מאושרים שיכין הקבלן. מובהר כי תכנון ואישור של תכניות הסדרי התנועה לשלבי הביצוע והטיפול באישור כל הגורמים הסטטוטוריים הנדרשים וביצוע כל הסדרי התנועה כלולים במחירי כתב הכמויות וכי הקבלן לא יהיה זכאי לקבל כל תמורה שהיא בגין כך.

18. דו"ח קרקע

למסמכי המכרז מצורף דו"ח קרקע. יובהר ויודגש כי דו"ח קרקע זה יחשב בגדר של טיוטה למידע בלבד והאחריות המלאה על אפיון הקרקע הינה של הקבלן בלבד. הקבלן אחראי על בחינת תנאי הקרקע ודו"ח הקרקע, ועל השלמת כל בדיקות הקרקע והמעבדה הנדרשות והכל בעזרת מהנדס יועץ קרקע וביסוס (המאושר ע"י רכבת ישראל עבור חציות פסי רכבת) מטעמו ועל חשבונו וקבלת אחריות מלאה על תנאי הקרקע לכל סוגי העבודות והתאמת שיטות הביצוע, הציוד וכוח האדם בהתאמה.

19. עמידה בכל דרישות המפרט הטכני, רכבת ישראל, נתיבי ישראל, רשות הנחל, רשות העתיקות, גורמי תשתיות ורשויות:

על הקבלן לעמוד בכלל דרישות המפרט הטכני, ובכלל זאת בכל דרישות גורמים ורשויות לצורך ביצוע העבודות. יובהר ויודגש כי במידה ויידרשו שינויים בתכנון חציית פסי הרכבת לא תשולם כל תוספת תשלום לקבלן בגין השינויים.

20. להלן פרוטוקול סיור קבלנים שהתקיים בשטח ב- 18.10.2021.

- א. נערך סיור לאורך אזור תוואי הפרויקט.
- ב. הובהר: למען הסר ספק, כי התאגיד אינו אחראי לכל פירוש ו/או הסבר שיינתנו למשתתפים במכרז בעל פה, ורק שינויים, תשובות ותיקונים שנמסרו בכתב (להלן: "הבהרות") יחייבו את התאגיד.
- ג. פרוטוקול מפגשי המציעים בזום וסיור קבלנים בשטח, וכן תשובות/הבהרות שישלחו למציעים מהווים חלק בלתי נפרד מ"מסמכי המכרז". על המציע לצרף מסמכים אלו חתומים על ידו בכל עמוד (חתימה וחותמת).
- ד. המפגש החל בכניסה לזנוח. הוסבר כי נקודת ההתחלה של הפרויקט הינה במעלה הקו, מול הכניסה למחצבת זנוח. התחלת הקו בשוחה S 000 (ראה סימון בתכנית) בנקודת חיבור לקו ביוב קיים באזור שכונת המשקפיים. מתחילת הקו לעיל, התוואי עובר מערבית לכביש 3855 ולאחר חציית כביש הכניסה לזנוח, תוואי הקו חוצה את כביש 3855 למזרח ומשם ממשיך צפונה בצד המזרחי של כביש 3855, לפי התכנון. נקודת עצירה שניה היתה בכניסה הצפונית של מחסיה/ צומת כביש 3866. נקודת עצירה שלישית היתה דרום מערבית למעגל התנועה נחם/ משטרה. משם הסיור המשיך לאורך כביש 38 ולכביש 3835 לכיוון צרעה. נקודת עצירה רביעית ואחרונה היתה בשטח קיבוץ צרעה בצד הדרומי של כביש 3835, משם הקו ממשיך בתוואי עד לחיבור לקו ביוב הקיים בחציית נחל שורק.
- ה. בנקודת המפגש ובכל נקודת עצירה הוצגו תכניות הביוב בתנוחות, חתכים לאורך. הקבלנים הופנו ללמוד בפרוט את התכניות כולל חיבורי תורמים וחיבורים זמניים, סוג הצנרת, קוטר, שרולים, הקידוחים והמנהורים, עומקי שוחות וכו'. הודגש כי הצגת התכניות הינה כללית בלבד ואינה מחליפה את חובת המציעים ללימוד מעמיק של התכניות, המפרטים, מסמכי המכרז כולם, כתב הכמויות וכו' וכי המציעים נדרשים לסיורים מפורטים לכל אורך התוואי במלואו, כדי להכיר את השטח ואת המגבלות השונות ולקחת בחשבון בהצעתם למכרז את כל הדרישות והמגבלות.
- ו. הובהר כי למסמכי המכרז מצורף דו"ח קרקע כטייטה למידע בלבד וכי האחריות המלאה על אפיון הקרקע הינה של הקבלן בלבד. הוסבר כי מיקומי הקידוחים המסומנים על גבי התכניות. הקבלן אחראי על בחינת תנאי הקרקע ודו"ח הקרקע, ועל השלמת כל בדיקות הקרקע והמעבדה הנדרשות והכל בעזרת מהנדס יועץ קרקע וביסוס (המאושר ע"י



- רכבת ישראל עבור חציות רכבת ישראל) מטעמו ועל חשבונו וקבלת אחריות מלאה על תנאי הקרקע לכל סוגי העבודות והתאמת שיטות הביצוע, הציוד וכוח האדם בהתאמה.
- ז. בכל תקופת הביצוע, על הקבלן להבטיח שלא יפגע בכל התשתיות הע"ק והת"ק הקיימות לרבות בקו הביוב הקיים על כל קווי התורמים המחוברים אליו.
- ח. ביטול קווים יבוצע אך ורק לאחר הפעלת הקו החדש ובהוראה בכתב של תאגיד מי שמש.
- ט. יש להבהיר כי ביצוע הפרויקט מבוסס על תקציב מדינה ולא תהיינה לקבלן תלונה ו / או תביעה כל שהיא ומכל סוג שהוא במידה והמדינה תחליט החלטות תקציביות מכל סוג שהן.

על המציע לצרף מסמך זה חתום בחתימה וחותמת כחלק ממסמכי המכרז.

רשם: דוד אקרשטיין

תמוצה: משתתפים

קראתי הבנת

חתימה וחותמת