

הזמנה להציע הצעות
למתן שירותי בדיקת היתכנות ותכנון ראשוני למטרו בירושלים

יוני 2024 ● הליך מס' 11-2024 ●



פרטי המציע

		שם המשרד
		מספר ח.פ. / עוסק מורשה
		פרטי מגיש ההצעה
	כתובת	פרטי התקשרות
	טלפון	
	דוא"ל	

הזמנה להציע הצעות למתן שירותי בדיקת היתכנות ותכנון ראשוני למטרו בירושלים הליך מס' 11-2024

1. כללי

- 1.1. צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים הפועל במסגרת העמותה לתכנון, פיתוח ושימור אורבני ירושלים (להלן: "המזמין" ו/או "הצוות") מקדם פרויקטים תחבורתיים במטרופולין ירושלים, לרבות ההקמה והתכנון של מערכת תחבורה ציבורית הכוללת רשת קווי אוטובוס ורשת קווי רכבת קלה ופרויקטים תחבורתיים נוספים. הצוות רוצה לקדם בחינת היתכנות, תכנון ראשוני ובחירת חלופות למערכת מטרו בירושלים.
- 1.2. הצוות מבקש לבחור זוכה אחד שייתן את מלוא השירותים.

2. הגדרות

- 2.1. לכל המונחים בהזמנה זו תהא המשמעות הנתונה להם בסעיף זה להלן. בהעדר הגדרה כאמור, תהא להם המשמעות הנתונה להם בהסכם, אלא אם כן עולה אחרת מהקשר הדברים.

המונח	ההגדרה
"המזמין"	צוות תכנית אב לתחבורה, הפועל בשם "העמותה לתכנון פיתוח ושימור אורבני ירושלים".
"נציג המזמין"	כל עוד לא הודיע המזמין אחרת, תהא נציגותו סמנכ"לית הנדסה ו/או מי מטעמה.
"המציע"	מי שהגיש הצעה, בין אם נתקבלה הצעתו ובין אם לאו.
"החברה הזרה"	חברה בינלאומית איתה התקשר המציע לצורך מתן השירותים המקצועיים נשוא מכרז זה.
"הזוכה"	המציע שהצעתו נבחרה ויחתם עימו הסכם למתן השירותים, לרבות כל גורם מטעמו שיעסוק במתן השירותים נשוא מכרז זה.
"מנהל הפרויקט"	עובד המציע, אשר יהיה אחראי מטעם המציע על ביצוע השירותים המוגדרים ואשר ישמש כאיש הקשר מול המזמין לשירותים אלו.
"עובד המציע"	עובד המועסק על ידי המציע והשייך למצבת עובדיו או עובד בחשבונית המעניק למציע שירותיו בהיקף של משרה מלאה ובמשך לפחות שנתיים.
"פרויקט תחבורה יבשתית"	פרויקט שמהותו ביצוע עבודות כבישים, גישור, מנהור, מחלפים, עבודות תשתית למסילות רכבת וכן מסלולי תעופה, או חלק מעבודות אלה.
"פרויקט מסילתי"	רכבת קלה או רכבת כבדה או מטרו.
"מטרו"	רכבת עירונית בהפרדה מלאה שרובה תת קרקעית.

המונח	ההגדרה
"הפרויקט"	הפרויקט נשוא מכרז זה : בדיקת היתכנות, תכנון ראשוני ובחירת חלופות למערכת מטרו בירושלים.
"בדיקת היתכנות"	ניתוח מקיף שנערך כדי לקבוע את היתכנות הפרויקט התחבורתי המוצע, שבחן חלופות שונות והמליץ על חלופה מועדפת על בסיס שיקולים תחבורתיים, הנדסיים וכלכליים.
"היקף הפרויקט"	היקף הפרויקט מתייחס לעלות העבודות הקבלניות/ההנדסיות הקשורות ישירות לפרויקט ומהוות חלק ממנו, ללא מע"מ.

3. השירותים הנדרשים

- 3.1. השירותים הנדרשים מפורטים בנספח א' להזמנה זו.
- 3.2. השירותים יתבצעו ב- 5 שלבים עיקריים (המפורטים בהרחבה בנספח א' כאמור) והם:
- 3.2.1. שלב הכנה, איסוף מידע וחומרים.
- 3.2.2. ניתוח אורבני.
- 3.2.3. הצעת חלופות לתוואי המוצע ולמיקום התחנות ובדיקות היתכנות.
- 3.2.4. הערכת החלופות ובחירת חלופה/חלופות מומלצת.
- 3.2.5. תכנון ראשוני לחלופה/חלופות.
- 3.3. השירותים יכללו בין היתר:
- 3.3.1. הצעת 3 עד 6 חלופות שונות לתוואי מערכת המטרו, בהתאם לאמור בנספח א' תוך התייחסות לפרמטרים הבאים: (1) תוואי הקווים (2) מיקומי התחנות במפלס גובה פני הרחוב והכניסה אליהן, (3) מיקום ועומק המערכת התת-קרקעית.
- 3.3.2. הכנת אומדנים והערכות עלויות המבוססות על התכנון הסכמטי לחלופות המוצעות.
- 3.3.3. הצעות לשילוב קווי המטרו המוצעים עם מערכת התחבורה הציבורית הקיימת והמתוכננת, והשינויים הנדרשים במערכת הקיימת, הכוללת קווי רק"ל, הרכבת הכבדה וממשקים לקווי האוטובוסים.
- 3.3.4. הצעת שלבי יישום לרשת הסעת ההמונים בכלל, וספציפית לקווי המטרו, הכל על בסיס פרמטרים תחבורתיים, עירוניים וכלכליים.
- 3.3.5. הגדרת מאפייני המערכת - לרבות דרישות טכניות, מתקני דפו, מאפייני רכבות לרבות קיבולת, צי הרכבות, צורכי תפעול ומרכז בקרה, ושילוב המערכת עם מערכות תחבורה אחרות.
- 3.3.6. הכנת התוצרים המוגדרים בשלבי העבודה השונים.
- 3.4. **נותני השירותים:** השירותים יינתנו על ידי 3 קבוצות נפרדות של יועצים מטעם הזוכה: "צוות ליבה", "צוות עבודה" ו"צוות משלים", כמפורט בנספח א' ולהלן:
- 3.5. **צוות הליבה:** יכלול חמישה יועצים. במסגרת הצעתו יפרט המציע את זהות חמשת המועמדים המוצעים על ידו לתפקידים המרכזיים הבאים: (1) מנהל הפרויקט, (2) סגן מנהל הפרויקט, (3) מתכנן עירוני, (4) מתכנן תחבורה, (5) מהנדס ראשי. להלן "צוות הליבה".

3.6. **צוות העבודה**: היועצים שירכיבו את צוות העבודה יובאו לאישור הצוות, בתוך 30 יום, מיום הודעת הזכייה.

3.7. **הצוות המשלים**: הזוכה יעמיד לטובת הפרויקט מומחים מקצועיים נוספים ככל שיידרש לביצוע מתן השירותים באופן מקצועי ומיטבי. יועצים אלו לא יידרשו לאישור מראש של הצוות, אך עליהם לעמוד בתנאי הסף הקבועים **בנספח ד'**.

יובהר כי על הזוכה להעמיד לטובת הפרויקט במסגרת הצוות המשלים, כל יועץ או מומחה הנדרש לדעתו, או לפי דרישת הצוות, להשלמת התוצרים המפורטים במסגרת הזמנה זו, אף אם אינו מופיע ברשימת התחומים המפורטים **בנספח ד'**.

4. תקופת ההתקשרות

4.1. ההתקשרות עם הזוכה תהיה עד להשלמת כלל השירותים המפורטים בהזמנה זו ובהתאם ללוח הזמנים המצורף **לנספח א'** (להלן: "**לוח הזמנים**").

4.2. הזוכה יבצע את השירותים בהתאם ללוח הזמנים ואבני הדרך הקבועות בו.

4.3. הזוכה נדרש להשלים את השירותים בתוך עד 26 חודשים כמפורט **בנספח א'** להזמנה זו ובהסכם ההתקשרות (להלן: "**תקופת השלמת השירותים**").

5. תנאי סף

רשאים להשתתף במכרז אך ורק מציעים העומדים בכל תנאי הסף המפורטים להלן. מובהר כי מציע יכול להיות מורכב משתי חברות: חברת ניהול וחברת תכנון תחבורתי הנדסי (כל אחת מהחברות צריכה לעמוד בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 5.1.1, 5.1.2, ו-5.1.3 ועל אחת מהן או על שתיהן ביחד לעמוד ביתר התנאים המפורטים בסעיפים 5.1.4 ו-5.2). המציע צריך להתקשר עם חברה זרה העומדת בתנאי הסף המפורטים בסעיף 5.3 להלן.

5.1. תנאי סף מנהליים עבור המציע

- 5.1.1. המציע הוא תאגיד רשום אשר התאגד כדין בישראל.
- 5.1.2. המציע בעל אישור תקף מפקיד שומה או רו"ח בדבר דיווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולמנהל מע"מ על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.1.3. המציע עומד בדרישות סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים לעניין תשלום שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין.
- 5.1.4. מחזור ההכנסות השנתי הממוצע של המציע בכל אחת מהשנים 2020, 2021, 2022 היה לפחות 20 מלש"ח.

5.2. תנאי סף מקצועיים עבור המציע

- 5.2.1. למציע יש ניסיון בהובלת צוות תכנון של פרויקטים מסילתיים שהאומדן לביצוע שלהם עלה על חצי מיליארד ₪.
- 5.2.2. למציע יש ניסיון בעבודה משותפת עם חברה זרה בקשר לפרויקטים מסילתיים.

5.3. תנאי סף עבור החברה הזרה

5.3.1. החברה הזרה הינה תאגיד זר, פרטי או ציבורי, אשר התאגדה ורשומה כדין במדינת מוצאה.

5.3.2. החברה הזרה אינה מנועה מבחינה חוקית לפעול בישראל.

5.3.3. החברה הזרה מעסיקה בהעסקה ישירה את סגן מנהל הפרויקט המוצע ומעסיקה בהעסקה ישירה או באמצעות חוזה שירותים את חמשת היועצים הנוספים: (1) יועץ תפעול, (2) מומחה לציוד רכבתי, (3) מומחה למערכות מסילתיות, (4) מתכנן מסילות, (5) מומחה מנהרות

5.3.4. החברה הזרה בעלת ניסיון בתכנון ו/או בקרת תכנון בפרויקטים של מטרו בסביבה עירונית צפופה, על כל שלביהם (משלב התכנון ועד לשלב ההפעלה לרבות ליווי ובקרה על הביצוע) בשני (2) פרויקטים לפחות, העונים על כל תנאי הסף המפורטים להלן (תנאים מצטברים):

א. הפרויקט הוא פרויקט מטרו;

ב. בפרויקט של לפחות 7 ק"מ של מסילה חדשה ולפחות 3 תחנות נוסעים חדשות;

ג. היקפו הכספי של כל פרויקט הוא לפחות 500 מיליון יורו;

ד. לפחות פרויקט אחד הושלם והופעל לאחר שנת 2005;

יצוין כי אין הכרח שתנאי הסף לחברה הזרה יתקיימו בפרויקט אחד וכי המציע רשאי לכלול יותר מפרויקט אחד על מנת להוכיח עמידת החברה הזרה בתנאי הסף **בכל שלבי הפרויקט**. עם זאת יובהר ויודגש כי על כל אחד מהפרויקטים המוצעים לעמוד בדרישות האמורות.

5.4. תנאי סף עבור צוות הליבה

המציע ידרש להציג בהצעתו נותני שירותים עיקריים, כדלקמן:

5.4.1. תנאי סף עבור מנהל הפרויקט:

א. תושב ישראל.

ב. בעל תואר אקדמי בהנדסה או אדריכלות.

ג. בעל ניסיון מקצועי בניהול תכנון של מערכות תחבורה ציבורית יבשתית של לפחות חמש-עשרה (15) שנים.

ד. בעל ניסיון בניהול בדיקות היתכנות ובחינת חלופות לפרויקטים תחבורתיים ו/או בליווי תכנון תוכניות מתאר או תוכניות אב.

ה. בעל ניסיון כמנהל פרויקט בניהול תכנון של פרויקט תחבורתי אחד לפחות, הכולל

מנהרה באורך העולה על 500 מ', שעלות הקמתו היא לפחות 0.5 מיליארד ₪.

ו. ניסיון בניהול פרויקט שכלל יועצים מטעם חברה זרה להנדסה.

5.4.2. תנאי סף עבור סגן מנהל הפרויקט:

א. עובד החברה הזרה.

ב. בעל תואר בהנדסה ותעודת מהנדס מורשה במדינת פעילותו.

ג. בעל ניסיון מקצועי, של לפחות חמש-עשרה (15) שנים, בניהול תכנון של מערכת הסעת

המונים, שכוללת לפחות פרויקט מטרו אחד בעלות הקמה של לפחות 2 מיליארד ₪,

בו הוא תפקד כמנהל פרויקט או סגן מנהל פרויקט או מהנדס ראשי.

ד. בעל ניסיון בתכנון מוקדם, לפרויקט הסעת המונים (מטרו, רכבת קלה או רכבת פרברית) חדש בסביבה עירונית, באורך של 10 ק"מ לפחות ושבנו התכנון המוקדם הסתיים ואושר.

5.4.3. תנאי סף עבור מתכנן תחבורה:

- א. תואר בתכנון תנועה ותחבורה, הנדסת תנועה ותחבורה, הנדסה אזרחית, אדריכלות, תכנון עירוני, או גיאוגרפיה.
- ב. בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון תחבורה פרוגרמטי / אסטרטגי למערכות הסעת המונים: רק"ל / מטרו / רכבת כבדה, כולל ניתוח ביקושים.
- ג. בעל ניסיון בהכנת תכנון מוקדם, לפרויקט הסעת המונים (מטרו, רכבת קלה או רכבת פרברית) בסביבה עירונית, באורך כולל של לפחות 10 ק"מ ואשר מתממשק לפחות קו הסעת המונים דומה אחד (קיים או מתוכנן).

5.4.4. תנאי סף עבור מהנדס אזרחי:

- א. מהנדס אזרחי רשוי בישראל.
- ב. בעל ניסיון של 15 שנים לפחות בתכנון מוקדם ומפורט של מערכות הסעת המונים – רק"ל/ מטרו / רכבת כבדה, הכולל לכל הפחות פרויקט אחד (1) עם תחנות תת-קרקעיות ופרויקט אחד (1) בסביבה עירונית.
- ג. בעל ניסיון כמתכנן ראשי בהכנת לפחות דו"ח היתכנות אחד (1) לפרויקט תחבורה ציבורית בעלות הקמה של לפחות 250 מלש"ח.

5.4.5. תנאי סף עבור מתכנן עירוני:

- א. תושב ישראל.
- ב. בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון עירוני.
- ג. בעל ניסיון בהכנת תוכניות מתאר ו/או תוכניות אב.
- ד. בעל ניסיון בעבודה צמודה עם צוות תכנון הנדסי בפרויקטים תחבורתיים בסביבה עירונית בישראל.

מובהר כי מתכנן עירוני יוכל להתמודד ביותר מהצעה אחת. זהו נותן השירותים היחיד בו הדבר יתאפשר. מתכנן עירוני יוכל לגשת עם עד ל-3 מציעים שונים. חובה על כל מציע לוודא שלא תהיה חריגה מכך.

5.5. תנאי סף עבור צוות העבודה והצוות המשלים

תנאים אלו מפורטים בנספח ד' להזמנה.

6. קריטריונים לבחירת המציע

סך כל הניקוד האיכותי הוא עד 100 נקודות, המהוות 80% מהציון הסופי. הניקוד ינתן בהתאם למפורט בטבלה להלן ובאופן יחסי למציעים האחרים, על פי שיקול דעת המזמין. מומלץ למציע לפרט בהצעתו, פרויקטים מעבר לאלה שנדרשים לניקוד.

ניקוד מקסימלי	קריטריון	מס' סעיף
10	<p>א. ניסיון בניהול תכנון – עד 1 נקודה לכל פרויקט תחבורתי בו המציע היה מנהל התכנון ושווי הביצוע מעל ל 1 מיליארד ₪ ובסך הכל עד 4 נקודות.</p> <p>ב. ניסיון בניהול בדיקות היתכנות / תכנון ראשוני / מוקדם - עד 1 נקודה, עבור כל בדיקת היתכנות / תכנון ראשוני /תכנון מוקדם שכללו בחינת חלופות, שהמציע ערך, בפרויקט תחבורתי ושווי הביצוע שלו מעל ל 100 מיליון ₪, ובסך הכל עד 2 נקודות.</p> <p>ג. ניסיון בעבודה עם חברה זרה - עד 1 נקודה לכל פרויקט מסילתי בו המציע ניהל צוות שכלל חברה זרה ובסך הכל עד 3 נקודות.</p> <p>1 נקודה תינתן למציע עם ניסיון בהובלת פרויקטים בהם ההיבט האורבני היה מרכזי.</p> <p>יובהר כי אם המציע מורכב משתי חברות הניקוד יינתן בהתבסס על הניסיון המצטבר שלהן.</p>	המציע 6.1
10	<p>א. ניסיון בתכנון ו/או בקרת תכנון בפרויקטים של מטרו בסביבה עירונית צפופה, עד 2 נקודות, עבור כל פרויקט מעבר ל- 2 הפרויקטים הראשונים (שהוצגו עבור תנאי הסף). כל פרויקט יהיה באורך של לפחות 7 ק"מ עם 3 תחנות חדשות ובהיקף כספי של לפחות 500 מיליון יורו ובסך הכל עד 6 נקודות.</p> <p>ב. בדיקת היתכנות / תכנון ראשוני / מוקדם שכלל בחינת חלופות, שהמציע ערך, בפרויקט מטרו או רכבת קלה, עד 2 נקודות לכל פרויקט, ובסך הכל עד 4 נקודות.</p>	החברה הזרה 6.2

מקסימלי ניקוד	קריטריון	מס' סעיף
10	<p>א. ניסיון בניהול תכנון – עד 1 נקודה לכל פרויקט תחבורתי בו מנהל הפרויקט היה מנהל התכנון ושווי הביצוע היה מעל ל 1 מיליארד ₪ ובסך הכל עד 3 נקודות.</p> <p>ב. ניסיון בניהול תכנון של מקטעי קווי רכבת קלה או מטרו. יובהר כי לא ניתן להציג יותר ממקטע אחד בכל קו. עד 1 נקודה לכל מקטע ובסך הכל עד 3 נקודות.</p> <p>* מובהר שניתן להציג את אותם פרויקטים לסעיפים א' ו ב' לעיל.</p> <p>ג. ניסיון בניהול בדיקות היתכנות / תכנון ראשוני - עד 1 נקודה, עבור כל בדיקת היתכנות / תכנון ראשוני שכלל בחינת חלופות ושווי הביצוע של הפרויקט מעל ל 100 מיליון ₪ ובסך הכל עד 2 נקודות.</p> <p>ד. ניסיון בניהול פרויקט שכלל יועצים מטעם חברה זרה להנדסה עד 1 נקודה לכל פרויקט ובסך הכל עד 2 נקודות.</p>	6.3 מנהל הפרויקט
5	<p>א. ניסיון כמנהל פרויקט או סגן מנהל פרויקט בפרויקט מטרו בסביבה עירונית באורך של לפחות 7 ק"מ עם לפחות 3 תחנות, עד 1 נקודה לכל פרויקט ובסך הכל עד 4 נקודות</p> <p>ב. 1 נקודה תינתן עבור ניסיון בתכנון באחד התחומים הבאים: תפעול, ציוד רכבתי, מסילות או מערכות מסילתיות</p>	6.4 סגן מנהל הפרויקט
10	<p>א. ניסיון בשימוש במודל תחבורתי הכולל ניתוח תוצאות מודל עד ל 5 נקודות</p> <p>ב. היכרות וניסיון בעבודה עם מערכות GIS עד ל 2 נקודות</p> <p>ג. ניסיון בתכנון תנועה ו/או תחבורה בעיר ירושלים עד 1 נקודה</p> <p>ד. ניסיון כמתכנן תחבורה בפרויקט מסילתי עירוני עד 1 נקודה לפרויקט ובסך הכל עד 2 נקודות</p>	6.5 מתכנן תחבורה

מס' סעיף	קריטריון	ניקוד מקסימלי
6.6	<p>א. בעל ניסיון כמתכנן ראשי / מוביל של פרויקט מסילתי בסביבה עירונית. עד 1 נקודה לפרויקט וסך הכל עד 5 נקודות (כולל פרויקטים שיוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף).</p> <p>ב. עד 2 נקודות עבור כל פרויקט שכלל תחנה תת קרקעית. סך הכל עד 4 נקודות.</p> <p>* מובהר שניתן להציג את אותם פרויקטים לסעיפים א' ו ב' לעיל.</p> <p>ג. עד 1 נקודה עבור עריכת בדיקת היתכנות של פרויקט תחבורה ציבורית, בעלות הקמה של לפחות 250 מיליון ש"ח, מעבר לפרויקט שהוצג לצורך עמידה בתנאי הסף.</p>	10
6.7	<p>א. ניסיון בהכנת תוכניות מתאר ו/או תוכניות אב, עד 1 נקודה לכל פרויקט וסך הכל עד ל 4 נקודות.</p> <p>ב. ניסיון בתכנון עירוני בעיר ירושלים עד 1 נקודה לכל פרויקט וסך הכל עד ל 5 נקודות</p> <p>ג. הכרות וניסיון בעבודה עם מערכות GIS עד ל 2 נקודות</p> <p>ד. ניסיון בתכנון קווי הסעת המונים עד 1 נקודה לכל פרויקט וסך הכל עד ל 4 נקודות.</p>	15
6.8	<p>התרשמות כללית לרבות מההצעה, מצוות הליבה, מחוות דעת מזמיני עבודה קודמים, לרבות בקשר לעמידה בלוחות זמנים ובתקציב</p> <p>כדי לאפשר למזמין לנקד באופן מיטיבי את סעיף ההתרשמות הכללית, המציעים רשאים ומוזמנים לצרף דוגמאות לעבודות קודמות רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה.</p>	20
6.9	<p>על המציע להציע מתודולוגיה לביצוע העבודה.</p> <p>יש להגיש את המתודולוגיה המוצעת בקובץ וורד ובהיקף של עד ל 10 עמודים.</p> <p>מסמך המתודולוגיה צריך לגלות הבנה מוכחת של מטרות השירותים וכן להציג את הגישה המוצעת לביצוע השירותים והשגת יעדי הפרויקט.</p>	10

מס' סעיף	קריטריון	ניקוד מקסימלי
	המציע יתייחס בין היתר למכשולים אפשריים שימנעו ממנו לספק את השירותים, ידרג את חומרם של מכשולים אלה ויציג את השיטות בהן ינקוט, על מנת לגבור על המכשולים. המציע יצרף למסמך המתודולוגיה תרשים ארגוני שישקף מבנה ברור למתן השירותים והגשת תוצרים.	
	סה"כ	100

7. ניקוד ההצעה הכספית

7.1. ניקוד ההצעה הכספית מהווה 20% מהציון הסופי.

7.2. לשם חישוב ניקוד ההצעה הכספית, ייקבע לכל הצעה שיעור הנחה משוקלל על פי הנוסחה הבאה:

X_i - סך התמורה המבוקשת על ידי היועץ לשירותי הבסיס.

X_l - סך התמורה הנמוך ביותר מבין ההצעות התקינות.

$$\text{ניקוד ההצעה הכספית} = \frac{X_i}{X_l}$$

8. אופן בחירת המציע

ההצעות תיבדקנה בשלבים כדלקמן:

שלב א' - תנאי סף: בשלב הראשון תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף. למען הסדר הטוב

יובהר כי רק הצעות של מציעים שעמדו בתנאי הסף יעברו את שלב א'

ויבדקו במסגרת השלבים הבאים במכרז.

שלב ב' - איכות בשלב זה ייבדקו הנתונים האיכותיים וינתן ציון איכותי להצעות שעמדו

בתנאי הסף.

ניקוד האיכות ייעשה בשני שלבים: בשלב הראשון ישתתפו כל המציעים

שעמדו בתנאי הסף ויתבצע ניקוד ראשוני על בסיס המסמכים שצורפו

בהצעה. לאחר מכן יתקיימו ראיונות בעקבותיהם תהיה ועדת הבחירה

רשאית לשנות את הניקוד הראשוני של המציעים שיוזמנו לראיון, בהתאם

לנתונים שהוצגו בפניה. יובהר כי ועדת הבחירה שומרת לעצמה את הזכות

לזמן לראיון את כל המציעים או רק את חלקם, בהתאם לניקוד הראשוני

של ההצעות.

שלב ג' - הצעה כספית: בשלב זה תפתחנה ותבדקנה ההצעות הכספיות של כל המציעים אשר

הצעתם עמדה בתנאי הסף ונוקדה על פי קריטריוני האיכות.

שלב ד' - ניקוד משוקלל: הניקוד הסופי ייקבע לפי הנוסחה הבאה:

$$\text{משוקלל ניקוד} = 0.2 * \text{ניקוד כספי} + 0.8 * \text{ניקוד איכותי}$$

9. התמורה

- 9.1. התמורה תשולם בהתאם להצעת היועץ ועמידתו בתנאים המפורטים בה.
- 9.2. **סופיות התמורה**: יובהר כי התמורה שתשולם לזוכה בהתאם להצעתו הכספית תכלול את כל ההוצאות הקשורות במתן השירותים (מלבד הרכיבים הנוספים המפורטים בהסכם), לרבות: שיחות טלפון, הוצאות נסיעה וחנייה, הוצאות כלכלה או כל הוצאה רלוונטית אחרת.
- 9.3. עוד יובהר כי המציע יישא לבדו בהוצאות ההשתתפות בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מאת המזמין, אף במקרה בו בוטל ההליך מכל סיבה שהיא.
- 9.4. לתמורה כאמור יתווסף מע"מ כחוק.

10. שאלות והבהרות

- 10.1. שאלות או הבהרות יש להגיש באמצעות הלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת עד לתאריך **21.07.2024 בשעה 12:00**.
- 10.2. יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה נדרשים המציעים לבצע רישום למערכת הממוכנת כאמור בסעיף 12 להלן.
- 10.3. עוד יובהר כי שאלות הבהרה יוגשו **אך ורק** באמצעות המערכת הממוכנת כאמור לעיל וכי שאלות שיוגשו בדרך אחרת, לא יקבלו מענה. מציע שיבחר שלא לפנות בבקשות הבהרה ו/או שאלות בדרך זו כאמור, יהיה מנוע מלהעלות כל טענה כלפי המזמין.
- 10.4. **תשומת לב המציעים לכך שבתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת הממוכנת תהיה נעולה בפני האפשרות להגשת שאלות.**
- 10.5. יובהר כי המזמין אינו מתחייב לענות על כל השאלות שיוגשו.
- 10.6. יצוין כי הבהרות מהותיות יפורסמו באמצעות המערכת הממוכנת, בעמוד המכרז.
- 10.7. יודגש כי רק הבהרות שיינתנו בכתב ויפורסמו במערכת הממוכנת יחייבו את המזמין.
- 10.8. באחריות המציע להתעדכן בהבהרות שיפורסמו מעת לעת.

11. מסמכים שיש לצרף להצעה

- על המציע לצרף להצעתו את המסמכים כאמור להלן:
- 11.1. העתק תעודת התאגדות.
- 11.2. אישור תקף מפקיד שומה או רו"ח בדבר דיווח לפקיד השומה על הכנסותיו של המציע ולמנהל מע"מ על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 11.3. אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים כמפורט לעיל.
- 11.4. מסמך מפרט השירותים ותכולת העבודה, המצ"ב **כנספח א'** להזמנה זו.
- 11.5. הצעה כספית על פי **נספח ב'** המצורף להזמנה זו.
- 11.6. תצהיר המציע, המצורף **כנספח ג'** להזמנה זו, בצירוף טבלת פרויקטים בפורמט המצורף **כנספח ג'1**, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת הניקוד האיכותי. יצוין כי יש לצרף את הטבלה בקובץ EXCEL.
- 11.7. טבלת ניסיון החברה הזרה המוצעת בפורמט המצורף **כנספח ג'2**, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת הניקוד האיכותי. יצוין כי יש לצרף את הטבלה בקובץ EXCEL.

- 11.8. טבלת ניסיון **מנהל הפרויקט** המוצע, בפורמט המצורף **כנספח ג'3**, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת הניקוד האיכותי. יצוין כי יש לצרף את הטבלה בקובץ EXCEL.
- 11.9. טבלת ניסיון **סגן מנהל הפרויקט** המוצע, בפורמט המצורף **כנספח ג'4**, **ודוגמא מדוי'ח בדיקת ההיתכנות שערך בהתאם לסעיף 5.4.2 (ד)** לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת הניקוד האיכותי. יצוין כי יש לצרף את הטבלה בקובץ EXCEL.
- 11.10. טבלת ניסיון **מתכנן התחבורה** המוצע, בפורמט המצורף **כנספח ג'5**, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת הניקוד האיכותי. יצוין כי יש לצרף את הטבלה בקובץ EXCEL.
- 11.11. טבלת ניסיון **המהנדס האזרחי** המוצע, בפורמט המצורף **כנספח ג'6**, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת הניקוד האיכותי. יצוין כי יש לצרף את הטבלה בקובץ EXCEL.
- 11.12. טבלת ניסיון **המהנדס העירוני** המוצע, בפורמט המצורף **כנספח ג'7**, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת הניקוד האיכותי. יצוין כי יש לצרף את הטבלה בקובץ EXCEL.
- 11.13. נספח תנאי הסף לצוות המשלים, המצ"ב כנספח ד' להזמנה זו.
- 11.14. תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים, המצורף כנספח ה' להזמנה זו.
- 11.15. טופס פרטי חשבון בנק המצורף כנספח ו' להזמנה זו בצירוף אישור ניהול חשבון או צילום שיק.
- 11.16. תצהיר ספק מקבל מידע, המצורף כנספח ז' להזמנה זו.
- 11.17. פרופיל המציע.
- 11.18. אסמכתאות בתוקף (נכון למועד הגשת ההצעה), עבור כל אחד מנותני השירותים, כדלקמן:
- 11.18.1. קורות חיים.
- 11.18.2. אסמכתאות בעבור **כל** השכלה ו/או הכשרה מקצועית.
- 11.18.3. תעודות רישום ורישוי (עבור מהנדסים). יודגש כי עבור סגן מנהל הפרויקט יש לצרף תעודת מהנדס מורשה במדינת פעילותו.
- 11.19. **מסמך מתודולוגיה** כמפורט בסעיף 6.9 לרבות תכנית כוח אדם ולוחות זמנים. מציעים שיוזמנו לראיון יתבקשו להציג את המתודולוגיה המוצעת על ידם.
- 11.20. **טופס אישור על קיום ביטוחים** (יצורף בהמשך על ידי **הזוכה**, כאמור בהסכם).
- 11.21. עותק **חתום** של המסמכים הבאים:
- 11.21.1. נוסח הזמנה זו.
- 11.21.2. הסכם ההתקשרות (חתימה **במקום המיועד לכך** בעמוד האחרון). יודגש כי החתימה כאמור מהווה הסכמה של המציע לתנאי ההתקשרות.
- 11.21.3. מסמך ריכוז תשובות לשאלות הבהרה, ככל ויהיו. יובהר כי על המציע מוטלת האחריות לוודא כי התייחס לכל ההבהרות והעדכונים שפורסמו על ידי המזמין.
- יצוין כי את מסמכי ההליך, מטעם המזמין, ניתן להוריד בכתובת:
<https://bids.dekel.co.il/Item.aspx?ID=19675>
- 11.23. באחריות המציע לוודא כי הצעתו כוללת את כל המסמכים הנדרשים.

12. הגשת הצעות

- 12.1. הגשת הצעות לשלב המכרז במסגרת הזמנה זו תתבצע באמצעות המערכת הממוכנת,
- 12.2. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מראש כי הרישום למערכת שביצע במסגרת הליך המיון המוקדם, תקיף ותקין, כי קיימת לו גישה למערכת לשם השתתפותו בשלב המכרז, וכי הגיש את כלל המסמכים הנדרשים במועד.
- 12.3. לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מציע להגיש את הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא לרבות בשל תקלה טכנית, היעדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בהגשת הצעה.
- 12.4. ככל וישנן בעיות טכניות בהפעלת המערכת ניתן ליצור קשר עם הסיוע הטכני של חברת דקל בטלפון **04-8145412/451** בין השעות **08:00-16:00**.
- 12.5. המציע מוותר בזאת מראש על כל טענה כלפי המזמין, חברת דקל או מי מטעמן בדבר היעדר אפשרות להגיש שאלות הבהרה או להגיש הצעה במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 12.6. המועד האחרון להגשת הצעות לשלב המכרז הוא עד לתאריך 25.08.2024 בשעה **12:00**. לאחר מועד זה, המערכת תינעל ולא ניתן יהיה להגיש הצעות לשלב המכרז וכי באחריות המציעים להגיש את הצעתם לשלב המכרז במועד. הצעה לשלב המכרז שלא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת עד למועד האחרון להגשת הצעות כאמור, מכל סיבה שהיא, לא תשתתף בהליך.
- 12.7. תשומת לב המציעים לכך שהמערכת הממוכנת לא בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות הזמנה זו, ועל כן באחריות המציע לוודא כי הגיש את כלל המסמכים הנדרשים וכי המסמכים המוגשים בהצעתו הם באיכות המאפשרת קריאה נוחה.
- 12.8. מציע אינו רשאי להגיש הצעה בשיתוף עם מציע אחר וכי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות שונות על ידי אותו מציע.
- 12.9. בחתימתו על הצעה ובהגשתה באמצעות המערכת הממוכנת, מאשר המציע את הסכמתו לכל האמור במסמכי המכרז, ומתחייב כי לאחר הגשת הצעה יהיה מנוע מלהעלות כל טענה כלפי המזמין.
- 12.10. הצעה תהיה תקפה למשך 6 חודשים מן היום שנקבע כמועד האחרון להגשת הצעות. על אף האמור בסעיף זה, המזמין יהיה רשאי להאריך את תוקפה של הצעה ב-6 חודשים נוספים, על פי שיקול דעתו הבלעדי.

13. זכויות המזמין

- המזמין שומר לעצמו את הזכויות שלהלן:
- 13.1. לבקש מידע נוסף ו/או הבהרות מכל מציע ו/או מכל המציעים בהזמנה זו לעניין הצעות שהוצעו.
 - 13.2. להזמין את המציעים או מי מהם לראיון, לצורך הצגת הצעתם ויכולתם המקצועית.
 - 13.3. לקיים מו"מ עם כל אחד מהמציעים ו/או עם מי מהם ו/או עם כולם לגבי הצעתם, כולה או חלקה.
 - 13.4. לבצע הליך של Best & Final בין המציעים המובילים, על פי שיקול דעת המזמין.
 - 13.5. לפנות רק לחלק מהממליצים או לאף אחד מהם וכן לפנות לגורמים נוספים.
 - 13.6. שלא לבחור בהצעה הנמוכה ביותר ו/או בכל הצעה שהיא.

- 13.7. לבחור יותר ממציע אחד לשם ביצוע העבודה המתוארת בהזמנה זו. במקרה שכזה, המזמין יחלק את השירותים הנדרשים בין הזוכים על פי שיקול דעתו הבלעדי ואינו מתחייב לחלוקה קבועה מראש כזו או אחרת.
- 13.8. לבטל ו/או לשנות ו/או לעדכן הזמנה זו, וכן להזמין רק חלק מהעבודה והשירותים המפורטים בהזמנה זו.
- 13.9. ועדת הבחירה רשאית שלא לפסול הצעה אם ראתה כי נפל בה פגם טכני והיא תהיה רשאית לתת למציע פרק זמן מוגדר כדי לתקן את הפגם הטכני שבהצעה.
- 13.10. ועדת הבחירה תהיה רשאית לפסול הצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר היא סבורה כי מתקיים לגביה אחד או יותר מהמקרים שלהלן:
- 13.10.1. ההצעה הינה תכסיסנית לרבות במקרה בו המחיר הכלול בה נמוך או גבוה באופן בלתי סביר ו/או מפורטים בה נתונים שאינם נכונים.
- 13.10.2. ההצעה מסויגת או מותנית. לחלופין רשאית הועדה לקבוע כי כל הסתייגות או התניה לגבי ההצעה ו/או תנאי הזמנה זו ו/או תנאי ההסכם הינה בטלה וחסרת תוקף.
- 13.10.3. ההצעה חסרה ולא צורפו אליה כל המסמכים הנדרשים.

בברכה,

איריס ערד, מנהלת חטיבת הנדסה

צוות תכנית אב לתחבורה