

**בקשה לקבלת מידע (RFI)
מודלים, מתודולוגיות וכלים לניתוח
וחיזוי ביקושים בתחום ההליכתיות
והתחבורה הלא ממונעת**

הליך מס' 10-2026

מעודכן ליום 14 ספטמבר 2026

1. רקע

1.1. אודות תחבורה לירושלים.

1.1.1. תחבורה לירושלים היא הזרוע המקצועית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועיריית

ירושלים לקידום, תכנון ופיתוח מערכות התחבורה בעיר ירושלים ובמטרופולין.

1.1.2. תחבורה לירושלים מובילה את התכנון האסטרטגי והיישומי של מגוון רחב של פרויקטים

תחבורתיים, ובהם רשת הרכבת הקלה, מערך התחבורה הציבורית, מסופי התחבורה, רשת

שבילי האופניים, מרחבי ההליכה, תשתיות למיקרו-מוביליות, תכנון רחובות, נגישות, בטיחות

ותכנון מוטה תחבורה ציבורית (TOD). בנוסף, תחבורה לירושלים מפתחת מתודולוגיות, כלי

תכנון ומודלים תומכי החלטה, המהווים בסיס לגיבוש המדיניות, לתכנון ארוך טווח ולקבלת

החלטות במיזמי תחבורה מורכבים.

1.1.3. מידע נוסף אודות תחבורה לירושלים ניתן למצוא באתר האינטרנט של תחבורה לירושלים.

1.2. הרקע המקצועי.

1.2.1. בשנים האחרונות מתחזקת בעולם ההבנה כי הליכה, רכיבה על אופניים ואמצעי מיקרו-

מוביליות מהווים רכיב מרכזי במערכת התחבורה העירונית, ותורמים לנגישות, לקישוריות,

לבריאות הציבור, לחוסן העירוני, להפחתת גודש וזיהום ולשיפור איכות החיים במרחב העירוני.

בהתאם לכך, ערים רבות משקיעות משאבים משמעותיים בפיתוח רשתות הליכה ורכיבה,

בשיפור הקישוריות לתחבורה הציבורית ובהגדלת חלקה של התחבורה הלא ממונעת בכלל

הנסיעות העירוניות.

1.2.2. לצד מגמות אלו, התפתחו בעולם מגוון רחב של מודלים, מתודולוגיות וכלים אנליטיים

המיועדים לתמיכה בתכנון תחבורה לא ממונעת. כלים אלו מבקשים להתמודד עם מאפיינים

ייחודיים של הליכה ורכיבה, ובהם השפעת הטופוגרפיה, איכות המרחב הציבורי, רמת השירות,

בטיחות, נגישות, שינויי התנהגות, העדפות משתמשים וקישוריות לרשת התחבורה הציבורית.

בשונה ממודלים מסורתיים של תחבורה ממונעת, תחום זה משלב היבטים מתחומי תכנון

התחבורה, מדעי ההתנהגות, מערכות מידע גיאוגרפיות (GIS), ניתוח רשתות, סימולציה, בינה

מלאכותית ומדעי הנתונים.

1.2.3. מאפייניה הייחודיים של העיר ירושלים, ובהם הטופוגרפיה ההררית, המרקם העירוני המורכב,

מגוון האוכלוסיות, התפתחות רשת הרכבת הקלה והיקף ההשקעות בתשתיות הליכה ורכיבה,

מחייבים פיתוח ושימוש בכלי תכנון מתקדמים, שיסיפקו תמיכה מקצועית בקבלת החלטות

לאורך כלל שלבי התכנון והפיתוח.

1.3. מטרת הבקשה למידע (RFI).

1.3.1. במסגרת בקשה זו מבקשת תחבורה לירושלים לקבל מידע בהתאם להוראות סעיף 14א' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993, מגורמים מקצועיים, חברות, מוסדות מחקר, גופים ציבוריים ופרטיים ובעלי ניסיון רלוונטי, אודות מתודולוגיות, מודלים, פלטפורמות וכלים לתמיכה בתכנון תחבורתי ועירוני, בניתוח ובקבלת החלטות בתחום התחבורה הלא ממונעת.

1.3.2. מטרת הבקשה למידע היא למפות את הידע והניסיון הקיימים בישראל ובעולם, לבחון גישות ומתודולוגיות שונות, לזהות פתרונות מסחריים קיימים ומחקריים רלוונטיים, ולהבין את יכולותיהם, מגבלותיהם ותחומי היישום שלהם, בדגש על מדידה, ניתוח וחיזוי של ביקושים להליכה, רכיבה, מיקרו-מוביליות וקישוריות לתחבורה ציבורית. בנוסף מבקשת תחבורה לירושלים ללמוד על ניסיון מצטבר ביישום פתרונות אלו, על דרישות הנתונים הנלוות להם ועל התאמתם לאתגרים תכנוניים שונים לרבות לאתגרים התכנוניים הייחודיים המאפיינים את ירושלים.

1.3.3. המידע שייאסף במסגרת הליך זה ישמש את תחבורה לירושלים לצורך גיבוש תפיסת עבודה, פיתוח יכולות מקצועיות, הגדרת צרכים ומסמכי דרישות ובחינת הליכי התקשרות עתידיים, ככל שיוחלט על כך. מובהר כי פרסום בקשה זו אינו מהווה התחייבות לפרסום מכרז, להתקשרות עם מי מהמשיבים או לנקיטת הליך כלשהו בעקבותיו.

1.3.4. לאחר קבלת המידע ובשים לב לממצאיו, תחבורה לירושלים שומרת לעצמה את הזכות לערוך או שלא לערוך הליכים תחרותיים או הליכים אחרים, לרבות בקשות נוספות לקבלת מידע, על מנת לקדם מימוש עסקי, מסחרי או תפעולי של מודל תחבורה לא ממונעת והכל בהתאם להוראות כל דין.

2. המשיבים

2.1. בקשה זו מיועדת ליחידים ולגופים, אשר יש בידיהם את הניסיון ו/או המידע הנדרש בבקשה זו, ושסבורים כי ביכולתם לספק פתרונות, מוצרי מדף, מתודולוגיות, פלטפורמות וכלים תומכים בתכנון ובקבלת החלטות בתחום התחבורה הלא ממונעת.

2.2. תחבורה לירושלים מבקשת לקבל מידע ממגוון רחב של גורמים, מתוך הבנה כי הידע בתחום משלב דיסציפלינות שונות ובהן תכנון תחבורה, תכנון עירוני, מערכות מידע גיאוגרפיות (GIS), מדעי הנתונים, בינה מלאכותית, מדעי ההתנהגות, סימולציה, חקר ביצועים, מדעי המחשב ומחקר אקדמי.

2.3. לפיכך בקשה זו מופנית בין היתר לגורמים הבאים:

2.3.1. חברות תוכנה, חברות טכנולוגיה וספקי פתרונות המפתחים או משווקים מערכות, מודלים או כלי תוכנה לתכנון, ניתוח, סימולציה או תמיכה בקבלת החלטות בתחום התחבורה הלא ממונעת.

- 2.3.2. חברות ייעוץ, מתכנני תחבורה, מתכנני ערים ומשרדי הנדסה בעלי ניסיון בפיתוח, יישום, או שימוש במודלים ובכלי ניתוח בתחום התחבורה, ההליכיות, הרכיבה והמיקרו-מוביליות.
- 2.3.3. אוניברסיטאות, מוסדות אקדמיים, מכוני מחקר וגופי מחקר יישומי העוסקים בפיתוח מתודולוגיות, מודלים או מחקרים בתחום התחבורה הלא-ממונעת, מדעי ההתנהגות, הנגישות, איכות המרחב העירוני או תחומים משיקים.
- 2.3.4. רשויות תחבורה, רשויות מקומיות, גופים ציבוריים, חברות ממשלתיות וארגונים בינלאומיים אשר פיתחו, יישמו או מפעילים כלים ומתודולוגיות בתחום זה.
- 2.3.5. חברות העוסקות בפלטפורמות נתונים, מערכות GIS, Digital Twins, סימולציה, ניתוח רשתות, בינה מלאכותית או טכנולוגיות אחרות, ככל שהן רלוונטיות לתכנון ולקבלת ההחלטות בתחום התחבורה הלא ממונעת.
- 2.3.6. כל גוף אחר שסבור כי ברשותו ידע, ניסיון, פתרון, מתודולוגיה או תובנות היכולים לתרום למטרות בקשה זו.

3. המענה לבקשה למידע והטיפול במענים

3.1. כללי.

- 3.1.1. במסגרת בקשה זו, מבקשת תחבורה לירושלים לקבל מידע מקצועי אודות מתודולוגיות, מודלים, פלטפורמות, כלי תוכנה, שיטות עבודה, מחקרים וניסיון יישומי, שעשויים לתרום לתכנון, ניתוח ותמיכה בקבלת החלטות בתחום התחבורה הלא ממונעת.
- 3.1.2. המענה אינו מוגבל להצגת מוצר מסחרי או מערכת קיימת, וניתן להציג מתודולוגיות, פיתוחים מחקרניים, כלי קוד פתוח (Open Source), שילוב בין מספר פתרונות או כל גישה אחרת הרלוונטית למטרות בקשה זו.
- 3.1.3. מומלץ כי המענה יתייחס ככל הניתן, לנושאים המפורטים להלן.

3.2. פרטי המשיב.

- 3.2.1. פרטים כלליים אודות המשיב - לרבות תחום פעילותו, שנות פעילות, מבנה הבעלות, מיקום פעילותו והיקף פעילותו.
- 3.2.2. תחומי פעילות והתמחות - תיאור תחומי הפעילות המרכזיים של המשיב, בדגש על תחומי ההתמחות הרלוונטיים לבקשה זו.
- 3.2.3. מבנה המשיב ויכולות מקצועיות - פירוט היכולות המקצועיות של המשיב, תחומי המומחיות הקיימים במשיב והצוותים המקצועיים העוסקים בפיתוח, יישום או מחקר של הפתרון.
- 3.2.4. ניסיון בתחום התחבורה - תיאור הניסיון המצטבר של המשיב בתחום התחבורה, לרבות פרויקטים, מחקרים או שירותים שבוצעו.
- 3.2.5. ניסיון בתחום התחבורה הלא ממונעת - פירוט הניסיון בתחום ההליכיות, הרכיבה, המיקרו-מוביליות או תחומים משיקים.

3.2.6. ניסיון בפיתוח מודלים וכלי ניתוח - פירוט הניסיון בפיתוח, יישום או הפעלה של מודלים, מתודולוגיות, מערכות תוכנה או כלי ניתוח ותמיכה בקבלת החלטות.

3.2.7. פרטי איש הקשר - פרטי איש קשר מטעם המשיב לצורך המשך ההתנהלות במסגרת הליך זה.

3.3. תיאור הפתרון המוצע.

3.3.1. תיאור כללי של הפתרון - תיאור כללי של הפתרון, מטרותיו, עקרונות הפעולה שלו והערך המקצועי שהוא מספק.

3.3.2. סוג הפתרון המוצע - ציון סוג הפתרון, כגון: מוצר מדף, שירות מקצועי, מתודולוגיה, פיתוח ייעודי, כלי קוד פתוח או שילוב בין מספר רכיבים.

3.3.3. רמת הבשלות של הפתרון - תיאור רמת הבשלות של הפתרון, לרבות שלב הפיתוח, היישום והניסיון שנצבר בהפעלתו.

3.3.4. אופן אספקת השירות - פירוט אופן אספקת הפתרון, לרבות תוכנה, שירות מקצועי, שירות ענן, פיתוח ייעודי או כל מודל אחר.

3.3.5. מפת דרכים עתידית לפיתוח הפתרון - ככל שקיימת, הצגת כיווני הפיתוח העתידיים של הפתרון והיכולות המתוכננות להתווסף אליו ככל שקיימות.

3.4. הגישה המקצועית והמתודולוגית.

3.4.1. הגישה המתודולוגית - תיאור העקרונות המקצועיים והמתודולוגיים עליהם מבוסס הפתרון, לרבות הגישות, התיאוריות או המודלים בהם נעשה שימוש.

3.4.2. הבעיות המקצועיות להן ניתן הפתרון מענה - תיאור האתגרים המקצועיים, התכנוניים או התחבורתיים שלשמן פותח הפתרון וסוגי השאלות עליהן הוא מאפשר להשיב.

3.4.3. תחומי היישום של הפתרון - פירוט תחומי התכנון והניתוח וקבלת ההחלטות בהם ניתן לעשות שימוש בפתרון.

3.4.4. הנחות יסוד ומגבלות - תיאור הנחות היסוד המרכזיות עליהן מבוסס הפתרון, מגבלותיו המקצועיות והתפעוליות, תנאי היישום שלו והנסיבות שבהן הוא מתאים או אינו מתאים לשימוש.

3.4.5. דרישות נתונים - פירוט סוגי הנתונים הנדרשים להפעלת הפתרון, איכותם, היקפם וכל דרישה מהותית נוספת.

3.4.6. כיוול, אימות ובקרת איכות - תיאור האופן שבו מבוצעים כיוול, אימות ובקרת איכות של הפתרון, ככל שרלוונטי.

3.5. יכולות הפתרון.

3.5.1. סוגי הניתוחים הנתמכים - פירוט סוגי הניתוחים, ההערכות, התחזיות או הסימולציות אותם ניתן לבצע באמצעות הפתרון.

3.5.2. תוצרים ויכולות ניתוח - תיאור התוצרים המופקים באמצעות הפתרון, לרבות מדדים, דוחות, מפות, תחזיות או כלי קבלת החלטות.

3.5.3. בחינת תרחישים - פירוט היכולת לבחון חלופות תכנון, תרחישים עתידיים או השפעת שינויים בתשתיות, במדיניות או בסביבה העירונית.

3.5.4. שילוב במערכות קיימות - תיאור יכולות האינטגרציה עם מערכות מידע, מערכות GIS, מודלים תחבורתיים או מערכות נוספות.

3.5.5. יכולת המחשה וויזואליזציה - פירוט יכולות הצגת התוצרים, לרבות מפות, לוחות מחוונים, המחשות גרפיות, הדמיות או אמצעי המחשה נוספים.

3.6. ניסיון ויישומים.

3.6.1. ניסיון בינלאומי - פירוט ניסיון קודם ביישום הפתרון במדינות שונות.

3.6.2. ניסיון במטרופולינים - תיאור יישומים שבוצעו בערים גדולות או במטרופולינים בעלי מאפיינים דומים.

3.6.3. מקרי בוחן מרכזיים - הצגת פרויקטים נבחרים הממחישים את אופן השימוש בפתרון ואת התועלות שהושגו.

3.6.4. לקוחות עיקריים - פירוט סוגי הארגונים או הלקוחות שעשו שימוש בפתרון.

3.6.5. לקחים ותובנות - הצגת תובנות, הצלחות, אתגרים או לקחים שנצברו במהלך יישום הפתרון.

3.7. דרישות יישום והטמעה.

3.7.1. שלבי יישום מוצעים - תיאור שלבי היישום המרכזיים הנדרשים לצורך הטמעת הפתרון.

3.7.2. דרישות תשתית - פירוט דרישות המחשוב, התוכנה, התקשורת או כל תשתית אחרת הנדרשת להפעלת הפתרון.

3.7.3. דרישות כוח אדם - פירוט הידע המקצועי, כוח האדם או ההכשרות הנדרשות לצורך יישום והפעלת הפתרון.

3.7.4. תחזוקה ועדכון - תיאור אופן התחזוקה, העדכון והשיפור השוטף של הפתרון לאורך זמן.

3.7.5. מודל ההתקשרות - ככל שרלוונטי, פירוט מודל ההתקשרות המקובל, מודל הרישוי או אופן אספקת השירות.

3.7.6. אפשרות לביצוע פיילוט - תיאור פיילוט מוצע, משכו, היקפו, כוח האדם הנדרש עבורו והעלות המשוערת שלו.

3.8. מידע נוסף.

3.8.1. מסמכים מקצועיים - מסמכים מקצועיים התומכים בפתרון המוצע.

3.8.2. מחקרים ומאמרים - מחקרים, פרסומים, או מאמרים מקצועיים הרלוונטיים לפתרון.

3.8.3. מצגות וחומרי הסבר - מצגות, חוברות או חומרי רקע נוספים.

3.8.4. סרטונים והדמיות - סרטונים, הדמיות או אמצעי המחשה נוספים, ככל שקיימים.

3.8.5. כל מידע נוסף – כל מידע נוסף אשר לדעת המשיב עשוי לתרום להבנת הפתרון או למטרות

בקשה זו.

4. אופן המענה

4.1. משיב המענוין ליתן מענה לבקשה זו, ימלא את פרטי המשיב על גבי הטופס המצורף כנספח א' לבקשה זו, וכן יערוך את המענה לבקשה על גבי הטופס המצורף כנספח ב' לבקשה זו (ניתן לצרף את מענה המשיב לנספח ב' לבקשה זו כמסמך נפרד הכולל את הנושאים המופיעים בו).

4.2. יובהר כי משיב שמעוניין להציע במענה המוגש על ידו מידע כללי בלבד, רשאי לעשות כן. במקרה כאמור, המשיב ימלא בנספח ב' את המידע המצוי בידו ובלבד שהמידע המוגש במסגרת המענה יהיה רלוונטי למטרות בקשה זו.

4.3. המענה לבקשה זו יוגש בקובץ PDF, עד המועדים המפורטים בסעיף 5.1. להלן, לתיבת המייל:

tenders@jtmt.gov.il

5. ריכוז מועדים ולוחות זמנים בהליך

5.1. להלן טבלה המרכזת מועדים ולוחות הזמנים בהליך:

מועד	אירוע
15.9.2026	מועד פרסום ההליך
14.10.2026	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
25.11.2026	מועד אחרון להגשת המענה לבקשת המידע (RFI)

5.2. במקרה של סתירה בין התאריך שמצוין בטבלה דלעיל ובין התאריך שמצוין בכל מקום אחר בבקשה זו, יגבר התאריך שבטבלה, אלא אם כן התאריך שונה בהבהרה או בהודעה בכתב של תחבורה לירושלים שניתנה במועד מאוחר יותר ממועד פרסום הבקשה.

5.3. תחבורה לירושלים תהיה רשאית בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות ובכלל האמור, לדחות את המועדים הנקובים בסעיף 5.1. לעיל בתקופה קצובה נוספת, אחת או יותר. על המועדים החדשים אשר ייקבעו על ידי תחבורה לירושלים, במידה וייקבעו, יחולו כל ההוראות אשר חלו על המועדים אשר קדמו להם. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי אין באמור בסעיף זה כדי להבטיח מתן ארכה כלשהי.

6. הבהרות

6.1. כל השאלות והבקשות להבהרות במסגרת בקשה זו יש להפנות בכתב בלבד, לתיבת המייל: tenders@jtmt.gov.il, וזאת עד למועד הנקוב בסעיף 5.1. לעיל.

6.2. תשובות לשאלות ו/או בקשות ההבהרה, ככל שיינתנו, יינתנו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של תחבורה לירושלים.

6.3. תחבורה לירושלים תהיה רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להתייחס או שלא להתייחס לשאלות ו/או בקשות הבהרה ו/או לחלק מהן.

6.4. תחבורה לירושלים רשאית לפרסם הבהרות ותיקונים לבקשה זו, בין ביוזמתה ובין בתשובה לשאלות הבהרה, לרבות לאחר פרסום התשובות להן. באחריות המשיבים להתעדכן במערכת "דקל" אודות הבהרות ותיקונים כאמור, בקישור הבא:

<https://bids.dekel.co.il/Item.aspx?ID=30946>

7. תנאים כלליים

7.1. מובהר בזאת כי בקשה זו אינה מהווה מכרז או הזמנה להציע הצעות או משא ומתן או הקמת מאגר ספקים או הליך תחרותי כלשהו, כי אם פנייה לקבלת מידע, אשר נעשית לצורך בחינה מקדמית ואינה מחייבת, אותה מקיימת תחבורה לירושלים, בין היתר לשם קבלת החלטות לגבי היתכנות להליך תחרותי בקשר עם הקמת הפתרונות ו/או הפעלתם ו/או הפעלת פיילוט לבחינת פתרונות אלו ובכלל זה, לבירור פרטים אודות קיומם של גורמים רלוונטיים פוטנציאליים ומידע נוסף כמפורט בבקשה זו.

7.2. בקשה זו נועדה למטרת קבלת מידע בלבד, ואין בה משום התחייבות כלשהי של תחבורה לירושלים לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי כלשהו בנושא פנייה זו ו/או להמשיך בהליך כזה או אחר ו/או ליצור התקשרות מכל סוג שהוא ו/או התחייבות או הבטחה כלשהן כלפי המשיבים ו/או אדם ו/או גוף כלשהו, וכן אין בה כדי להקנות למשיב כלשהו ו/או לגורם כלשהו זכות ו/או ציפייה ו/או יתרון ו/או עניין בר הגנה מסוג כלשהו, ובכלל זה אין בבקשה זו כדי להקנות זכות להשתתף במכרז/הליך תחרותי כלשהו, אם יפורסם, ואין בה כדי להבטיח עמידה בתנאי הסף או בכל תנאי אחר לעניין מכרז/הליך תחרותי כאמור.

7.3. למען הסר ספק, מובהר כי אם תחליט תחבורה לירושלים לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי כאמור, היא תהיה רשאית לדרוש במכרז/בהליך התחרותי כאמור שירותים שונים ו/או נוספים ביחס לאלה שהוצגו בבקשה זו, ותהיה רשאית להציב תנאים נוספים או שונים מאלה שהוצגו בפניה זו, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

7.4. כל ההוצאות הכרוכות בהגשת המענה תחולנה על המשיב בלבד, ובשום מקרה לא יהיה המשיב זכאי להחזר ו/או לכל פיצוי ו/או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שיגרמו לו בקשר למענה ו/או הכנת המענה והגשתו. למען הסק ספק מובהר כי תחבורה לירושלים לא תישא בכל תשלום ו/או הוצאה בגין בקשה זו וכל הנובע ממנה.

7.5. הגשת המענה לבקשה זו אינו כרוך בתשלום כלשהו. מובהר ומודגש, כי אין לראות בבקשה זו ו/או במענה לה כהצעה כספית מכל סוג שהוא.

7.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר כי כל פרט מהפרטים המצוינים בבקשה זו נתון לשינוי על פי שיקול דעתה הבלעדית של תחבורה לירושלים, ואין בה כדי לחייב את תחבורה לירושלים בכל דרך שהיא.

- 7.7. בהמשך לקבלת המענה מהמשיבים והחל מתחילת מועד הגשת המענה, כמפורט בסעיף 5.1 לעיל, תחבורה לירושלים תהא רשאית לפנות למי מהמשיבים לבקשה זו (כולם או חלקם) לקבלת הבהרות, השלמות או מידע נוסף, וכן תהא רשאית להזמין את מי מהמשיבים (כולם או חלקם), באופן פרונטלי או באופן אחר, לצורך הצגת המענה ו/או השלמת מידע ו/או מתן הבהרות וכן לספק לתחבורה לירושלים כל מידע נוסף שיש לו בקשר עם בקשה זו והכל כפי שתראה לנכון. מובהר כי פגישה כאמור אינה מהווה התחייבות להתקשרות, לביצוע הדגמה, פיילוט או להמשך הליך כלשהו כלפי מי מהמשיבים.
- 7.8. מובהר בזאת במפורש כי תחבורה לירושלים רשאית לעשות כל שימוש עצמי במידע שיתקבל בעקבות בקשה זו, ללא כל הגבלה ולא כל תמורה בגין כך, בין היתר, לצורך קבלת החלטות, התקשרות, הכנת הליך תחרותי, או בקשה לקבלת הצעות, היה ותחליט כך, והמשיבים מוותרים על כל טענה בקשר עם השימוש במידע כאמור ו/או בהיותו של המידע סודי.
- 7.9. תחבורה לירושלים אינה מתחייבת לקבל את הפתרונות המוצעים, כולם או חלקם, ובכלל זאת לקיים פיילוט בכל מתכונת שהיא.
- 7.10. תחבורה לירושלים רשאית לבטל בקשה זו בכל שלב שהוא מכל סיבה שהיא.
- 7.11. תחבורה לירושלים אינה מתחייבת לפנות למי מהמשיבים ובכלל, בכל הליך עתידי כלשהו בקשר לבקשה שבנדון וכן תהיה רשאית להמשיך את ההליך עם מי מהמשיבים שתמצא לנכון או כל גורם אחר, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 7.12. משיב המגיש מענה לבקשה זו מצהיר כי הוא מסכים לכל המפורט בבקשה ומתחייב שלא יהיו לו תביעות או דרישות מתחבורה לירושלים או כל גורם אחר בקשר לשימוש במידע שיימסר על ידו.
- 7.13. המשיב מתחייב כי במסגרת המידע שהגיש ו/או כל שימוש שיעשה בו, לא תיפגענה זכויות של צד שלישי, לרבות זכויות קניין רוחני, וכי הוא יישא, באופן בלעדי, באחריות לכל דרישה או תביעה שמקורה בטענה כי במסגרת השימוש במידע שיימסר על ידו הופרו זכויות צד שלישי כאמור, וכן כי הוא ישפה את תחבורה לירושלים מיד עם קבלת דרישה בגין כל סכום שיידרש ו/או ייתבע מחמת תביעה או דרישה כאמור לעיל, לרבות הוצאות ושכ"ט עו"ד.
- 7.14. מסמכי הבקשה הינם רכושה הבלעדי של תחבורה לירושלים, והמשיב מצהיר כי הוא ו/או כל מי מטעמו לא יעשו כל שימוש בבקשה ובמידע הכלול בה למעט לצורך גיבוש מענה לה.

נספח א' - פרטי המשיב

[מומלץ לצרף מסמכים, אישורים, מידע ונתונים רלוונטיים המשלימים את המענה]

המשיב	
	שם המשיב
	סוג ההתאגדות
	מספר רישום המשיב
	כתובת
	כתובת דוא"ל
	טלפון

איש הקשר של המשיב	
	שם איש הקשר של המשיב
	תפקיד במשיב
	כתובת דוא"ל
	מספר טלפון

נספח ב' - טופס מענה לבקשה

[מומלץ לצרף מסמכים, אישורים, מידע ונתונים רלוונטיים המשלימים את המענה ; ניתן לכתוב את המענה במסמך נפרד ; מומלץ לצרף מסמכים מקצועיים התומכים בפתרון המוצע, מחקרים, פרסומים, או מאמרים מקצועיים הרלוונטיים לפתרון, מצגות, חוברות או חומרי רקע נוספים, סרטונים, הדמיות, או אמצעי המחשה נוספים, ככל שקיימים]

1. תיאור המשיב

תיאור קצר של המשיב, תחומי פעילותו, שנות פעילותו, מבנה הבעלות, מיקום הפעילות והיקפה.

תיאור תחומי הפעילות המרכזיים של המשיב בדגש על תחומי ההתמחות הרלוונטיים לבקשה זו.

פירוט היכולות המקצועיות של המשיב, תחומי המומחיות הקיימים והצוותים המקצועיים העוסקים בפיתוח, יישום או מחקר של הפתרון.

תיאור הניסיון המצטבר בתחום התחבורה, לרבות פרויקטים, מחקרים או שירותים שבוצעו.

תיאור הניסיון המצטבר בתחום ההליכתיות, הרכיבה, המיקרו מוביליות או תחומים משיקים.

פירוט הניסיון בפיתוח, יישום או הפעלה של מודלים, מתודולוגיות, מערכות תוכנה או כלי ניתוח ותמיכה בקבלת החלטות.

2. תיאור הפתרון המוצע

תיאור כללי של הפתרון, מטרותיו, עקרונות הפעולה שלו והערך המקצועי שהוא מספק.

סוג הפתרון [סמן אפשרות אחת או יותר]

☐ מתודולוגיה מקצועית

☐ מודל

☐ מערכת / תוכנה

☐ שירות מקצועי

☐ מחקר

☐ פיתוח ייעודי

☐ אחר _____

תיאור רמת הבשלות של הפתרון, לרבות שלב הפיתוח, היישום והניסיון שנצבר בהפעלתו.

פירוט אופן אספקת הפתרון, לרבות תוכנה, שירותי מקצועי, שירות ענן, פיתוח ייעודי או כל מודל אחר.

הצגת כיווני הפיתוח העתידיים של הפתרון והיכולות המתוכננות להתווסף אליו, ככל שקיימות.

3. הגישה המקצועית והמתודולוגית

תיאור העקרונות המקצועיים והמתודולוגיים עליהם מבוסס הפתרון, לרבות הגישות, התיאוריות או המודלים בהם נעשה שימוש.

תיאור האתגרים המקצועיים, התכנוניים או התחבורתיים שלשמם פותח הפתרון וסוגי השאלות עליהן הוא מאפשר להשיב.

פירוט תחומי התכנון והניתוח וקבלת ההחלטות בהם ניתן לעשות שימוש בפתרון.

תיאור ההנחות המרכזיות עליהן מבוסס הפתרון, מגבלותיו, תנאי היישום שלו והקשרים בהם הוא מתאים במיוחד.

פירוט סוגי הנתונים הנדרשים להפעלת הפתרון, איכותם, היקפם וכל דרישה מהותית נוספת.

תיאור האופן שבו מבוצעים כיול, אימות ובקרת איכות של הפתרון ככל שרלוונטי.

4. יכולות הפתרון

פירוט סוגי הניתוחים, ההערכות, התחזיות או הסימולציות אותם ניתן לבצע באמצעות הפתרון.

תיאור התוצרים המופקים באמצעות הפתרון, לרבות מדדים, דוחות, מפות, תחזיות או כלי קבלת החלטות.

פירוט היכולת לבחון חלופות תכנון, תרחישים עתידיים או השפעת שינויים בתשתיות, במדיניות או בסביבה העירונית.

פירוט יכולות הצגת התוצרים, לרבות מפות, לוחות מחוונים, המחשות גרפיות, הדמיות או אמצעי המחשה נוספים.

תיאור יכולות האינטגרציה של הפתרון עם מערכות מידע, מערכות GIS, מודלים תחבורתיים או מערכות נוספות.

5. ניסיון ויישומים

פירוט ניסיון קודם ביישום הפתרון במדינות שונות.

תיאור יישומים שבוצעו בערים גדולות או במטרופולינים בעלי מאפיינים דומים.

הצגת פרויקטים נבחרים הממחישים את אופן השימוש בפתרון ואת התועלות שהושגו.

פרויקט A

פרויקט B

פרויקט C

פירוט סוגי הארגונים או הלקוחות שעשו שימוש בפתרון.

הצגת תובנות, אתגרים או לקחים שנצברו במהלך יישום הפתרון.

6. דרישות יישום והטמעה

תיאור שלבי היישום המרכזיים הנדרשים לצורך הטמעת הפתרון.

פירוט דרישות המחשוב, התוכנה, התקשורת או כל תשתית אחרת הנדרשת להפעלת הפתרון.

פירוט הידע המקצועי, כוח האדם או ההכשרות הנדרשות לצורך יישום והפעלת הפתרון.

תיאור אופן התחזוקה, העדכון והשיפור השוטף של הפתרון לאורך זמן.

פירוט מודל ההתקשרות המקובל, מודל הרישוי או אופן אספקת השירות.

תיאור פיילוט מוצע לצורך הוכחת יכולת הפתרון בתחבורה לירושלים, לרבות, פרק הזמן המוצע לאורך פיילוט, היקפו, עלותו, והתנאים שנדרשים על מנת ליישמו.
