

קול קורא (מקוון) 71/26

הזמנה לבוגרי נבחרת TrackMakers להגשת הצעות לפרויקטי המשך והטמעה בשיתוף חברת נתיבי
איילון

1. מבוא

1.1 כללי

- 1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") הינה חברה ממשלתית המשמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי בכל רחבי הארץ. כמו כן נתיבי איילון מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.
- 1.1.2 במסגרת זו, נתיבי איילון מפעילה מיזם לקידום הטמעה של טכנולוגיות חדשניות ומתקדמות בעולמות תשתיות התחבורה.
- 1.1.3 המיזם הוקם במטרה לקדם חדשנות, הטמעה ושיתופי פעולה בתחום תשתיות התחבורה, תוך חיבור בין סטארטאפים, גופים ממשלתיים, חברות תשתית, רשויות מקומיות, אקדמיה ומשקיעים. המיזם פועל כזרוע יישומית לחיבור בין עולמות הטכנולוגיה המתקדמת לבין אתגרי הליבה של תשתיות התחבורה בישראל – בטיחות, גודש, יעילות, קיימות, איכות השירות לציבור ועוד.
- 1.1.4 בעשור האחרון הפכה ישראל למובילה עולמית בפיתוח טכנולוגיות תחבורה, אך תחום תשתיות התחבורה מאופיין במחזורי הטמעה ארוכים, רגולציה מורכבת, חסמי בטיחות ותלות בגורמים ציבוריים. המיזם נועד לגשר על פער זה, ולאפשר ליזמים ולחברות טכנולוגיה לפעול בסביבה מקצועית, מחוברת ומונחית-מדיניות, המקדמת יישום בפועל בתשתיות המדינה ולא רק פיתוח רעיוני.
- 1.1.5 במסגרת פעילות המיזם, הושק הקול הקורא לבחירת ה"נבחרת" הראשונה של חברות טכנולוגיה מובילות, אשר עברו תהליך ממוקד בן כחצי שנה. מטרת הקול הקורא הייתה לאתר פתרונות חדשניים ובשלים בתחומי תשתיות התחבורה, ולהעניק להם **מעטפת מקצועית** הכוללת ליווי, חשיפה, חיבור לגורמי מפתח במגזר הציבורי והפרטי, והזדמנויות ממשיות להטמעה וניסוי בתשתיות המדינה.
- 1.1.6 כחלק מרצון החברה לייצר מסלול המשכי מתהליך הליווי אל יישום בפועל, מפרסמת החברה את הקול קורא הנ"ל, לצורך הגשת הצעות לפרויקטי המשך משותפים **המיועדים לבוגרי תוכנית TrackMakers**.
- 1.1.7 מטרת שלב המשך היא לאפשר לחברה לבחון ולקדם, בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה, פרויקטים בעלי ערך לתשתיות התחבורה ופוטנציאל להמשך יישום בעתיד. הפרויקטים יכולים לכלול בין היתר – פיילוט, הוכחת היתכנות, ניסוי, הדגמה, הטמעה ראשונית וכל תהליך מחקר ופיתוח – ככל שהחברה תמצא כי הוא בעל עניין מקצועי ורלוונטי לתחומי פעילותה או לתשתיות התחבורה.

- 1.1.8 ההליך מיועד רק לחברות שנבחרו והשלימו את השתתפותן בתוכנית TrackMakers מכוח הקול הקורא המקורי.
- 1.1.9 ההשתתפות בקול הקורא המקורי, הזכייה בו או קבלת המענק במסגרתו אינן מקנות זכות אוטומטית למימון או להתקשרות בהליך ההמשך.
- 1.1.10 הליך ההמשך הוא הליך עצמאי ונפרד מן הקול הקורא המקורי.
- 1.1.11 מסמכי ההליך החדש גוברים במקרה של סתירה מול מסמכי הקול הקורא המקורי.
- 1.1.12 קול קורא זה **אינו הליך תחרותי** בין בוגרי התוכנית. כל הצעה תיבחן לגופה, במתכונת של אישור או אי-אישור, ואין בבחירת פרויקט אחד כדי למנוע בחירה בפרויקט אחר.
- 1.1.13 מובהר כי פרסום הקול הקורא, הגשת הצעה, בחינתה, אישורה העקורני או בחירת פרויקט אינם מהווים התחייבות של החברה לביצוע התקשרות, להעברת תמורה, לתשלום מלוא הסכום המבוקש על ידי הפונה או לקידום הפרויקט. כל פרויקט, לרבות היקף התמורה הסופי בגינו, יהיה כפוף, בין היתר, לקיומו של תקציב מאושר וזמין, קבלת כלל האישורים הנדרשים בחברה וגיבוש תכולה ואבני דרך תוצרים במסגרת ההתקשרות המתאימה.
- 1.1.14 הקול הקורא מהווה חלק מתהליך רחב לקידום אקוסיסטם לאומי לתשתיות תחבורה חכמות, ומיועד לחברות המבקשות לא רק לפתח טכנולוגיה – אלא גם להבין, להשתלב ולהשפיע על האופן שבו תשתיות התחבורה של ישראל ייראו בעשור הקרוב.

1.2 מטרת הקול הקורא

- 1.2.1 **מטרת הקול הקורא הינה לקבל הצעות לפרויקטי המשך, מחברות בוגרי נבחרת TrackMakers, לפרויקטים בעלי ערך לתשתיות התחבורה, אשר ניתן לקדםם בשיתוף נתיבי איילון ו/או בשיתוף גופים נוספים.**
- 1.2.2 החברה מעוניינת לקדם בחינה פרטנית של כל הצעה לקדם, לפי שיקול דעתה הבלעדי, פרויקטים בהיקף של עד 100,000 ש"ח בתוספת מע"מ כדין לכל פרויקט, סכום התמורה הסופי לכל פרויקט אינו אוטומטי ואינו בהכרח הסכום שהתבקש או הוצע על ידי הפונה, והוא ייקבע על ידי החברה, בהתאם לתכולת הפרויקט שתאושר, אבני הדרך, התוצרים, התקציב המאושר וכל שיקול מקצועי, תקציבי או אחר של החברה.

1.3 מסמכי הקול קורא

- את מסמכי הקול הקורא ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il.

1.4 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה - 21/10/26 עד השעה 12:00
המועד האחרון להגשת הפניות - 11/11/26 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך וליום החשיפה, בהודעה שתתפרסם באתר החברה.

הגשת פניות באופן מקוון

1.5

- 1.5.1 הליך זה יתנהל כהליך ממוכן. הפונים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת הפניות האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.5.2 החברה לא תדון בהצעות אשר תוגשנה באיחור או שלא בהתאם לתנאים המפורטים בקול קורא זה.
- 1.5.3 כל המעוניין להשתתף בהליך, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה להליך, על הפונים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.
- 1.5.4 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.5.5 לאחר ביצוע הרישום לקול הקורא יקבל הפונה, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על הפונים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.5.6 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על הפונה ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום בוצעה. באחריותו הבלעדית של הפונה לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והפונה מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של הפונה להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 1.5.7 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם לקול הקורא והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / פנייתו לקול הקורא, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהפונה להגיש את שאלותיו/ פנייתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

- 1.5.8 על הפונה לסרוק את כל מסמכי ההליך החתומים על ידו, לרבות נספחי ההליך, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.5.9 ככל שלדעת הפונה, קיימים במסמכי הקול קורא סתירות או אי בהירויות יוכל הפונה לפנות בכתב עד המועד הקבוע בסעיף 1.4 לעיל, באמצעות מערכת הדקל.
- 1.5.10 תשובותיה של החברה לפניות כאמור לעיל, תועלנה לאתר החברה, תחת לשונית הקול הקורא, ותהינה זמינות לעיון הפונים. באחריות הפונים להתעדכן מעת לעת באתר החברה, בנוגע להבהרות.

2. הגשת הפניה

- 2.1 במסגרת פנייתם, הפונים נדרשים להעביר את המידע הבא, **לכל הפחות** :
- 2.1.1 הפונה הוא חברה שנבחרה לתוכנית TrackMakers וסיימה אותה.
- 2.1.2 הפונה הוא תאגיד רשום כדין בישראל או עוסק מורשה, לפי העניין.
- 2.1.3 הפונה הגיש את כל מסמכי החובה, לרבות פרופיל מציע, תצהירים וכתב התחייבות מותאמים להליך.
- 2.1.4 הפונה מחזיק בזכויות הנדרשות בטכנולוגיה, בתוצרים ובכל חומר שיוגש, או שיש לו רישיונות מספיקים לשימוש בהם.
- 2.1.5 הפונה אינו מצוי בניגוד עניינים.
- 2.1.6 תיאור החברה והטכנולוגיה, בדגש על ההתפתחות שחלה מאז ההשתתפות בנבחרת.
- 2.1.7 הגדרת הבעיה או הצורך התחבורתי / תשתיתי שפרויקט ההמשך מבקש לתת לו את המענה.
- 2.1.8 תיאור הפתרון המוצע והערך הצפוי לתשתיות התחבורה.
- 2.1.9 סוג הפרויקט – פיילוט / ניסוי / POC / הטמעה ראשונית / R&D או שילוב שלהם.
- 2.1.10 תכולת העבודה המוצעת ותוצרי הפרויקט.
- 2.1.11 סביבת היישום המוצעת והשותפים הרלוונטיים, ככל שישנם, לרבות רשות מקומית / גוף רגולטורי / חברת תשתית / גוף ממשלתי או גורם אחר.
- 2.1.12 תוכנית עבודה ולוח זמנים, **לתקופה שלא תעלה על 12 חודשים**.
- 2.1.13 אבני דרך מוצעות, תוצרים לכל אבן דרך וסכום התמורה המבוקש כנגד השלמתה.
- 2.1.14 תקציב מבוקש לפרויקט, (עד לתקרת התמורה הקבועה בקול הקורא זה), הכולל הסבר מפורט. מובהר כי התקציב המבוקש הוא לצורכי בחינת ההצעה בלבד ואינו מחייב את החברה, וכי התמורה הסופית תיקבע על ידי החברה בהתאם להוראות הקול הקורא וההתקשרות הספציפית.

- 2.1.15 מדדי הצלחה כמותיים ו/או איכותניים (KPI's).
- 2.1.16 תשומות, מידע, גישה לתשתיות, סיוע או משאבים הנדרשים מנתיבי איילון ו/או משותפים אחרים.
- 2.1.17 חסמים וסיכונים מרכזיים, לרבות היבטים רגולטוריים, בטיחותיים, תפעוליים וטכנולוגיים.
- 2.1.18 מסמכי הבנות, משותפים נוספים הלוקחים חלק בפרויקט, לדוגמה רשות מקומית או חברת תשתית כזו או אחרת (LOI).
- דפי המידע יהיו עד 20 עמודים לכל היותר, אין לכלול בדפי המידע מידע שיווקי או פרסומי, דפי המידע יהיו ייעודיים לקול הקורא ויכללו את כל הפרמטרים הנדרשים כפי שמפורט במסמכי הקול קורא.**
- 2.2 פונים הסבורים כי הם עומדים בדרישות המפורטות בסעיף 2.1 להלן ("הדרישות"), יגישו את פנייתם, לרבות כל המסמכים והאסמכתאות הנלווים לצורך השתתפות בתוכנית ההמשך. על הפונים להגיש, לכל הפחות, את המפורט בסעיף 2.1, יחד עם **נספח ה'** לקול הקורא – כתב התחייבות חתום על ידי בעלי השליטה בחברה.
- 2.3 בטרם הגשת הפניה, על הפונים לבדוק, בעצמם ועל חשבונם, את כל היבטי הפעילות בפרויקט, לרבות ההיבטים המקצועיים, ולרבות כל נתון משפטי, ביצועי, תפעולי או עסקי הרלוונטי לצורך הגשת הפניה ולביצועה. מובהר בזאת שהסתמכות הפונים על מידע הכלול במסמכי הקול קורא או כל מידע שנמסר או יימסר לידיהם על ידי נתיבי איילון או מי מטעמה, אין בה כדי לפטור את הפונים מבדיקת כל היבטי הגשת הפניה והדגמת הרעיון המוצע במסגרת ההליך כאמור לעיל. מודגש כי נתיבי איילון או מי מטעמה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק או הפסד שיגרם למי מהפונים או מי מטעמם או צד שלישי כלשהו, עקב הסתמכות על מידע כאמור ו/או מעצם השתתפותם בהליך לרבות ביום החשיפה, או בכלל.
- 2.4 בהגשת הצעתם, מצהירים ומתחייבים הפונים כי הם בעלי הזכויות במלוא המוצע על ידם, לרבות המסמכים שיוגשו על ידם במסגרת הליך זה, וכי אין בהגשת הפניה משום הפרת זכויות יוצרים או קניין של צד ג' כלשהו.
- 2.5 הפניות יוגשו לתיבת ההצעות המקוונת כהגדרתה בסעיף 1.5.1 עד **המועד האחרון להגשת פניות כאמור בסעיף 1.4 לעיל**. פניה שלא תוגש עד המועד האמור או תוגש לאחר מועד זה, לא תתקבל.
- 2.6 החברה תהיה רשאית לדרוש במהלך בדיקת הפניות מסמכים ומידע נוסף מהפונים.

3. שלבי ההליך

- 3.1 ההצעות אינן מתחרות זו בזו. כל הצעה תיבחן באופן עצמאי בהתאם למידת התאמתה לצורכי החברה ולערך שהיא עשויה לייצר לעולמות תשתיות התחבורה.
- 3.2 החברה תהיה רשאית לאשר עד פרויקט אחד, לכל חברה בוגרת תוכנית **TrackMakers**.

- 3.3 החברה תהיה רשאית לאשר כל מספר של פרויקטים, לרבות מספר פרויקטים מאותו מחזור בוגרי TrackMakers, וכן שלא לאשר אף פרויקט, בתנאי שעומדת בסעיף 3.2.
- 3.4 הקריטריונים לבחינת ההצעות, מפורטים ב**נספח א'**.
- 3.4.1 מציע אשר יקבל ציון מינימלי של 60 יעבור לשלב הבא.
- 3.4.2 החברה רשאית שלא לקדם הצעה גם אם עברה את ציון הסף, בין היתר בשל מגבלות תקציב, סדרי עדיפויות, היעדר אתר מתאים, חסם רגולטורי או בטיחותי, היעדר שותף נדרש, שינוי בצורכי החברה או כל שיקול מקצועי אחר העולה משלב בדיקת ההצעות.

4. התמורה

- 4.1 מציעים אשר הצעתם תיבחר, יזכו לתמורה הבאה:
- 4.1.1 בכפוף לאישור הפרויקט, השלמת ההתקשרות וקיומו של תקציב זמין ומאושר, החברה תהיה רשאית לשלם לפונה תמורה בסכום שלא יעלה על 100,000 ש"ח בתוספת מע"מ כדין, עבור ביצוע הפרויקט.
- 4.1.2 סכום תמורה הסופי לכל פרויקט ייקבע על ידי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, במסגרת ההתקשרות הספציפית ובהתאם לתכולת הפרויקט שאושרה, אבני הדרך, התוצרים, לוחות הזמנים, התקציב המאושר וכל שיקול מקצועי, תפעולי או תקציבי רלוונטי. אין בהצעת הפונה, בתקציב המבוקש על ידו או באישור הפרויקט כדי לחייב את החברה לשלם את הסכום המבוקש או את מלוא תקרת התמורה. פרסום באתר האינטרנט של החברה ושל המיזם, לצד קידום ברשתות החברתיות השונות.
- 4.2 התמורה, ככל שתאושר, תשולם כנגד השלמת אבני דרך ותוצרים שייקבעו ויאושרו בכתב במסגרת ההתקשרות הספציפית.
- 4.3 לא נדרשת השתתפות עצמית / Matching / השקעה עצמית או מימון ממקורות נוספים כתנאי להגשת ההצעה.
- 4.4 תקרת התמורה של 100,000 ש"ח בתוספת מע"מ היא תקרת מרבית, תמורה כוללת וסופית לכל פרויקט, ואינה מהווה התחייבות לתשלום סכום זה או כל סכום אחר, המורה שתיקבע, ככל שתיקבע תכלול את כל העלויות, ההוצאות כוח האדם, הציוד, הנסיעות, קבלני המשנה, הרישיונות והעלויות הנלוות לביצוע הפרויקט, אלא אם הוסכם אחרת בכתב.
- 4.5 התמורה היא כנגד חשבונית כדין, ובכפוף לאישור בכתב של כל אבן דרך ותוצר.
- 4.6 מועדי התשלום הצפויים, בכפוף לדין ולנהלי החברה.
- 4.7 זכות החברה לעכב תשלום עבור אבן דרך שלא הושלמה או תוצר שלא אושר.
- 4.8 אין בפרסום אפשרי באתר או ברשתות החברתיות חלק מן התמורה הכספית או התחייבות לפרסום בהיקף מסוים.

5. גיבוש הפרויקט

- 5.1 פונה שהצעתו נמצאה מתאימה יוזמן לגיבוש פרטני של הפרויקט, עם נציגי החברה וגורמים נוספים על פי הצורך.
- 5.2 במסגרת שלב זה, ייקבעו, בין היתר: תכולת הפרויקט הסופית, התוצרים, אבני הדרך, לוחות הזמנים, חלוקת האחריות, KPI, אתר/סביבת הביצוע, שותפים, דרישות בטיחות ורגולציה. סכום התמורה הסופי ומנגנון התשלום. מובהר כי סכום התמורה הסופי ייקבע על ידי החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולא יעלה על התקרה הקבועה בסעיף 4.1.1, אף אם הפונה הציע או ביקש סכום גבוה יותר או את מלוא תקרת התמורה.
- 5.3 לאחר השלמת שלב זה, וקבלת כלל האישורים הנדרשים, לרבות אישור תקציבי ואישור ההתקשרות בהתאם לנהלי החברה והדין, תהיה החברה רשאית להתקשר עם הפונה.
- 5.4 למען הבהרה, הפרויקט אינו חייב להתבצע באתר של נתיבי איילון בלבד. החברה רשאית לקדם פרויקט בשיתוף רשות מקומית, גוף ממשלתי או רגולטורי, חברת תשתית, תאגיד ציבורי או גורם רלוונטי אחר, ובלבד שהחברה מצאה כי הפרויקט מתאים למטרות הקול הקורא.
- 5.5 הצלחת פרויקט, עמידה ב-KPI, השלמת פיילוט או כל תוצאה אחרת אינם מקנים לפונה זכות להתקשרות נוספת עם החברה או עם גוף ציבורי אחר.
- 5.6 החברה אינה מתחייבת להרחיב את הפרויקט, לרכוש את הטכנולוגיה, לבצע הטמעה מסחרית, לפרסם הליך המשך או להתקשר עם הפונה בכל דרך לאחר סיום הפרויקט.
- 5.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה תהיה רשאית, בכפוף לכל דין, לנהליה, לצרכיה ולאישורים הנדרשים, לבחון אפשרויות להמשך יישום, הרחבה או הטמעה של פתרון שהודגם במסגרת הפרויקט.

6. פרטיות, מידע ואבטחת מידע

- 6.1 ככל שבמסגרת הפרויקט תהיה לפונה גישה למידע של החברה, של שותפיה או של צדדים שלישיים, לרבות מידע אישי כהגדרתו בדין, מידע תפעולי, נתוני תשתית, נתוני מיקום, מידע הנוגע למשתמשי דרך, מידע אבטחתי או מידע סודי אחר, הפונה יעשה בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע הפרויקט ובהתאם להוראות החברה, לדין ולהתקשרות שתיחתם בין הצדדים.
- 6.2 הפונה מתחייב לנקוט בכל האמצעים הארגוניים, הטכנולוגיים והפיזיים הסבירים והמקובלים לשמירה על סודיות המידע, שלמותו, זמינותו ואבטחתו, ולמניעת גישה בלתי מורשית, שימוש בלתי מורשה, אובדן, שינוי, העתקה, גילוי או העברה של המידע.
- 6.3 הפונה לא יאסוף, יעבד, ישמור, יעביר, ימסור או יאפשר גישה למידע אישי, אלא ככל שהדבר נדרש במישרין לצורך ביצוע הפרויקט, אושר מראש ובכתב על ידי החברה, ונעשה בהתאם לכל הוראות הדין החלות, לרבות הוראות חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981, והתקנות מכוחו.

- 6.4 הפונה לא יעביר מידע, כולו או חלקו, לצד שלישי כלשהו, לרבות קבלן משנה, ספק שירותים או גורם המצוי מחוץ לישראל, אלא באישור מוקדם ובכתב של החברה ובכפוף לכך שאותו צד שלישי התחייב בכתב לעמוד בהוראות סודיות, פרטיות ואבטחת מידע שאינן פחותות מהוראות סעיף זה ומהוראות ההתקשרות.
- 6.5 הפונה יודיע לחברה ללא דיחוי, ובכל מקרה בתוך 24 שעות ממועד שנודע לו, על כל אירוע אבטחת מידע, חשש לאירוע כאמור, גישה בלתי מורשית למידע, אובדן מידע או הפרה אחרת של הוראות סעיף זה. הפונה ישתף פעולה באופן מלא עם החברה לצורך בירור האירוע, צמצום נזקיו, תיקונו ומסירת דיווחים כנדרש על פי דין.
- 6.6 ככל שהפריקט כרוך בחיבור למערכות החברה, בגישה לתשתיותיה, בהתקנת ציוד באתריה או בשימוש בנתונים שבשליטתה, ביצוע הפרויקט יהיה כפוף לקבלת האישורים הנדרשים מראש ובכתב מהחברה, לרבות אישור גורמי אבטחת המידע, הגנת הפרטיות, הבטיחות והגורמים המקצועיים הרלוונטיים בחברה, לפי העניין.
- 6.7 עם סיום הפרויקט, או בכל מועד מוקדם יותר לפי דרישת החברה, יפסיק הפונה את השימוש במידע, ישיב לחברה את המידע והעותקים ממנו או ימחקם באופן מאובטח, לפי הוראות החברה, למעט מידע שהפונה נדרש לשמור על פי דין. לבקשת החברה, ימסור הפונה אישור בכתב בדבר ביצוע המחיקה או ההשבה כאמור.
- 6.8 אין באישור הצעה, בבחירת פרויקט או בהתקשרות עם הפונה כדי להקנות לפונה זכות כלשהי במידע של החברה, של שותפיה או של צדדים שלישיים. היקף הגישה למידע והשימוש בו ייקבעו, ככל שיידרש, במסגרת ההתקשרות הספציפית בין הצדדים.
- 7. אחריות, ביטוח ובטיחות**
- 7.1 הפונה יהיה אחראי באופן בלעדי ומלא לכל פעולה, מעשה או מחדל שלו ושל מי מטעמו, לרבות עובדיו, מנהליו, יועציו, קבלני המשנה שלו וכל גורם הפועל מטעמו, בקשר עם הכנת ההצעה, ביצוע הפרויקט, השימוש בטכנולוגיה, הציוד, החומרים והתוצרים, וכן לכל נזק, הפסד, פגיעה או הוצאה שייגרמו עקב כך.
- 7.2 הפונה מתחייב לבצע את הפרויקט במקצועיות, במיומנות, בהתאם לכל דין, תקן, רישיון, היתר, אישור והנחיה החלים על הפרויקט ועל פעילותו, ובהתאם להוראות החברה ולהוראות כל גורם מוסמך באתר או בסביבת הביצוע.
- 7.3 הפונה לא יבצע כל פעילות באתר של החברה, באתר של צד שלישי, בתשתית תחבורתית, במרחב ציבורי או במערכת תפעולית, לרבות התקנת ציוד, חיבור למערכת, ביצוע ניסוי, איסוף מידע או הפעלת הטכנולוגיה, אלא לאחר קבלת כל האישורים הנדרשים מראש ובכתב מהחברה ומכל גורם מוסמך אחר, לפי העניין.
- 7.4 אישור הצעה, בחירת פרויקט, מתן אפשרות לביצוע הדגמה, מתן גישה לאתר, למידע או לתשתית, או כל סיוע אחר מצד החברה, אינם מהווים אישור בטיחותי, הנדסי, רגולטורי, תפעולי או מקצועי לביצוע הפרויקט, ואינם גורעים מאחריותו הבלעדית של הפונה לבחון ולוודא את התאמת פעילותו לכל דרישות הדין והבטיחות.

- 7.5 הפונה יישא באחריות מלאה לבטיחות עובדיו, עובדיהם של קבלני המשנה מטעמו, ציודו וכל גורם המצוי בשליטתו או הפועל מטעמו. הפונה יוודא כי כל אדם מטעמו המשתתף בפרויקט הוא בעל הכשרה, הסמכה, רישיון וניסיון כנדרש לביצוע תפקידו, וכי הוא קיבל את כל תדריכי הבטיחות הנדרשים.
- 7.6 הפונה ידווח לחברה באופן מיידי על כל תאונה, אירוע בטיחותי, נזק, כמעט תאונה, מפגע או חשש למפגע שאירעו בקשר עם הפרויקט. הפונה יפסיק לאלתר כל פעילות העלולה לסכן אדם, רכוש או תשתית, ויחדש את הפעילות רק לאחר תיקון הליקוי וקבלת אישור החברה, ככל שיידרש.
- 7.7 ככל שייקבע במסגרת ההתקשרות הספציפית, הפונה יערוך ויקיים במשך כל תקופת הפרויקט, ועל חשבונו, את הביטוחים הנדרשים בהתאם לאופי הפרויקט, היקף הפעילות, סביבת הביצוע והסיכונים הכרוכים בו. דרישות הביטוח, סכומי הביטוח, הכיסויים, תנאי הפוליסות ואישורי הביטוח ייקבעו בהתקשרות הספציפית, והפונה ימציא לחברה אישורים מתאימים כתנאי לתחילת ביצוע הפעילות, ככל שיידרש.
- 7.8 אין בהוראות סעיף זה, בהנחיות החברה, באישור כלשהו שניתן על ידה או בהסדרת נושא הביטוח במסגרת ההתקשרות כדי לפטור את הפונה מאחריותו על פי דין או על פי מסמכי ההליך וההתקשרות.

8. החזר הוצאות

- 8.1 מובהר כי פרט לאמור לעיל, נתיבי איילון לא תישא בכל הוצאה של הפונים, בגין השתתפות בהליך, בין אם זכו ובין אם לא, וזאת גם במקרה שההליך יבוטל על ידי נתיבי איילון.
- 8.2 מובהר כי פרט לאמור לעיל, נתיבי איילון לא תישא בכל הוצאה של המציגים, לרבות בגין הפקת חומרים שיווקיים, מצגות, סרטים ועוד, וזאת גם במקרה שהמיזם יבוטל/ידחה על ידי נתיבי איילון.
- 8.3 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון תהיה רשאית לפרסם הליכים תחרותיים אחרים בהקשר זה עם גורמים אחרים, ולפונים לא תהיה כל טענה ו/או תביעה בשל כך.

9. שונות

- 9.1 מובהר, כי קיום המיזם, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לקיומו. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.
- 9.2 מובהר כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לצמצם או להרחיב את היקף המיזם מושא קול קורא זה.
- 9.3 החברה שומרת על זכותה לבטל את ההליך, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הפניות ובטרם קיום המיזם.

9.4 חוץ מאשר במקרי התנהגות מכוונת של נתיבי איילון, נתיבי איילון ו/או מי מטעמה לא יישאו בכל אחריות, מכל סוג ומין שהוא, בקשר עם שימוש משתתפי המיזם. מובהר מפורשות, כי אין בניהול המיזם על ידי נתיבי איילון ו/או בכל פעולה אחרת שתבוצע על ידה ו/או מי מטעמה, כדי להטיל על נתיבי איילון אחריות כלשהי בגין ו/או בקשר ו/או כתוצאה משימושם של משתתפי המיזם.

9.5 פניה בודדת

9.5.1 לא תותר הגשת פניה משותפת לשני גופים משפטיים.

9.6 ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת הפונים את ההוראות הבאות :

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק בהליך זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

פונה או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים בקשר להליך זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק בהליך, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד לפונה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

אורלי שטרן

מנכ"לית נתיבי איילון

נספח א

קריטריונים לבחירת מציעים

1. במסגרת קול קורא זה, תיבחנה ההצעות שיוגשו על ידי בוגרי תוכנית נבחרת TrackMakers לצורך בחינת התאמתן לקידום פרויקט המשך בשיתוף חברת נתיבי איילון.
2. מובהר כי בחינת ההצעות אינה מהווה הליך תחרותי בין המציעים, וכי כל הצעה תיבחן באופן עצמאי ועל בסיס מאפייניה, בהתאם לקריטריונים המפורטים להלן.
3. בהתאם לכך, החברה תהיה רשאית לאשר מספר הצעות במקביל, ובלבד שכל אחת מהן עומדת, בפני עצמה, בדרישות ובקריטריונים שנקבעו בהליך.
4. בחינת ההצעות תתמקד, בין היתר, בערך שהפרויקט עשוי לייצר לעולמות תשתיות התחבורה, מידת הישימות וההיתכנות לביצוע, איכות תוכנית העבודה ואבני הדרך המוצעות, יכולת המציע לבצע את הפרויקט וכן הפוטנציאל להמשך יישום, הרחבה או הטמעה של הפתרון בעתיד.
5. ההצעות ייבחנו על ידי צוות מקצועי מטעם נתיבי איילון ו/או גורמים נוספים מטעמה, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי. החברה תהיה רשאית לבקש מהמציעים הבהרות, מידע משלים, מצגת, הדגמה או פגישה מקצועית לצורך השלמת הבחינה.
6. מובהר כי עמידה בקריטריונים ו/או קבלת ציון העולה על ציון הסף, ככל שייקבע, אינה מקנה למציע זכות להתקשרות עם החברה ואינה מהווה התחייבות מצד נתיבי איילון לקידום הפרויקט. כל התקשרות תהיה כפופה, בין היתר, להתאמת הפרויקט לצורכי החברה, לגיבוש תכולה ואבני דרך מוסכמות, לקיומו של תקציב מאושר וזמין ולקבלת כלל האישורים הנדרשים בהתאם לדין ולנהלי החברה.

קריטריונים ומשקלים

קריטריון א': ישימות והיתכנות לביצוע הפרויקט – 40%

תיבחן מידת הישימות של הפרויקט המוצע והיכולת להוציאו לפועל במסגרת לוחות הזמנים והמשאבים שהוגדרו. בין היתר, תיבחן בשלות הטכנולוגיה, יכולת המציע לבצע את הפרויקט, זמינות המשאבים הנדרשים, וכן התייחסות לחסמים טכנולוגיים, תפעוליים, רגולטוריים ובטיחותיים.

קריטריון ב': פוטנציאל להשפעה (Impact) על תשתיות התחבורה – 20%

תיבחן מידת התרומה הפוטנציאלית של הפרויקט לשיפור תשתיות התחבורה ו/או אופן תכנון, הקמתן, תפעולן, תחזוקתן או ניהולן. בין היתר, תיבחן היכולת לייצר שיפור מדיד בתחומים כגון בטיחות, יעילות, זמינות, קיימות, איכות השירות או חיסכון במשאבים.

קריטריון ג': פוטנציאל להרחבה ולהטמעה רחבת היקף – 25%

תיבחן יכולת הטכנולוגיה והפתרון המוצע להתפתח מעבר לפרויקט הנקודתי ולהיות מיושמים בהיקפים רחבים יותר בעתיד, לרבות באתרים נוספים, בפרויקטים תשתית נוספים, ברשויות מקומיות, בחברות תשתית ובגופים ציבוריים נוספים.

קריטריון ד': איכות תוכנית העבודה המוצעת – 15%

תיבחן איכותה, בהירותה ושלמותה של תוכנית העבודה, לרבות הגדרת מטרות הפרויקט, תכולות העבודה, אבני הדרך, לוחות הזמנים, התוצרים, מדדי ההצלחה (KPI), חלוקת האחריות והתקציב המבוקש.

סיכום הקריטריונים:

40%	א. ישימות והיתכנות לביצוע הפרויקט
20%	ב. פוטנציאל להשפעה (Impact) על תשתיות התחבורה
25%	ג. פוטנציאל להרחבה ולהטמעה רחבת היקף
15%	ד. איכות תוכנית העבודה המוצעת
100%	סה"כ

אופן הניקוד והוראות משלימות

1. כל קריטריון ינוקד בסולם של 0–10 נקודות, והניקוד ישוקלל בהתאם למשקלו היחסי.
2. צוות השופטים ייעזר בכלל החומרים שהחברות הגישות בשלב הקול הקורא על מנת לנקד את החברה.
3. חברה צריכה לעבור את סף הניקוד המינימאלי המוגדר בסעיף 3.4.1. על מנת להתקדם לשלב גיבוש הפרויקט הסופי.

נספח ב

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

_____ 2.ת.ז. _____

_____ 3.ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח ג

תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "**המציע**") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה לקול קורא מס' 71/26 קול קורא (מקוון) 71/26 הזמנה לבוגרי נבחרת TrackMakers להגשת הצעות לפרויקטי המשך והטמעה בעבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**הקול קורא**").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות בקול קורא לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות בקול קורא לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"**אמצעי שליטה**", "**החזקה**" ו"**שליטה**" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"**בעל זיקה**" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"**הורשע**", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"**חוק עובדים זרים**" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"**חוק שכר מינימום**" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח ד

תצהיר העדר ניגוד עניינים ופירוט זיקות

אני הח"מ _____, נושא/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה ומתחייב/ת בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש/ת כ _____ אצל הספק _____ (להלן: "הספק"), ונותן/ת תצהיר זה בשם הספק, מכוח היכרותי את העובדות להלן ומכוח סמכותי לחתום על תצהיר זה מטעם הספק.

הריני מצהיר בזאת כדלקמן:

2. הנני נותן/ת תצהירי זה במסגרת: יש לסמן את הסעיף הרלבנטי

☐ **קול קורא** - הספק מגיש הצעה לקול קורא מס' _____ בנושא _____

☐ **מאגר** - הספק מבקש להצטרף למאגר הספקים של נתיבי איילון בתחום _____

☐ **אחר** - _____

3. אין לספק מניעה חוקית ו/א אחרת שיש בה כדי לפגוע ו/או להפריע לספק באספקת השירות או הטובין המפורט בסעיף 2 לעיל, וכי הספק איננו קשור או מעורב באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס לנדרש מכוח סעיף 2 לעיל.

4. אין במתן השירותים לחברת נתיבי איילון כדי להוות חשש לניגוד עניינים עם פעילות אחרת של הספק.

5. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מיידי על כל נתון ו/או מצב שבשלו הוא עלול להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מייד עם היוודע לו על כך.

6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן דוגמאות לזיקות בולטות אשר **חלה חובה על הספק** לציין אותן בהצהרתו.

יש לסמן בכל סעיף – "מתקיים" או "לא מתקיים".

6.1. **קשר אישי משפחתי ו/או עסקי לעובדי ו/או לנושאי המשרה בנתיבי איילון.**

☐ מתקיים / ☐ לא מתקיים

6.2. **קשר אישי משפחתי ו/או עסקי לחברה/ספק אחר של נתיבי איילון.**

קישור _____ לרשימת _____ הספקים _____ של _____ נתיבי _____ איילון:

<https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

☐ מתקיים / ☐ לא מתקיים

***קשר אישי משפחתי כולל:** "בן או בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורי הורה, בן, בת, אח, אחות, גיס, גיסה, דוד, דודה, אחיין, אחיינית, חותן, חותנת, חם, חמות, חתן, כלה, נכד או נכדה, לרבות קרבה משפחתית חורגת או הנוצרת עקב אימוץ".

6.3. **התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מספק אחר של נתיבי איילון**

קישור _____ לרשימת _____ הספקים _____ של _____ נתיבי _____ איילון:

<https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.4. התקשרות לקבלה או מתן של שירותים מגורים נוסף בעל ממשק עם נתיבי איילון (כולל גופים ציבוריים)
קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:

ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.5. הספק בעל ענין בחברה אחרת אשר מספקת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה (בשים לב לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968)
בעל ענין יחשב: מי שמחזיק ב-5% או יותר ממניות החברה האחרת שנותנת שירותים לחברה או רשומה במאגרי החברה; חברה שבעל מניות בה מחזיק בחברה אחרת אשר מספקת שירותים. לחברה, או רשומה במאגרי החברה בשיעור העולה על 5% בכל חברה.
(חברה אם, חברה בת, חברה אחות).

קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:
<https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.6. כהונה כעובד או כנושא משרה בחברה/ספק אחר של נתיבי איילון או רשום במאגרי נתיבי איילון.
קישור לרשימת הספקים של נתיבי איילון:
<https://www.ayalohw.co.il/tenders/activevendors/>

ם מתקיים / ם לא מתקיים

6.7. הספק רשום במאגר ו/או מכרז מסגרת נוסף.

רישום נוסף ם במאגר ם מכרז בתחום: _____ / ם לא מתקיים

ככל וסומן לעיל כי מתקיימת זיקה כלשהי יש לפרט בהתאם:

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הגורם עימו מתקיימת הזיקה	סוג הזיקה ומהות הקשר עם הגורם/הספק הנוסף	
		1.
		2.
		3.

	4.
--	----

7. לספק שהוא תאגיד:

יש לפרט את כלל בעלי המניות בחברה ולצרף תדפיס נסח חברה מאת רשם החברות. במקרה של בעל מניות שהינו חברה, יש לפרט את כלל מבנה האחזקות עד לבעל השליטה הסופי ברמת היחיד ולצרף תדפיסי חברה רלבנטיים בהתאם.

בהתאם לצורך ניתן לצרף טבלה נפרדת עם פירוט הנדרש.

שם הספק או החברה בעלת המניות	פירוט בעלי המניות	שיעור אחזקות באחוזים

מצ"ב תדפיס/י חברה בהתאם.

8. לספק המבקש להצטרף למאגר ספקים:

הספק מצהיר כי הוא לא נרשם ו/או או ינסה להירשם למאגר זה תחת שם אחר או תחת חברה קשורה אליו.

9. ככל וסומנה בסעיף 6 לעיל אחת מהזיקות:

יש לציין האם יש לספק נכון להיום קיים מינוי בפרויקט נתיבי איילון יחד עם הספק הנוסף המוצהר
ם מתקיים – יש לפרט באיזה פרויקט: _____ / ם לא מתקיים

10. הספק מצהיר ומתחייב שלא לקדם ו/או לפעול ממניעים זרים ולא לקדם התקשרויות עם חברות קשורות בפרויקטים להם הוא נותן שירות.

11. הספק מתחייב להודיע לנתיבי איילון באופן מדי על כל שינוי שיחול בהצהרה זו ו/או על כל נושא שבגינה הספק ו/או מי מטעמו עשוי להימצא במצב של חשש לניגוד עניינים, מיד עם היודע הדבר ובכלל זאת לחדול מביצוע כל פעולה במסגרת ההתקשרות עם נתיבי איילון, עד לקבלת הנחיות בכתב מנתיבי איילון בנושא.

12. ידוע לספק כי בכל מקרה בו יתברר כי ההצהרות שניתנו על ידו אינן שלמות ו/או אינן נכונות, רשאית נתיבי איילון לנקוט בכל פעולה על מנת למנוע את החשש לניגוד עניינים לרבות להפסיק (באופן זמני או לצמיתות) את הזמנת השירותים מהספק, וזאת מבלי לגרוע מזכויותיה כלפיי ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

13. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת _____ הספק: _____

אישור עו"ד

הריני לאשר כי ביום _____, התייצבה בפניי מר/ גב' _____
שזיהיתיו/ה לפי תעודת זהות מס' _____
/ המוכר/ת לי אישית, מוסמך לחתום בשם הספק ולאחר
שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה
כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפניי.

_____ חתימה וחותמת

עו"ד

_____ תאריך

נספח ה

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: כתב התחייבות

אני הח"מ, _____, ת.ז. ח.פ. ע.מ. _____, מורשה חתימה מטעם חברת _____ [יש למלא את שם הפונה ככל שהוא תאגיד, וההתחייבויות במסמך זה הן שלי ושל התאגיד הפונה, יחד ולחוד] (להלן: "הפונה"), מתחייב בזאת כלפי חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה"), במסגרת קול קורא (מקוון) 71/26 הזמנה לבוגרי נבחרת TrackMakers להגשת הצעות לפרויקטי המשך והטמעה בעבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "ההליך"), כדלקמן:

1. הפונה הנו בעל הזכויות בחומרים המוצעים על ידו/אשר יוצגו על ידו, לרבות המסמכים שיוגשו על ידו במסגרת הליך זה, ואין בהגשת הפניה, משום הפרת זכויות יוצרים או קניין של צד ג' כלשהו.
2. כי ככל ויבחר הפונה להשתתף, יקים הפונה בהתאם להנחיות הקול הקורא ולהוראות החברה.
3. כי הפונה ישמע להוראות הבטיחות ולכל הוראה אחרת של עובדי החברה.

ולראייה באתי/באנו על החתום:

תאריך:

שם:

ת.ז. ח.פ. _____

חתימה:
