

**קול קורא ממוכן (מקוון)  
להתממשקות לפלטפורמה  
אפליקטיבית של נתיבי איילון**

**ינואר 2021**

## 1. רקע

1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון"/"החברה") הינה חברה ממשלתית העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים שמטרתם בין היתר, קידום השימוש בתחבורה ציבורית בקרב משתמשי הדרך ועידוד תחבורה שיתופית במטרה לשנות את הרגלי הנסיעה של משתמשי הדרך.

## 2. מונחים והגדרות

- 2.1 "החברה" – נתיבי איילון או מי מטעמה.
- 2.2 "יישומון" – מערכת אפליקטיבית של החברה המאגדת את כלל פתרונות התחבורה הציבורית לרבות חברות המפעילות מערכות למתן שירותים בתחום התחבורה המשמשת את הציבור כולל פתרונות תחבורה זעירה, פתרונות חניה, שירותי הסעה ופתרונות תחבורה שיתופית.
- 2.3 "המציע / מציעים" – חברת שירותי תחבורה משלימה או מי מטעמה אשר עתידה להתממשק במסגרת הצעה זו ליישומון.

## 3. תיאור הצורך

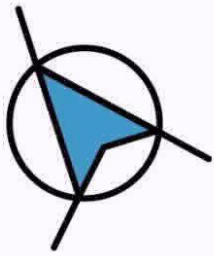
- 3.1 במסגרת פעילותה קיבלה החברה ממשד התחבורה את האחריות להקמה והפעלה של היישומון.
- 3.2 החברה פיתחה יישומון לתשלום ותכנון נסיעות במגוון כלי תחבורה העומדים לרשות הציבור באופן שניתן יהיה לקבל פתרון תחבורתי רציף עפ"י צרכי הציבור.
- 3.3 במסגרת קול קורא זה, מבקשת החברה לפנות לחברות המפעילות מערכות למתן שירותים בתחום התחבורה עבור שירותי תחבורה הפועלות והקיימות בישראל, לצורך התממשקות ליישומון (להלן: "המציע" / "מציעים").

## 4. תיאור היישומון

4.1 היישומון פותח עבור מערכות Android ו iOS ואפשר למציעים שיאפשרו עפ"י תהליך זה, לספק שירות, בהתאם להיתרי הפעלה ברשויות המקומיות (ככל שיש) ובהתאם לסוג שירות המציע, לרבות מיקום, תפעול, זמינות, עלות שימוש ותשלום עבור השירות.

### 4.2 מודל פעילות:

4.2.1 השירות שיינתן ביישומון, מאפשר למשתמש להירשם למגוון שירותי תחבורה של המציעים ולתכנן לעצמו ביישומון מסלול נסיעה באמצעות מודול תכנון הנסיעות (מסלולן) עפ"י קריטריונים שונים.



- 4.2.2 עם בחירת המסלול המועדף ביישומון, יועבר המשתמש לאפליקציות המציעים ויעשה בהם שימוש של פתיחת/הזמנת השירות, שימוש בפועל וסגירת השירות (במידת הצורך).
- 4.2.3 בעבור שירותי התחבורה בהם עשה שימוש, ישלם המשתמש באמצעות היישומון של החברה לפי פרטי הרישום והאשראי כפי שהוזנו בהליך הרישום הראשוני ביישומון.
- 4.2.4 עם תום השימוש בשירותי המציעים בהתאם לתנאי השימוש כפי שיאושרו על ידי המשתמש, יבצע היישומון גביית תשלום בעבור המציע אשר יועבר למציעים בהתאם לתנאים מסחריים כפי שיסוכם ע"י הצדדים.
- 4.3 יש לציין כי המציע אינו רשאי לעשות שימוש במידע או להעביר מידע חלקי או אחר של משתמשי היישומון עפ"י חוק ותקנות ההגנה על הפרטיות והדין הישראלי.

## 5. תנאים כללים

- 5.1 הצדדים יפתחו ממשק מידע ותשלום בין המערכת המוצעת על ידם לבין היישומון.
- המערכות של המציעים ישולבו בממשק המשתמש של היישומון ויספקו לציבור חלופות נסיעה אופציונאליות, לרבות: מערכות לרכישת כרטיסי נסיעה המאושרים על ידי משרד התחבורה, נסיעה בשירותי תחבורה שונים, אופנים וקורקינטים, חניה וחניונים, נסיעה שיתופית (carpool), נסיעה בתחבורה ציבורית ועוד, כאשר היישומון יאפשר למשתמש זמינות גבוהה לקבלת שירות התחבורה ולביצוע התשלום עבור השירות.
- 5.2 המציעים ימשיכו לספק שירותי תפעול, באמצעות האפליקציות שלהם.
- 5.3 כלל הממשקים ליישומון בדגש על תהליכי העברת המידע בגין משתמשי השירות יהיה כפוף להנחיות החברה לרבות זמינות, אבטחת מידע וכדומה וכן על פי הוראות כל דין.
- 5.4 מובהר כי למעט אם ייקבע אחרת על ידי החברה, כל העלויות הכרוכות בהתאמת המערכת המוצעת על ידי המציעים לצורך התממשקות ליישומון יחולו על המציע בלבד.

## 6. דרישות סף למציע

מציעים אשר ישיבו לקול קורא יידרשו להציג מערכות העומדות בתנאים הבאים:

### 6.1 המערכת המוצעת:

- המציע נדרש להציג עמידה בתנאי המפורטים לעיל במצטבר:
- 6.1.1 המציע הינו בעל זיכיון שימוש בכל זכויות מערכת המציע;
- 6.1.2 מערכת המציע הינה זמינה להורדה לכלל הציבור לפחות 12 חודשים קלנדריים טרם אישור ההצעה;

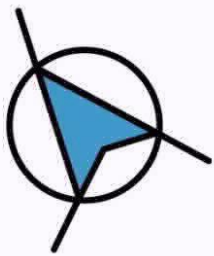
- 6.1.3 מערכת מציע תומכת בפלטפורמות IOS ו- ANDROID;
- 6.1.4 הממשק של מערכת המציע הוא בעברית עבור מערכת IOS ו- ANDROID;
- 6.2 היקף פעילות מערכת המציע:
- מערכת המציע הינה בעלת ניסיון בהפעלת אחד או יותר מ- 5 הקטגוריות המפורטות להלן:
- 6.2.1 קטגוריה א' – קורקינטים:  
הפעלה של לפחות 300 יח' קורקינטים חשמליים שיתופיים;
- 6.2.2 קטגוריה ב' – אופניים:  
הפעלה של לפחות 300 יח' אופניים חשמליים / מכניים שיתופיים;
- 6.2.3 קטגוריה ג' – רכבים שיתופיים:  
הפעלה של 30 כלי רכב שיתופיים ו/או הפעלה של לפחות 50 רכבים להסעת המונים (לרבות מוניות שירות);
- 6.2.4 קטגוריה ד' – מוניות:  
הפעלה של לפחות 100 מוניות המחוברות לאפליקציה;
- 6.2.5 קטגוריה ה' – חניונים:  
למציע מערכת מאוחדת המאפשרת תשלום עבור חנייה ב 10 חניונים שונים;
- 6.3 תנאי שירות:
- למציע מערך שירות תומך למערכת המוצעת המסוגל לעמוד בדרישות SLA (תנאי שירות) Service Level Agreement של טיפול בקריאה עד 5 שעות.
7. אופן ניהול הפניה:
- 7.1 **שלב א' - מתן המידע, מענה לקול קורא וחתימה על מסמך NDA** – לאחר קבלת המידע בהתאם למפורט בנספח א' ובנספח ב' לפנייה זו, ובהתאם לתנאי פניה ממוכנת זו, תבחן החברה את המענה לפניה .
- 7.1.1 על המציע לחתום על נוסח הסכם NDA המצורף כנספח למסמכי הקול קורא.
- 7.1.2 על המציע להציג את עמידתו בתנאי הסף הנדרשים כמפורט בסעיף 6 לעיל .
- 7.1.3 בשלב זה תבחן החברה את המענה שהתקבל על ידי המציעים. החברה תהא רשאית לפנות בבקשה להבהרות למציעים וכן לזמנם לביצוע הדגמה של המערכת המוצעת על ידם .
- 7.1.4 יובהר כי החברה תבחן רק מציעים אשר צרפו להצעתם הסכם NDA חתום, ללא הסתייגויות.

- 7.1.5 הבחירה תתבצע בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 7.1.6 לתשומת לב המציעים כי החברה תהא רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להתממשק עם מציע בזמינות נמוכה מזו האמורה בסעיף 6.1.2.
- 7.2 שלב ב' – חתימה על הסכם :**
- 7.2.1 בשלב זה ייחתם הסכם בין החברה למציעים אשר נבחרו בשלב א', לצורך התממשקות של מערכת המציעים ליישומון. במסגרת ההסכם תפרט החברה את תנאי שיתוף הפעולה, ההתממשקות הטכנית ליישומון, אבטחת מידע ועוד. מובהר כי הצדדים רשאים שלא לחתום על הסכם וזאת משיקולם הבלעדי. אין באי חתימה על ההסכם על מנת לזכות את החברה ו/ או המציע בסעד כלשהוא על ההליך שבוצע.
- 7.2.2 יובהר ויודגש כי החברה תבחן את פניות המציעים בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי ולפי כל דין.
- 7.2.3 החברה תעניק מענק לביצוע ממשק למציע הראשון בכל קטגוריה אשר ייקבע בהתאם למועד המוקדם ביותר לחתימת המציע על הסכם ההתקשרות באחת מהקטגוריות המפורטות בסעיף 6.2. המענק בגובה עד 50,000 ₪ ללא מע"מ, יוענק לצורך מימון עלות הממשק הראשוני, לפי שיקול דעתה של החברה. המענק ישולם לאחר השלמת פיתוח הממשק ליישומון. יודגש ויובהר כי המענק הינו חד פעמי ובכל מקרה לא ינתן כפל מענק לאותו ממשק בעבור מספר קטגוריות.
- 7.2.4 החברה תהא רשאית להתקשר עם המציעים בהדרגה ובהתאם לקצב התקדמות הפרויקט, יובהר כי מעת לעת תבצע החברה ממשק עם חלק מהמציעים עבור מתן חלק מהשירותים אשר יורחבו עם התקדמות הפרויקט והכל בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.
- 7.2.5 למען הסר ספק מובהר בזאת, כי החברה אינה מתחייבת לקבל כל הצעה שהיא, וכי אין בפניית החברה לגורם כזה או אחר בכדי להקנות לו כל זכות משפטית כלפיה. ההתקשרות, ככל שתתבצע, תכנס לתוקפה רק בכפוף ולאחר חתימת הסכם מחייב בנוסח שייקבע על ידי החברה.

**8. המענה לפנייה :**

במסגרת המענה לפנייה, נדרש המציע לספק מידע כדלקמן :

- 8.1 **נספח א' – מידע כללי על המציע :** גורמי שליטה ושנות פעילותו המציע. יש להשיב במסגרת הטופס המצורף **נספח א'** לפנייה .
- 8.2 **נספח ב' – תצהיר להוכחת ניסיון מערכת המציע**



8.3 **נספח ג' – תיאור מערכת המציע:** המציע מתבקש לפרט את המפרט הטכני של המערכת המוצעת על ידו. וכן מידע אודות תיאור המערכת ואופן ההתממשקות לרבות:

8.3.1 תיאור המערכת, השירות, היקף ופירוט השירות בישראל לרבות הערים בהן פועל השירות.

8.3.2 מתן מענה והתייחסות לבטיחות של הלקוח בשירותים המוצעים;

8.3.3 הסבר לגבי אופן החיוב והתשלום עבור השירותים ככל שישנו חיוב ואמצעי אכיפה לחיוב עבור חוב/נזק במוצר;

8.3.4 מגבלות שימוש בשירות עבור קהלים שונים לרבות תיירים, סוגי כרטיס אשראי אפשריים וכדומה;

8.3.5 צירוף פרטי Public API במידה וקיים;

8.3.6 פירוט מדיניות ביטול שירות, מדיניות no show במקרה שהמשתמש הזמין את השירות אך לא דרש לקבלו מסיבה כזו או אחרת;

8.3.7 מדיניות וכיסויים ביטוחים קיימים בשירות;

8.3.8 שימושים נוספים ומקבילים הניתנים ליישום מעשי ומידי (לדוגמה, מיקום כלים, זיהוי משתמש עפ"י רישיון נהיגה ותמונת סלפי, הזמנת שירות דחוויה).

8.3.9 מובהר כי נספח זה הינו נספח רשות ואינו מהווה תנאי להגשת הצעה על ידי המציע.

8.4 **נספח ד' – הסכם NDA;**

8.5 **נספח ה' – אופן הגשת הצעה מקוונת**

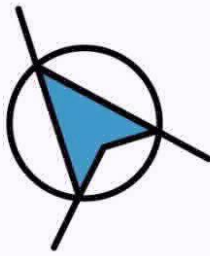
**9. הנחיות כלליות להגשת המענה**

9.1 את המענה לפנייה, יחד עם המסמכים והפרטים הנדרשים כמפורט לעיל, לרבות כל מידע רלוונטי יש להגיש למערכת הממוכנת כמפורט להלן:

**9.2 פניה ממוכנת (מקוון)**

9.2.1 פניה זו תתנהל באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), ולא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

9.2.2 כל המעוניין להשתתף בפניה, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד הפניה הרלוונטי, למלא את



הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

9.2.3 יובהר כי ככל והמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

9.2.4 לאחר ביצוע הרישום לפני יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

9.2.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגבי קטיה גולדוביץ' מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום לפני בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

9.2.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם לפני והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו בפניה, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

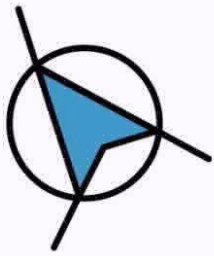
9.2.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המענה לפני חתומים על ידו, כמפורט לעיל, לרבות נספחי הפניה, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה במענה.

9.2.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח ה' המפרט את תנאי הפניה הממוכנת.

## 10. שאלות הבהרה

10.1 ככל שלדעת המשתתפים, קיימים בקול הקורא סתירות או אי בהירויות יוכלו המשתתפים לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה באמצעות דואר אלקטרוני [Rotemd@avalonhw.co.il](mailto:Rotemd@avalonhw.co.il) תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

10.2 תשובותיה של החברה לשאלות אלו תועלנה לעמוד החברה במערכת הממוכנת, תחת לשוניית הקול הקורא, ותהינה זמינות לעיון פומבי יחד עם כל יתר מסמכי הקול הקורא גם באתר האינטרנט של נתיבי איילון. על הפונים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה.



- 10.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 10.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 10.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל הפונים (מבלי לנקוב בשם מי שפנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 10.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה לפונים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי הקול הקורא ו/או להצעה, והקשר בין החברה לפונים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 10.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם מי שפנה אליה.

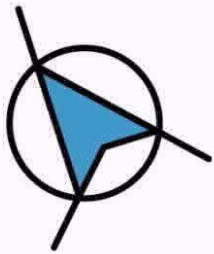
#### 11. מידע חסוי:

- 11.1 המציעים לפנייה מתבקשים לציין מהם הנתונים ו/או המסמכים הכלולים במענה שהוגש על ידם ומהווים לדעתם סוד מסחרי. בכפוף לכל דין, החברה תשמור בסודיות ולא תגלה ו/או תעביר כל מידע לרבות אך לא רק סוד מסחרי, אשר הגיע לרשותה במסגרת פנייה זו לצד ג', למעט לעובדי החברה ויועצים מטעמה, אשר המידע כאמור נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם. כן מובהר כי המציעים לפנייה רשאים להגיש מסמכים ואסמכתאות שבהם הושחרו על ידם פרטים שאינם רלוונטיים לפנייה זו.
- 11.2 כמפורט בנספח ד', הפונה מתחייב לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, לרבות עובדי נתיבי איילון, שהמידע אינו נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם, כל מידע אשר יגיע לרשותו בעל-פה, בכתב ו/או בכל צורה ו/או בכל מדיה אחרת, במסגרת מתן השירותים, בין במישרין או בעקיפין.

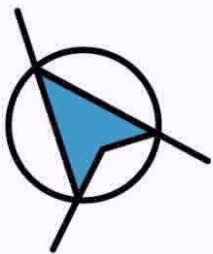
#### 12. הנחיות כלליות:

- 12.1 פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליך מכרזי ו/או הליך תחרותי כלשהו ולפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמציעים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, בהתאם למפורט בה, ובעקבות קבלת המידע תשקול החברה את המשך פעולותיה בנושא הפנייה, אם בכלל.
- 12.2 אין בפנייה זו משום התחייבות כלשהי של החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי בנושא פנייה זו, או לשתף גורם כזה או אחר במכרז עתידי אם יפורסם, ואין בהליך זה כדי ליצור התחייבות או הבטחה כלפי המשתתפים ו/או אדם ו/או גוף כלשהו.
- 12.3 אין בהיענות לפנייה זו כדי להקנות יתרון במכרז / הליך תחרותי כאמור, אם יפורסם, ואין בה כדי להבטיח עמידה בתנאי הסף או בכל תנאי אחר לעניין מכרז/הליך תחרותי כאמור.





- 12.4 אם תחליט החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי כאמור, היא תהיה רשאית לדרוש במכרז/בהליך התחרותי שירותים שונים מאלה שהוצגו בפנייה זו, ותהיה רשאית להציב תנאים נוספים או שונים מאלה שהוצגו בפניה זו, על פי שיקול דעתה.
- 12.5 החברה תהא רשאית לבקש הבהרות, השלמות או מידע נוסף מכל מי שנענה לפנייה זו או מגופים אחרים, והכל כפי שתראה לנכון.
- 12.6 החברה רשאית לזמן מי מהמציעים לצורך הצגת המענה בפני נציגיה. יובהר כי החברה איננה מחויבת לזמן את כל המציעים.
- 12.7 כל מציע לפנייה זו מצהיר כי הוא מסכים שהחברה תוכל לעשות שימוש במידע שיימסר על ידו, כולו או חלקו, לצרכי הכנת מכרז או לכל צורך אחר שהיא תראה לנכון.
- 12.8 המציע לפנייה זו מצהיר כי הוא מוותר מראש על כל טענה, לרבות בעניין קניין רוחני, ו/או תביעה ו/או דרישה מאת החברה או מי מטעמה ו/או מאת משרד התחבורה בגין המידע שנכלל במסגרת תשובתו לפניה זו או במסגרת בקשות ההבהרה בעקבותיה ככל שיהיו.
- 12.9 כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה לפנייה זו ובהגשתו הינן באחריות הבלעדית של המציעים ועל חשבונם. המציעים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי או החזר או תשלום כלשהו מהחברה בגין הגשת המענה לפנייה זו, ולחברה לא תהיה כל אחריות בקשר לכך.
- 12.10 מציע המגיש מידע במענה לפנייה זו מתחייב כי במסגרת המידע שהגיש ו/או כל שימוש שיעשה בו, לא תיפגענה זכויות לרבות זכויות יוצרים או סוד מסחרי של צד שלישי. המציע לבדו יישא באחריות לכל דרישה ו/או תביעה שמקורה בטענה כי הופרו זכויות צד שלישי כאמור.
- 12.11 למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי החברה רשאית לבטל פניה זו בכל עת ומכל סיבה שהיא ובכפוף להוראות כל דין, וכי אין במענה לפניה זו כדי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי מצד החברה כלפי מי מבין המציעים.
- 12.12 יובהר כי החברה איננה מתחייבת לבחור במערכת כלשהי שתוצע במסגרת פנייה זו, וכי היא רשאית שלא ליישם אף מערכת שתוצע במסגרת פנייה זו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.



**נספח א' - פרופיל המציע לקול קורא ממוכן (מקוון) להתממשקות ליישומון**

שם: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/ע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת הקמה: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר אצל המציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_  
דוא"ל: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_ 1. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. ת.ז. \_\_\_\_\_

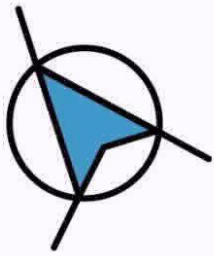
(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

תחומי פעילות: \_\_\_\_\_

גורמי השליטה במציע (יש לציין גורמים המחזיקים ב-25% ויותר מהשליטה במציע)

\_\_\_\_\_

\* ניתן לצרף מסמכים נוספים וכל מידע רלוונטי.



### נספח ב' - תצהיר להוכחת יכול מערכת המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "מציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע לקול קורא ממוכן (מקוון) להתממשקות ליישומון נתיבי איילון" (להלן: "הקול קורא") והריני להצהיר כדלקמן:

1. המציע הינו בעל זיכיון שימוש בכל זכויות המערכת המוצעת;
2. מערכת המציע זמינה להורדה לכלל הציבור החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות ברציפות;
3. המערכת המציע תומכת בפלטפורמות IOS ו- ANDROID;
4. הממשק של מערכת המציע הוא בעברית עבור מע IOS ו- ANDROID;
5. המערכת המציע עונה על אחת או יותר מהחלופות הבאות (נדרש לסמן  $\sqrt{\quad}$  במקום הרלוונטי):

#### קטגוריה א' – קורקינטים

הפעלה של לפחות 300 יח' קורקינטים חשמליים;

#### קטגוריה ב' – אופניים

הפעלה של לפחות 300 יח' אופניים חשמליים / מכניים;

#### קטגוריה ג' – רכבים שיתופיים

הפעלה של 30 כלי רכב שיתופיים;

הפעלה של לפחות 50 רכבים להסעת המונים (לרבות מוניות שירות);

#### קטגוריה ד' - מוניות

הפעלה של לפחות 100 מוניות המחוברות לאפליקציה;

#### קטגוריה ה' – חניונים

למציע מערכת המאפשרת תשלום עבור חנייה ב10 חניונים שונים

6. למציע מערך שירות תומך למערכת המוצעת המסוגל לעמוד בדרישות SLA של טיפול בקריאה עד 5 שעות.

7. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

חתימת המצהיר/ה

## אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

נספח ד' – הסכם NDA;

תאריך: \_\_\_\_\_

**לכבוד**  
**חברת נתיבי איילון בע"מ**  
**שדרות נים 2**  
**ראשון לציון**

א.ג.נ.,

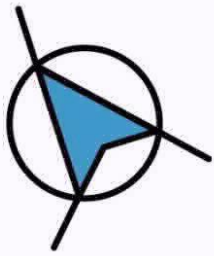
**הנדון: התחייבות הודית לשמירת סודיות**

מ.א.ז. \_\_\_\_\_ בע"מ, ח.פ. \_\_\_\_\_ באמצעות \_\_\_\_\_, המכהן בתור \_\_\_\_\_ בחברה ומורשה חתימה מטעמה ("מקבל המידע") מצהירים בזאת ומתחייבים כלפי חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון"), וידוע לנו כי במסגרת הקול הקורא להתממשקות לפלטפורמה אפליקטיבית של נתיבי איילון ("קול הקורא"), שבמסגרתו יוצגו מערכות למתן שירותים בתחום התחבורה ו/או פתרונות תשלום עבור שירותי תחבורה הפועלות והקיימות בישראל, לצורך התממשקות ליישומון ("השירותים"), ייחשף בפנינו ו/או יגיע לידיעתנו מידע של נתיבי איילון, וכי ידוע לנו כי המידע הינו נכס מנכסיהם העיקריים והחיוניים ביותר של נתיבי איילון, לפי העניין.

בכתב התחייבות זה, המונח "מידע" משמעו, כל מידע וכל נתון על נתיבי איילון ו/או בקשר אליה ו/או המצוי במשרדה ו/או הקשור בה ו/או בפרויקטיה ו/או בלקוחותיה ו/או בעובדיה ו/או בצדדים שלישיים עמם מצויה נתיבי איילון בקשרים עסקיים או אחרים, לרבות כל מידע הקשור בעסקי נתיבי איילון, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור מסמכים ו/או מאגרי מידע ו/או תוכנות מחשב ו/או נוסחאות ו/או רעיונות ו/או תוכניות עסקיות ו/או דו"חות ו/או אומדנים ו/או כתבי כמויות ו/או חישובים ו/או מסמכים, והכל בכל מדיה שהיא, בין בכתב בין בעל-פה ובין במדיה מגנטית או אופטית או בכל דרך אחרת, ולמעט מידע שהינו גישש ופתוח לעיון הציבור.

**לפיכך אנו מצהירים ומתחייבים כלפי נתיבי איילון כדלקמן:**

- לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, לרבות עובדי נתיבי איילון, שהמידע אינו נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם, כל מידע אשר הגיע ו/או יגיע לרשותנו בעל-פה, בכתב ו/או בכל צורה ו/או בכל מדיה אחרת, במסגרת ביצוע תפקידינו ומתן השירותים, בין במישרין או בעקיפין, לרבות מידע שנוצר על ידינו ו/או מידע שהגיע לידינו מאחרים הקשורים במישרין או בעקיפין לנתיבי איילון.
- לא למסור ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, חומר, מסמך, דיסקט, דיסק, החסן נייד ו/או מידע, כהגדרתו לעיל, ולא לעשות, במישרין או בעקיפין, כל שימוש במידע, כולו או מקצתו, לרבות שכפול, ייצור, מכירה, העברה, הפצה, שינוי, העתקה ו/או חיקוי, למעט שימוש הנדרש לצורך ביצוע תפקידינו ומתן השירותים, בהסכמת נתיבי איילון, ולטובה בלבד.
- למסור לנתיבי איילון, כל חומר ו/או מידע שיימצא ברשותנו ו/או בשליטתנו, הקשור לביצוע תפקידינו ולמתן השירותים ו/או שנוצר במהלך ביצוע תפקידינו ומתן השירותים, מייד עם דרישתה הראשונה של נתיבי איילון, וכן בכל מקרה של סיום תפקידינו, ובלא קשר לסיבת סיום תפקידינו כאמור, וזאת מיד עם מתן הודעה בדבר סיום תפקידינו. אם וככל שתינתן הסכמת נתיבי איילון, מראש ובכתב, לייצור עותקים מן המידע, אזי, אנו מתחייבים להשיב לנתיבי איילון גם כל עותק כאמור או, בהתאם להנחיות נתיבי איילון, להשמיד/לגרוס את כל העותקים שיהיו מצויים ברשותנו, מיד עם דרישתה הראשונה של נתיבי איילון.
- אנו מודעים לכך שהפרת התחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה, או חלק מהו, עלולה לגרום לנתיבי איילון ו/או לגופים הקשורים בה, נזקים חמורים ביותר ובלתי הפיכים אשר פיצוי כספי לא יהווה תרופה וסעד נאות להם, ולפיכך אנו מסכימים כי נתיבי איילון תהיה זכאית, במקרה של הפרת איזו



מהתחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה, לבקש מבית משפט מוסמך להוציא נגדי/נו צו מניעה זמני ו/או צווים אחרים במטרה למנוע ו/או להפסיק את ההפרה.

5. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, אנו מתחייבים לפצות ולשפות את נתיבי איילון בגין כל נזק שייגרם לה או לחברות קשורות בה, לרבות הפסד ו/או פגיעה במוניטין כתוצאה מהפרת איזו מהתחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה, וזאת בנוסף לזכותה לנקוט כנגדי בצעדים משפטיים על פי כל דין. בנוסף, הננו מתחייבים כי במידה ונפר הוראה מהוראות כתב התחייבות זה נשיב לנתיבי איילון כל סכום שקיבלנו, אם וככל שנקבל, בגין ביצוע תפקידינו.

6. ידוע לנו כי המידע או חלקו מהווה מידע המוגן במסגרת חוק הגנת הפרטיות, תשמ"א - 1981, וכי הפרת איזו מההתחייבויות על פי כתב התחייבות זה עלולה להוות הפרה של הוראות החוק הנ"ל.

7. אם מקבל המידע יידרש מכוח חובה שבדין להציג את המידע בפני צד ג' כלשהו, אנו מתחייבים לטעון לחסיון, וכן מתחייבים להודיע לנתיבי איילון על קבלת דרישה כאמור, מיד עם קבלתה, על מנת שיהיה בידיה לטעון כנגד מסירת המידע.

8. ידוע לנו, כי התחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה אינן גורעות מתחולת כל דין והן בלתי הדירות ואינן מוגבלת בזמן, והן תעמודנה בתוקפן בכל עת ממועד חתימת כתב התחייבות זה ואילך, ובכלל זה אף לאחר סיום ביצוע תפקידינו, מכל סיבה שהיא.

9. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ידוע לנו כי התחייבותנו כאמור בכתב התחייבות זה הנן מעיקרי ההתקשרות שבינינו לבין נתיבי איילון, וכי במקרה של הפרת התחייבותנו לפי כתב התחייבות זה תחשב כהפרה יסודית של ההתקשרות שבינינו לבין נתיבי איילון.

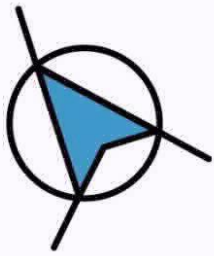
10. מקבל המידע וכל מורשה מטעמו, לא יגלה את המידע, כולו או חלקו, אלא למנהלים ועובדים של מקבל המידע ו/או המורשה (להלן יחד: "המורשה"), לפי העניין, הנדרשים למידע על מנת למלא את התחייבויות מקבל המידע בקשר עם מטרת השימוש (על בסיס "need to know"). מקבל המידע יהיה אחראי בעצמו לכך כי כל מורשה מטעמו יקיים את התחייבויותיו כאמור בהסכם סודיות זה, וכן יהיה אחראי כלפי החברה בגין כל הפרה של התחייבויות כאמור. מקבל המידע יהיה אחראי להחתיים כל מורשה על הסכם שתנאיו אינם פחותים מתנאי הסכם זה, לרבות התחייבותו של המורשה לשמור בסודיות מוחלטת על המידע, ולנקוט בכל אמצעי הבטיחות והזהירות הדרושים בכדי לוודא כי המידע או כל חלק ממנו לא יגיעו לידי כל צד ג' שאינו מורשה.

11. כמו כן, נתיבי איילון מתחייבת כי כל מידע שיוגדר כמידע חסוי על ידי מקבל המידע בהתאם לסעיף 11 לקול הקורא ("מידע חסוי"), תשמור נתיבי איילון בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או להעביר, במישרין או בעקיפין, לכל אדם ו/או גוף כלשהו, לרבות עובדיה שהמידע אינו נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם, כל מידע אשר יוגדר כמידע חסוי, בכתב ו/או בכל צורה ו/או בכל מדיה אחרת, במסגרת ביצוע תפקידה בקבלת השירותים, בין במישרין או בעקיפין, לרבות מידע שהגיע לידיה מאחרים הקשורים במישרין או בעקיפין למקבל המידע והוגדר על ידו כמידע חסוי, ללא אישורו.

12. סמכות השיפוט ביחס לכתב התחייבות זה תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר תל אביב-יפו בלבד.

**ולראייה על החתום:**

שם: \_\_\_\_\_  
 ת.ז. \_\_\_\_\_  
 המכהן בחברה: \_\_\_\_\_  
 חתימה: \_\_\_\_\_  
 חותמה החברה: \_\_\_\_\_



### נספח ה' – הגשה ממוכנת

1. פניה זו מנוהלת באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלך "כתובת האתר").
  2. להלן שלבי הפניה, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
    - 2.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 2.2 עיון במסמכי הפניה.
    - 2.3 רישום לפניה באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם.
    - 2.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי הפניה לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי הפניה על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי הפניה. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה, אשר יפורסמו מעת לעת בהתאם להגשת להגשתן, הודעות נוספות ומסמכי רשות.
  - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות הפניה, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
  - 2.5 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 2.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
3. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).