

תאריך: 15.07.24

לכבוד משתתפי המכרז
מכרז מספר: 51/24

מכרז מס' 51/24 מכרז ממוכן (מקוון) למתן שירותי "תכנון על" בפרויקט מרכז תחבורתי משולב משה דיין

הודעת הבהרה מס' 3 - מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 - מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	מסמך א'	2.1-2.4	10-11	האם מתכנן העל יכול להיות גם מתכנן הגיאומטריה וגם מתכנן התנועה?	שלילי. מדובר בשני אנשי צוות נפרדים. מתכנן העל יכול להיות או מתכנן הגיאומטריה, או מתכנן התנועה. תשומת לב המציעים למענה לשאלות 17-18 להודעת הבהרה מס' 1.
2.	מסמך א'	מנהל מודל סעיף 2.7.2	12	מתודולוגיית BIM מיושמת בשנים האחרונות, בעיקר בתכנון מפורט - האם ניסיון בניהול מודל בתחום פרויקטים תחבורתיים בשלבי תכנון מוקדם, מפורט ולביצוע נחשבים כהוכחת ניסיון מספקת? נבקש להכיר גם בפרויקטים של תכנון מפורט לצורך קבלת ניקוד	חיובי. הבקשה מתקבלת.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____