

מסמך א'

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/24

לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

1. מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מזמינה בזאת קבלת הצעות לרכישת מערך הביטוחים הנדרש עבור החברה לתקופה שמיום 01.08.2024 ועד ליום 30.11.2025 (עם אופציות להארכת תקופת ההתקשרות, כמפורט להלן), הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים וכן מהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה. בין היתר, החברה מובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, אשר תכליתם היא ליצור העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת השימוש ברכב פרטי ולצורך פעילות זו ופעילותיה הנוספות, נדרשת לרכוש ביטוחים מסוגים שונים, כמפורט להלן.

1.1.3 מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מטעם החברה, נכון למועד פרסום מכרז זה במסגרת פעילותה השוטפת, נתיבי איילון פועלת בכל התחומים המפורטים בפרק תיאור העיסוק בכל אחת מהפוליסות (המכונה "עיסוקו של המבוטח"), המפורטות במפרט הביטוחים, המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

1.2 מטרת המכרז

מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע אחד, אשר יעמוד בכל תנאי הסף שנקבעו למכרז, ויתקשר עם החברה לצורך עריכת הביטוחים כמפורט במסמך ב' למסמכי המכרז.

1.3 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידיים:

- "נתיבי איילון" או - חברת נתיבי איילון בע"מ ו/או גוף מוסמך במסגרתה ו/או "החברה" או "המבוטחת" מטעמה, לפי העניין ולפי כל דין;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו או יצורפו אליו;
- "מפרט הביטוחים" - מסמך ב' המצורף למסמכי המכרז, המפרט את כלל הכיסויים הביטוחיים אשר המציע הזוכה יספק לנתיבי איילון וכן הוראות נוספות נלוות בעניין זה;
- "הביטוחים" - עריכת כלל כיסויי הביטוח הנדרשים במפרט הביטוחים ובכלל זה, הביטוחים המפורטים בסעיף 1.4 להלן;

המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ויספק לחברה את הכיסויים הביטוחיים המפורטים בסעיף 1.4.1 להלן ובהתאם למפרט הביטוחים, כהגדרתו לעיל;	"המציע	או	"הספק" הזוכה"
המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.6 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;	-	<b>המועד האחרון להגשת הצעות"</b>	
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;	-	<b>"המכרז"</b>	
מי שהגיש הצעה למכרז זה.	-	<b>"מציע"</b>	

מובהר כי כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

#### 1.4 הכיסויים הביטוחיים מושא המכרז

1.4.1 מבלי לגרוע ממסמכי המכרז, ובמיוחד מהאמור במפרט הביטוחים, במסגרת מכרז זה יידרש המציע הזוכה לערוך עבור נתיבי איילון את הכיסויים הביטוחיים הנדרשים ותנאי המפרטים המפורטים להלן, עבור פעילות החברה בהתאם להוראות מסמכי המכרז לפוליסות המפורטות מטה):

- 1.4.1.1 מפרט ביטוח אש מורחב;
- 1.4.1.2 מפרט ביטוח נאמנות;
- 1.4.1.3 מפרט ביטוח אחריות מעבידים;
- 1.4.1.4 מפרט ביטוח אחריות מוצר;
- 1.4.1.5 מפרט ביטוח אחריות כלפי צד שלישי;
- 1.4.1.6 מפרט ביטוח תאונות אישיות לדירקטורים;
- 1.4.1.7 מפרט ביטוח אחריות מקצועית;
- 1.4.1.8 מפרט ביטוח ציוד אלקטרוני;
- 1.4.1.9 מפרט ביטוח עבודות קבלניות.

(להלן וביחד – "ענף הביטוח האלמנטרי" או "הפוליסות").

1.4.2 למען הסר ספק, מובהר כי הכיסויים הביטוחיים שיערוך המציע הזוכה לטובת נתיבי איילון יהיו תקפים לגבי כל הפעילויות והעיסוקים של נתיבי איילון, המפורטים בתיאור העיסוק בפוליסות וכן פעילות נלוות לעיסוקים אלו. עוד מובהר כי ככל ונתיבי איילון תהא מעוניינת להוסיף כיסויים ביטוחיים נוספים במהלך תקופת ההתקשרות, שאינם מפורטים במסמכי המכרז, הביטוחים יתווספו בהתאם לתנאים שיסוכמו בין הצדדים.

1.4.3 מובא לידיעת המציעים כי ייתכן שהיקף הכיסוי הביטוחי שיידרש על ידי החברה בביטוח עבודות קבלניות יצומצם ביחס לשנים קודמות, עקב שינוי מדיניות החברה כך שיתאפשר לחלק מהקבלנים הקשורים עימה, לערוך בעצמם את ביטוח העבודות

**הקבלניות עבור עבודותיהם (ולא ייערך בצורה מרוכזת על ידי החברה עבור אותם קבלנים).**

1.4.4 עם הגשת הצעתם למכרז זה, המציעים מצהירים כי ידוע להם שהתנאים המופיעים בפוליסות נועדו להרחיב ולשפר את מצבה של המבוטחת וכי בכל מקרה בו הוראות החוק יקנו עדיפות למבוטחת על פני האמור בפוליסות, תהיה המבוטחת רשאית לאמץ הוראות חוק אלו ביחס לאותו מקרה נדון. כמו כן, מובא לידיעת המציעים במכרז כי זכותה של המבטחת לקבלת שיפוי על פי איזו מהפוליסות המפורטות לעיל, לא תיפגע עקב העדר רישוי מאת הרשויות המוסכמות.

1.4.5 נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להרחיב או לצמצם את היקף הכיסויים הביטוחיים הנדרשים, והכל ללא שינוי בתעריפים שהוצעו על ידי המציע הזוכה. מובהר בזאת, שבעצם הגשת הצעתם למכרז נותנים המציעים את הסכמתם לכך שהתעריפים המוצעים על ידם ביחס לפוליסות השונות המפורטות בטופס הצעת המחיר, יחולו ללא כל שינוי ביחס לכל היקף ביטוח שיידרש ו/או לפעילויות ועיסוקים נוספים חדשים של החברה.

1.4.6 כן תהיה רשאית נתיבי איילון להורות על ביטול הביטוחים, כולם או מקצתם, לפי שיקול דעתה הבלעדי. מובהר, כי ביטול כאמור, לא יזכה את המציע הזוכה בתשלום כלשהו, והוא מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם האמור. ככל שנתבי איילון תבטל ביטוחים/ים במהלך תקופת ביטוח, חישוב החזר הפרמיה יהיה באופן יחסי לתקופה הרלוונטית ("פרו-רטה").

1.4.7 מובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לרכוש מהמציע הזוכה את כלל הביטוחים המפורטים בסעיף 1.4.1 לעיל ובדף ריכוז הפרמיות המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ושומרת לעצמה את הזכות שלא לרכוש את כלל הפוליסות ו/או להורות על שינוי בהיקף הביטוחים בכל שיעור שהוא, הן לגבי הגדלת ההיקף והן לגבי הקטנתו, ביחס לכלל הביטוחים, או ביחס לחלקם, וכן ביחס לכל אחד מפרקיהם ו/או סעיפיהם, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

1.4.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון תהיה רשאית לרכוש את הביטוחים או חלקם באמצעות צד שלישי, ו/או לפרסם מכרזים או הליכים אחרים לצורך רכישת הביטוחים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. למציע הזוכה לא תהיה כלפי נתיבי איילון כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין ו/או בקשר עם אי רכישת ו/או רכישת חלקם של הביטוחים בלבד מהמציע, והמציע מוותר מראש על כל טענה בגין האמור.

1.4.9 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

**1.5 איש הצוות (סוכן הביטוח)**

1.5.1 המציע הזוכה יעמיד לרשות נתיבי איילון, איש צוות מטעמו העומד בכל הדרישות המפורטות בתנאים המוקדמים להתקשרות, המפורטים בסעיף 11 להלן ("סוכן ביטוח"), ואשר ילווה את החברה ויהווה את איש הקשר בכל הקשור לכלל פוליסות הביטוח נשוא מכרז זה, וכל נושא ו/או סוגיה הקשורים ו/או הנובעים מכך.

מובהר, כי המציע הזוכה במכרז לא יהיה זכאי לקבלת כל תמורה נוספת מנתיבי איילון בגין שכירת שירותיו של סוכן הביטוח למשך תקופת הביטוח.

1.5.2 ככל שלדעת המציע הזוכה יש צורך בנציגים ניהוליים ו/או תפקידים נוספים ו/או משלימים מעבר לסוכן הביטוח המפורט לעיל, על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, כי אז על המציע הזוכה להעסיק בעלי תפקידים כאמור, וזאת מבלי שיהיה זכאי לתוספת תשלום, מעבר לתמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יהיה אחראי באופן מלא על מתן השירותים מושא המכרז, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, לוח זמנים, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר.

1.5.3 כמפורט בסעיף 11 להלן, החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, שלא לאשר סוכן ביטוח שיוצע על ידי המציע, וזאת מכל סיבה סבירה שהיא.

1.5.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של סוכן הביטוח, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.5.5 החלטה בעניין החלפת סוכן הביטוח על ידי המציע הזוכה, מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, אשר ינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי מראש ובכתב ובשים לב להוראות כל דין. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי ככל שתאשר נתיבי איילון החלפת סוכן ביטוח על ידי המציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד סוכן ביטוח חלופי לאישור החברה וזאת תוך 7 ימים, העומד בדרישות המצטברות והקבועות בסעיף 11 להלן, ושהינו בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי סוכן הביטוח שהוחלף.

## 1.6 תקופת ההתקשרות

1.6.1 **תקופת ההתקשרות (המהווה גם כתקופת הביטוח) עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 16 חודשים, כך שתוקפן של הפוליסות מושא המכרז יהיה מיום 1.8.2024 ועד ליום 30.11.2025 ("תקופת ההתקשרות" או "תקופת הביטוח").**

1.6.2 תקופת הביטוח תוארך אוטומטית ללא שינוי בפרמיות ו/או בתנאי הכיסוי הביטוחי מאלו שיהיו בתוקף ביום פקיעת תוקף הביטוח הקודם בשתי תקופות אופציה נוספות, בנות 16 חודשים כל אחת ("תקופת האופציה"). תקופת האופציה הראשונה, ככל שתחודש אוטומטית כאמור תהא מיום 1.12.2025 ועד ליום 31.03.2027 ותקופת האופציה השנייה ככל שתוארך אוטומטית תהא מיום 1.4.2027 ועד ליום 31.07.2028. על אף האמור, תקופת הביטוח לא תוארך אוטומטית לתקופת האופציה כאמור לעיל, במקרה בו נתיבי איילון תודיע למציע הזוכה בהודעה מראש ובכתב לפחות 90 ימים טרם תחילת כל תקופת אופציה כי תקופת הביטוח לא תוארך לתקופת האופציה.

## 1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

-	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה	-	25.06.24 בשעה 12:00
-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-	11.07.24 בשעה 12:00

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

#### 1.8 מכרז ממוכן (מקוון)

- 1.8.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 1.8.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 1.8.3 מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 1.8.4 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.8.5 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.8.6 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 1.8.7 מאחר שרק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.8.8 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4 ו-5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 1.8.9 לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.
- 1.8.10 יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

- 1.8.11 למען הסר ספק מובהר בזאת כי עצם העלאת הקבצים למערכת הממוכנת אינה מהווה הגשת הצעה. כמו כן, על המציע לדאוג לקבלת אישור על הגשה בפועל (לא מספיק אישור על קליטת המסמכים). לעניין זה, מומלץ למציעים בחום לוודא מספיק זמן מראש עם חב' דקל כיצד אמור להראות אישור הגשה בפועל.
- 1.8.12 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 10** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

## 2. תנאי הסף

- רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד הגשת ההצעות, כל התנאים הבאים במצטבר:
- 2.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל.
- 2.2 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.3 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה והוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו;
- 2.4 המציע הינו חברת ביטוח בעלת רישיון מבטח לפי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981 והתקנות שהותקנו על פיו **בענף הביטוח האלמנטרי**, בכל הענפים כמפורט בסעיפים 1.4.1.1-1.4.1.9 לעיל.
- 2.5 מחזור הפרמיות השנתי של המציע בביטוח עבודות קבלניות בלבד היה לכל הפחות 30,000,000 ₪ (חמישים מיליון שקלים חדשים) [לא כולל מע"מ] במהלך שנת 2022 או במהלך שנת 2023.

### ההבהרה ביחס לתנאי הסף שלעיל:

מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל בהתבסס על דו"חות כספיים מבוקרים לשנת 2022 או 2023.

## 3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:
- 3.2.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**
- בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.
- 3.2.2 **שלב ב' – בדיקת הצעות המחיר של המציעים העומדים בתנאי הסף (100% מציון ההצעות)**

במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (**דף ריכוז הפרמיות**) המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז **באמצעות המערכת הממוכנת בלבד** את כל המקומות הטעונים השלמה, ובכלל זה לנקוב בשיעור הפרמיות (מיון) היכן שנדרש,

בסכומים המוצעים על ידם ביחס לכל סעיף הנזכר בטבלת ריכוז הפרמיות, ובציון סה"כ הצעת המחיר הכוללת.

**את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות כמפורט בסעיף 1.7 לעיל.** בחירה ודירוג ההצעות שהוכיחו עמידתן בתנאי הסף תתבצע על סמך הצעות המחיר בלבד. מובהר כי דירוג ההצעות יעשה על בסיס הצעת המחיר הכוללת, שתתקבל כתוצאה מסכימה של כל הפרמיות המוצעות בדף ריכוז הפרמיות בהתאם לפוליסות המבוקשות ("הצעת המחיר הכוללת"). הצעת המחיר מהווה 100% מהציון הסופי של ההצעה, כאשר הצעת המחיר הכוללת הזולה ביותר, תוכרז כהצעה הזוכה במכרז.

3.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה ככל שהיא אינה סבירה או תכסיסנית. בנוסף, עפ"י דין, החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה ככל שהיא חסרה, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של נושא המכרז.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון על פי מסמכי המכרז ו/או על פי דין, תהיה נתיבי איילון רשאית לבחון את הצעותיהם הכספיות של המציעים, ובנסיבות בהן תתגלנה אי בהירויות ו/או פערים משמעותיים בין ההצעות הכספיות של מי מהמציעים לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:

3.4.1 לבצע כל בדיקה בקשר לקיומו של פער משמעותי כאמור לעיל, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל-פה ו/או בכתב;

3.4.2 לא לבחור בהצעה;

3.4.3 לפסול את ההצעה;

3.4.4 להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה במכרז;

3.4.5 לנהל משא ומתן;

3.4.6 להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית ו/או משופרת;

3.4.7 לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה;

3.4.8 לבטל את המכרז.

3.5 החברה שומרת לעצמה את הזכות לנהל במסגרת המכרז משא ומתן מול המציעים, וכן את הזכות שלא לנהל הליך של משא ומתן מול המציעים, הכל לפי שיקול דעת החברה ובהתאם לתנאים המפורטים להלן ולהוראות כל דין:

3.5.1 על אף כל האמור לעיל ולהלן, מובהר כי הזכות לנהל משא ומתן מוקנית לחברה בלבד, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, וכי על המציעים לערוך את הצעתם לפי מפרט הביטוח והסכם ההתקשרות, כפי שאלו מצוינים במסמכי המכרז ככתבם וכלשונם. למען הסר ספק, מובהר כי האמור בסעיף 3.5 זה אינו מהווה כל עילה להסתמכות ו/או הבטחה ו/או הצהרה ו/או מצג כלשהו מטעם החברה לקיומו של משא ומתן ו/או לביצוע עדכון כלשהו



באיזה מתנאי ההתקשרות, ואין הכרח כי החברה תממש את זכותה לקיום (או אי קיום) משא ומתן כאמור.

3.5.2 החברה תהיה רשאית (אך לא חייבת), לאחר קבלת ההצעות במכרז (הן לאחר סיום בחינת עמידת ההצעות בתנאי הסף והן לאחר בחינת ההצעה הכספית של המציעים), לערוך עם המציעים במכרז משא ומתן, כלכלי ו/או מקצועי, לרבות ביחס למפרט הביטוח ולתנאי הפוליסה (לעיל ולהלן: "משא ומתן").

3.5.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר בזאת במפורש, כי במסגרת וכחלק מהמשא ומתן, תהיה החברה רשאית אך בשום מקרה לא חייבת, לנהל משא ומתן המתייחס לתנאי הפוליסה וההתקשרות, וזאת בין היתר על מנת לעדכן, לשנות, להתאים ו/או לסייג את תנאי הפוליסה, על מנת שזו תשקף בצורה נאותה יותר את דרישות ו/או צרכי החברה (בין היתר, כפועל יוצא מהסברים שתקבל החברה בהליך המו"מ) ו/או כדי לערוך פוליסה שתטיב לשקף מכנה משותף בין המציעים המשתתפים בשלב המשא ומתן. הוראות סעיף זה וזכויות החברה על פיו, יחולו למען הסר כל ספק, גם בהתייחס לשינויים ו/או הסתייגויות שהמציעים יכלו להעלות בשלב ההבהרות ו/או אף בנוגע לשינויים ו/או הסתייגויות שהעלו מי מהמציעים בפועל במסגרת שאלות ההבהרה, והחברה בחרה לדחות בשלב האמור את פניית המציעים כאמור.

3.5.4 הליך המשא ומתן, ככל שיתקיים, ייערך במתכונת שתיקבע על ידי החברה, עם המציעים אשר עמדו בכל תנאי הסף, ויכול להיערך עם מספר מציעים במקביל.

3.5.5 בעקבות תוצאות המשא ומתן תהיה החברה רשאית לעדכן את מפרט הביטוח ו/או פוליסת הביטוח ו/או את טופס ההצעה הכספית ובמסגרת האמור אף להורות על הגשת הצעה כספית מעודכנת, ואלו יחייבו את המציעים לכל דבר ועניין.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי החברה תהיה רשאית לקיים הליך התמחרות נוסף ( best and final) בין ההצעות, בתנאים ובאופן כפי שייקבע על ידי החברה.

3.7 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שהוענקו לנתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.8 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים מושא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר או לכל מציע אחר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כמו כן, תהיה רשאית החברה שלא למסור את השירותים מושא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר או לכל מציע אחר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

- 3.10 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, וההצעות הכספיות הנקובות בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם ההצעה הכספית בה אינה נמוכה דיה, או שהנה בלתי סבירה, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 3.11 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 3.12 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.13 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי/בירור פרונטאלי נוסף, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.14 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 3.15 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על-פי מסמכי המכרז, וזאת על-פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.

#### 4. מסמכי המכרז

- 4.1 להלן רשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת המחיר (דף ריכוז פרמיות) – ימולא במערכת הממוכנת בלבד ;
- 4.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין ;
- 4.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 4.1.1.7 נספח 6 – הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.8 נספח 7 – תצהיר פירוט להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.9 נספח 8 – אישור רו"ח ביחס למציע ;

- 4.1.1.10 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע; ;
- 4.1.1.11 נספח 10 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"; ;
- 4.1.1.12 נספח 11 – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים; ;
- 4.1.1.13 נספח 12 – טופס פתיחת ספק; ;
- 4.1.2 מסמך ב' – מפרט הביטוחים; ;
- 4.1.3 מסמך ג' – ניסיון תביעות של נתיבי איילון לשנים 2019-2023; ;
- 4.1.4 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

- להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף כנדרש בתנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה, וכן נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 5.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ואישור תקף על ניכוי מס במקור וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בדבר מצב המציע חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף המציע העתק רישיון מבטח לפי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981 בענף הביטוח האלמנטרי, תקף נכון למועד הגשת ההצעות.
- 5.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.6 על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.6.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.6.2 טופס הצעה מלא חתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.

5.6.3 טופס הצעת מחיר, בנוסח המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז ללא מילוי הצעת המחיר, אשר תמולא במערכת הממוכנת בלבד.

5.6.4 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

5.6.5 אישור עו"ד, על פי הנוסח **שבנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:

א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בפוליסות נושא מכרז זה הינן במסגרת סמכויות התאגיד.

ב. שמות המנהלים של התאגיד.

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.6.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.

5.6.7 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

5.6.8 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

5.6.9 טופס פתיחת ספק, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.

5.6.10 מסמך ב' – מפרט הביטוחים, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ב'** למסמכי המכרז.

5.6.11 ניסיון תביעות של נתיבי איילון לשנים 2019-2023, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ג'** למסמכי המכרז.

5.7 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז (ככל שיהיו), יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותרמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד במסמכים א'-ג' למסמכי המכרז, וכי המציע נדרש לחתום על פוליסות ואישורי הביטוח המפורטים במפרט הביטוחים (המציעים אינם נדרשים להציג פוליסות ביטוח תקפות במועד הגשת ההצעות), וחתימת המציע במקום המיועד לכך וצירוף הפוליסות החתומות כאמור, תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל מסמכי המכרז כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

5.8 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 4.1 לעיל, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6.1 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

6.1.1 לפסול את הצעת המציע;

6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

6.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל בעניין הדרישה המחייבת לצירוף פוליסות הביטוח בנוסח המפורט במפרט הביטוחים, תחולנה ההוראות המפורטות להלן:

6.2.1 כאמור בסעיף 5.6.10 להלן, נדרשים המציעים לצרף להצעתם את מסמך ב' למסמכי המכרז, הכולל את כל פוליסות הביטוח, **בהתאם לנוסח המדויק**, חתומות על ידם כדין. למען הסר ספק, המציעים אינם נדרשים להציג פוליסות ביטוח תקפות במועד הגשת ההצעות והדרישה לתיקוף הפוליסות כאמור, תחול על המציע שיוכרז כזוכה במכרז.

6.2.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו תוגשנה פוליסות הכוללות אי אלו הסתייגויות או כל שינוי ביחס לנוסח שפורסם במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת על זכותה לנהל משא ומתן עם המציעים, כאמור בסעיף 3.5 לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

6.3 **מובהר, כי במקרה בו הצעה לא תכלול פוליסות ביחס לכל אחד מהמפרטים המצוינים בסעיף 1.4.1 לעיל, או במקרה בו הצעה תכלול פוליסה בנוסח שונה מהנוסח אשר נקבע במפרט, החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, לפסול את ההצעה או לבקש מהמציע הבהרות והשלמות, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולמציעים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין האמור.**

## 7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה יד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.7 לעיל בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, מסמך ב' מפרט הביטוחים או מסמך ג' בעניין ניסיון תביעות) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.8 לעיל.

7.3 תשובותיה של החברה לפניו המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

- 7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.7 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו. במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, בכל מקרה של סתירה ו/או אי בהירות ו/או חפיפה חלקית בין הוראה במסמכי המכרז לבין הוראה אחרת במסמכי המכרז, או הוראה באחד מן המסמכים המפורטים בסעיף 4.1 לעיל, יראו את ההוראה העדיפה מבחינת החברה כהוראה שתחול על המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 7.9 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.11 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## **8. הגשת ההצעה**

### **8.1 כללי**

- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

8.1.3 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.

8.1.4 למען הסר ספק יובהר, כי **נספח 2.1** (טופס הצעת המחיר) המצורף לחוברת תנאי המכרז, יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר מטעם המציע תמולא ותוגש בנפרד כאמור, במערכת הממוכנת בלבד.

8.1.5 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.7 לעיל, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. **הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק**.

8.1.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

## 8.2 הצעת המחיר

8.2.1 על המציע לפרט בטופס הצעת המחיר, אשר יוגש באמצעות המערכת הממוכנת, את הפרמיה המבוקשת על ידו בגין הענקת כל פוליסה, לרבות כל אחד מרכיביה. כל הפרמיות המוצעות ייסכמו יחד ויהוו הצעת המחיר הכוללת, כאשר התחרות בין המציעים תהיה על גובה הצעת המחיר הכוללת, כהגדרת המונח לעיל.

8.2.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר, כי פריט בטופס הצעת המחיר אשר מציע לא יציין לגביו מחיר – תהא החברה רשאית לראות את מחירו לצורך השוואת ההצעות בלבד כמחיר הפריט היקר ביותר שהוצע על ידי מי מבין המציעים האחרים בגין פריט זה. ככל שהמציע יוכרז כזוכה במכרז, לצורך התשלום תהא רשאית החברה לראות את מחיר הפריט החסר כאמור כמחיר הפריט הנמוך ביותר שהוצע על ידי מי מבין המציעים האחרים למכרז.

8.2.3 הצעת המחיר והסכומים המפורטים בה, לא תכלול מע"מ.

8.2.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה ככל שהיא תכסיסנית ו/או בלתי סבירה. בנוסף, עפ"י דין, נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה ככל שהיא חסרה, מוטעית או מבוססת על הבנה מוטעית של נושא המכרז.

## 8.3 אופן תשלום התמורה

8.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיה זכאי המציע הזוכה לתמורה אשר תחושב על פי הפוליסות המוזמנות בפועל, ובהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון ולפי הצעת המציע ביחס לכל פרמיה מוזמנת, כפי שנקבעה על פי תוצאות המכרז.

8.3.2 התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת לרכישת הביטוחים ומתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות), **ובין היתר עלויות ההתקשרות ו/או העסקת סוכן הביטוח שיועמד לרשות החברה**, סוקרים מטעם המציע וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

8.3.3 נתיבי איילון תהיה רשאית לבחור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לשלם למציע הזוכה את דמי הביטוח בהתאם לאחת מבין החלופות הבאות:

א. בתשלום אחד שישולם בתוך 30 ימים ממועד תחילת תקופת הביטוח;

ב. ב- 4 תשלומים חודשיים שווים ועוקבים, אשר ישולמו החל ממועד תחילת תקופת הביטוח.

8.3.4 למען הסר ספק, מובהר כי בכל מקרה תשלום דמי הביטוח בהתאם לכל אחת מהחלופות הנ"ל ייחשב כתשלום בתנאי מזומן ולא תשולם כל תוספת כלשהי כדוגמת בגין דמי אשראי.

8.3.5 **תשלום הפרמיה בעבור הביטוח המפורט בסעיף 1.4.1.9 (עבודות קבלניות):** יעשה בתשלום אחד, תוך 45 ימים ממועד קבלת הדרישה לתשלום בכתב מחברת הביטוח או 45 ימים ממועד כניסתה של פוליסה לתוקף, המאוחר מביניהם. למען הסר ספק מובהר כי מועד כניסתה של פוליסה לתוקף משמעו מועד צו התחלת עבודה או לחלופין מועד תחילת הארכת פוליסה קיימת.

#### 8.4 עותק מושחר

8.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

8.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

8.4.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

8.4.4 עוד מובהר כי לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.



8.4.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

#### 9. ניגוד עניינים

נתיבי איילון מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 9.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 9.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה נתיבי איילון את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 9.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

#### 10. ביטול ההתקשרות עם הזוכה ו/או התקשרות עם מציע אחר

- 10.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 10.2 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 10.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי מסמכי המכרז, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה ו/או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 10.4 פנתה החברה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, תחת יציאה למכרז חדש, מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושההתקשרות עימו בוטלה בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול ההתקשרות עם מציע זוכה.

#### 11. תנאים מוקדמים להתקשרות

- 11.1 מובהר כי תנאי מקדים להתקשרות החברה עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה:

11.1.1 על המציע הזוכה להציג לאישור נתיבי איילון, סוכן ביטוח, החתום עימו על הסכם התקשרות, שיועמד לרשות נתיבי איילון בתקופת ההתקשרות (לרבות בתקופות האופציה) והעומד בכל הדרישות המפורטות להלן:

11.1.1.1 סוכן הביטוח הינו בעל רישיון סוכן בענף הביטוח האלמנטרי;

11.1.1.2 בתקופה שהחל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, סוכן הביטוח סיפק שירותי ביטוח בענף הביטוח האלמנטרי;

11.1.1.3 סוכן הביטוח בעל מחזור פרמיות של לפחות 30 מיליון ₪ (ללא מע"מ) בענף הביטוח האלמנטרי באחת מהשנים 2022 או 2023 (ככל שטרם נחתמו הדוחות הכספיים של סוכן הביטוח לשנת 2023, ניתן יהיה להציג את מחזור הפרמיות האמור ביחס לשנים 2022 או 2023).

11.1.1.4 לצורך הוכחת העמידה בסעיף זה, יידרש המציע הזוכה, להעביר לנתיבי איילון העתק רישיון מתאים לצורך מתן השירותים מושא המכרז לפי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, על שם סוכן הביטוח ואישור ר"ח מתאים להוכחת העמידה בדרישת המחזור הכספי כמפורט בסעיף 11.1.1.3 לעיל.

11.1.2 על המציעים הזוכים להגיש לנתיבי איילון את פוליסות הביטוח, חתומות;

11.1.3 על המציעים הזוכים להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון;

11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיפים אלו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

## 12. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה לכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shani@ayalohw.co.il](mailto:shani@ayalohw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

## 13. אישור תקציבי

13.1 מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לקבלת השירותים מושא המכרז ורכישת הפוליסות המפורטות במסמכי המכרז כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים.

13.2 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

#### 14. תנאים כלליים

##### 14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

##### 14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך המכרזי, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

##### 14.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם במציע. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן,

המנהלת הכללית

#### אישור המציע למפורט בחוברת תנאי המכרז:

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון ובחנו את חוברת תנאי המכרז במלואה, מאשרים כי הבנו את כל האמור והגשנו את הצעתינו למכרז בהתאם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

נספח 1

פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח 2**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/24 לרכישת ביטוחים עבור נתיבי איילון בע"מ (להלן- "המכרז" ו-"השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה את כלל הביטוחים כמפורט במסמכי המכרז, על כל מסמכיו ונספחיו [כלל פוליסות הביטוח חתומות על ידינו כדין מצ"ב כמסמך ב' למסמכי המכרז].
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולמתן השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נעמיד לרשות החברה את הביטוחים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים והתמורה המפורטים במכרז ובהצעתנו.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לעמוד בכל התחייבויותינו, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי התקשרות זו ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד לתקופה אשר נקבעה לעניין זה במסמכי המכרז. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים להתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך שבעה (7) ימים מיום הודעתכם נעביר את פרטי סוכן הביטוח המוצע על ידנו ונוכיח את עמידתנו בכלל התנאים המוקדמים המפורטים בחוברת תנאי המכרז, וכן נעביר את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2.1

\*\*\*תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז\*\*\*

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' שדרות ניס 2  
ראשון לציון  
א.ג.נ.,

### הנדון: טופס הצעת המחיר (הצעת המחיר תוגש באופן מקוון בלבד)

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/24 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן.
2. הצעת המחיר שלנו הינה כדלקמן:  
המציע יציע, באופן מקוון בלבד, את המחיר המוצע על ידו עבור כל פוליסה וכל אחד מרכיביה, בהתאם לטבלאות המפורטות להלן:

הצעה למערך ביטוחי חברת נתיבי איילון בע"מ דף ריכוז פרמיות לתקופה 01.08.2024 עד 30.11.2025 הסכומים נקובים בשקלים חדשים			
סה"כ הפרמיה	מיון ("תעריף")	סכומי ביטוח / גבולות אחריות	כיסוי
באמצעות הממוכנת (ימולא המערכת בלבד)			

<b>פוליסה לביטוח "אש מורחב"</b>			
		381,420,000	נכסי דלא ניידא
		79,560,000	נכסי דניידא
		17,550,000	תשתיות על בסיס "נזק ראשון" שאינו כפוף לסעיף "ביטוח חסר"
		99,450,000	גשרים על בסיס "נזק ראשון" שאינו כפוף לסעיף "ביטוח חסר"
		18,200,000 ₪	עמדות טעינה על בסיס "נזק ראשון" שאינו כפוף לסעיף "ביטוח חסר"
		1,404,000	אבדן דמי שכירות על בסיס "נזק ראשון" שאינו כפוף לסעיף "ביטוח חסר"
		42,254,000	פרויקטים קבלניים שהעבודה בגינם הסתיימה ו/או החל בהן השימוש, אולם עדיין לא נמסרו למזמין העבודה על בסיס "נזק ראשון" שאינו כפוף לסעיף "ביטוח חסר"
<b>הרחבות על בסיס "נזק ראשון" שאינו כפוף לסעיף "ביטוח חסר"</b>			
		2,000,000	פריצה ושווד
		400,000	גניבה פשוטה
		1,000,000	רכוש בהעברה
		25,000,000	שכר אדריכלים ויועצים אחרים
		2,000,000	שיחזור מסמכים
		25,000,000	פינוי הריסות
		15,000,000	התמוטטות מבנים

		5% מסכום הביטוח לתכולה, לציווד ולמלאי	רכוש מחוץ לחצרי המבוטח
		4,000,000	הוצאות מיוחדות
		1,000,000	ב.ס.ח (לוחות חשמל, פיקוד, בקרה ושנאים)
		2,000,000	כל הסיכונים
		10% מהנזק	דרישת רשויות
		2,000,000	רכוש משופר
		1,000,000	שבר זכוכית
		2,000,000	הוצאות הכנת תביעה
		400,000	גז קירור
			<b>סה"כ אש מורחב</b>
<b>פוליסה לביטוח "אש מורחב" (מרכז תחבורתי מרכזית המפרץ בלבד כולל מנת"ם - חיפה)</b>			
		199,000,000	נכסי דלא ניידא
		7,200,000	נכסי דניידא
			<b>סה"כ אש מורחב</b> <b>(מרכז תחבורתי מרכזית המפרץ בלבד כולל מנת"ם - חיפה)</b>
<b>פוליסה לביטוח "אחריות כלפי צד שלישי" (לא כולל מרכז תחבורתי מרכזית המפרץ)</b>			
		60,000,000	גבולות אחריות למקרה ולתקופת ביטוח
			<b>סה"כ פוליסת צד שלישי</b> <b>(לא כולל מרכז תחבורתי מרכזית המפרץ)</b>
<b>פוליסה לביטוח "אחריות כלפי צד שלישי" (מרכז תחבורתי מרכזית המפרץ בלבד כולל מנת"ם - חיפה)</b>			
		40,000,000	גבולות אחריות למקרה ולתקופת ביטוח
			<b>סה"כ פוליסת צד שלישי</b> <b>(מרכז תחבורתי מרכזית המפרץ בלבד כולל מנת"ם - חיפה)</b>



			חיפה
<b>פוליסה לביטוח "אחריות מעבידים"</b>			
		20,000,000	גבולות אחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח
		95,000,000	שכר עבודה שנתי (משוער)
			<b>סה"כ פוליסת אחריות מעבידים</b>
<b>פוליסה לביטוח "ציוד אלקטרוני" (שירי)</b>			
		20,500,000	סכום ביטוח נייד
		1,300,000	סכום ביטוח נייד
		200,000	התאמה או החלפת תוכנה
		400,000	רכוש משופר
		500,000	שחזור נתונים ותוכנה (מורחב)
		500,000	הוצאות תפעול נוספות
			<b>סה"כ פוליסת ציוד אלקטרוני</b>
<b>פוליסה לביטוח "נאמנות"</b>			
		4,000,000	גבולות אחריות למקרה ולתקופת ביטוח
			<b>סה"כ פוליסת נאמנות</b>
<b>פוליסה לביטוח "אחריות מקצועית"</b>			
		16,000,000	גבולות אחריות למקרה ולתקופת ביטוח
		2,400,000,000	מחזור שנתי (משוער)
			<b>סה"כ פוליסת אחריות מקצועית</b>
<b>פוליסה לביטוח "אחריות המוצר"</b>			
		20,000,000	גבולות אחריות למקרה ולתקופת ביטוח
		2,400,000,000	מחזור שנתי (משוער)

			סה"כ פוליסת אחריות המוצר
<b>פוליסה לביטוח "תאונות אישיות"</b>			
		9	מספר חברי דירקטוריון (משוער)
		400,000	סכום ביטוח למקרה מוות
		400,000	סכום ביטוח לנכות תמידית
			סה"כ פוליסת תאונות אישיות
<b>פוליסה לביטוח עבודות קבלניות (הצהרתית פתוחה)</b>			
		100,000,000	מחזור עבודות שנתי (משוער)
		80,000,000	ערך מקסימלי לפרויקט
		36 חודשים	תקופת ביצוע מקסימלית
		20,000,000	גבולות אחריות כלפי צד שלישי - למקרה לכל פרויקט
		40,000,000	גבולות אחריות כלפי צד שלישי - לתקופה לכל פרויקט
		40,000,000	גבולות אחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח לכל פרויקט
			פרמיה פקדונית מינימאלית
			סה"כ פוליסת עבודות קבלניות הצהרתית

<p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: right;">ובמילים:</p> <p style="text-align: center;">ש</p>	<p>הצעת המחיר הכוללת – סה"כ סכום הצעתנו המשקף פרמיה שנתית, (הפרמיה בפועל תחושב באופן יחסי לתקופת הביטוח)</p>
---	--

3. הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר :

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל.

ידוע לנו כי לא יתווספו לתמורה, בשום מקרה ומכל סיבה שהיא, כל הפרשי ריבית מכל מין וסוג, ואנו מוותרים בזאת וכן נהיה מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה או תביעה, מכל מין וסוג בקשר לכך. במידה ונתיבי איילון לא תעמוד בתנאי תשלום התמורה כמפורט במכרז זה, המציע לא יהיה מנוע או מושתק להעלות טענה או תביעה בדבר אי תשלום התמורה.

הצעתנו הכספית הינה סופית ומוחלטת והיא כוללת את כל ההוצאות והעלויות הנלוות מכל מין וסוג שהן בקשר עם ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז, לרבות עלויות נסיעה, חניה, ארוחות, ציוד, כח אדם, אמצעים טכנולוגיים, הוצאות משרדיות וכיו"ב, ולא תשולם לנו כל תמורה נוספת מעבר לתמורה נושא הצעת המחיר, **לרבות בגין סוכן הביטוח אשר ימונה על ידינו, ורבות סוקרים מטעמנו**. למען הסר ספק, סעיף זה אינו מתייחס לתשלומי השתתפות עצמית על ידי נתיבי איילון לאחר טיפול בתביעה.

אנו מאשרים כי בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי התמורה תחושב על פי הפוליסות המוזמנות בפועל בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון ובהתאם לריכוז הפוליסות המפורט לעיל והמחירים שהוצעו על ידינו, כפי שנקבעו על פי תוצאות המכרז.

**אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.**

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 3**

**הצהרת המציע**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/24 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות בפוליסות הביטוח.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על ידנו על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות הפוליסה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הפוליסות במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

**נספח 4**

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. מתן השירותים וההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 52/24 לרכישת ביטוחים עבור נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_

5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל פוליסות הביטוח, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

נספח 5

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 52/24 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981; "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

### תצהיר

#### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרו מס' 52/24 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

#### 3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15א לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".



אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

**המציע**

נספח 7

תצהיר

פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3-2.5 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב \_\_\_\_\_ (מס' תאגיד) \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 52/24 לרכישת ביטוחים עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. המציע הינו חברת ביטוח בעלת רישיון מבטח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981 והתקנות שהותקנו על פיו, בכל הענפים המפורטים להלן:
  - 2.1. ביטוח אש מורחב;
  - 2.2. ביטוח נאמנות;
  - 2.3. ביטוח אחריות מעבידים;
  - 2.4. ביטוח אחריות מוצר;
  - 2.5. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי;
  - 2.6. ביטוח תאונות אישיות לדירקטורים;
  - 2.7. ביטוח אחריות מקצועית;
  - 2.8. ביטוח ציוד אלקטרוני;
  - 2.9. ביטוח עבודות קבלניות.
3. מחזור הפרמיות השנתי של המציע בביטוח עבודות קבלניות בלבד היה לכל הפחות 30,000,000 ₪ (שלושים מיליון שקלים חדשים) [לא כולל מע"מ] במהלך שנת 2022 או במהלך שנת 2023.

הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 8**

**אישור רו"ח**

[יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח]

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

(שם המציע) \_\_\_\_\_

א.ג.נ.,

**הנדון: אישור רואה חשבון אודות נתונים מהדוחות הכספיים (או כל מידע אחר המופיע בדוחות הכספיים) לתקופה 31/12 עד 1/12<sup>1</sup>**

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), הרינו לאשר כדלקמן:

1. הננו משמשים כרואי החשבון של המציע משנת \_\_\_\_\_.
2. הדו"ח הכספי המבוקרים של המציע ליום \_\_\_\_\_ בוקר על ידי משרדנו. דו"ח רואי החשבון המבקרים נחתם ביום \_\_\_\_\_.
3. יש למחוק את המיותר מבין סעיפים 3.1 ו- 3.2 להלן:
  - 3.1 דוח רואי החשבון המבקרים לימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ אינו כולל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב להערת עסק חי, או כל סטייה אחרת מהנוסח האחיד.
  - 3.2 דוח רואי החשבון המבקרים לימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ כולל סטייה מהנוסח האחיד, אולם אין לסטייה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף 4 להלן.
4. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים לעיל, המציע עומד בתנאי הנדרש במכרז בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז.

בכבוד רב,  
רואי החשבון

<sup>1</sup> מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לאחת מהשנים 2022 או 2023.

**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 52/24 לרכישת ביטוח עבור חברת נתיבי איילון.

2. הנני מאשר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.4 בדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חיי' או 'אזהרת עסק חיי'.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

**נספח 10**

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה [bids.dekel.co.il/ayalon](https://bids.dekel.co.il/ayalon) (ולהלן "כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
  - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
  - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחתימת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_



7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

	<u>שם הספק</u>
	<u>כתובת מלאה</u>
	<u>מס' טלפון + פקס + נייד</u>
	<u>מס' עוסק מורשה / ח.פ.</u>
	<u>פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון</u>
	<u>מייל</u>
	<u>איש קשר</u>

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק.

<u>תאריך</u>	<u>חתימה וחותמת הספק</u>

## מסמך ב' למסמכי המכרז

### מפרט הביטוחים

#### 1. הכיסויים הביטוחיים הנדרשים ותנאי המפרטים

כמפורט בחוברת תנאי המכרז, מבלי לגרוע ממסמכי המכרז, ובמיוחד מהאמור במפרט הביטוחים, במסגרת מכרז זה יידרש המציע הזוכה לערוך עבור נתיבי איילון את הכיסויים הביטוחיים הנדרשים ותנאי המפרטים כמפורט להלן, עבור פעילות החברה בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

#### 2. הוראות נוספות בעניין ההתקשרות מושא המכרז

מובא לידיעת המציעים כי כל מידע אשר מוצג למציעים במסגרת מסמכי מכרז זה הינו אינדוקטיבי בלבד, ואינו מחייב את נתיבי איילון בכל צורה שהיא. המידע מובא לצורך נוחות המציעים בלבד ועל המציעים מוטלת החובה לבחון, קודם להגשת ההצעה על ידם ולרבות באמצעות מומחים מטעמם, את כל הנתונים העשויים להשפיע על קיום ההתחייבויות הקיימות להם על פי פוליסות הביטוח לרבות נתונים וסיכונים פיננסיים, היבטים וסיכונים טכניים, היבטים וסיכונים סביבתיים, וכן כל היבט וסיכון אחר הקשור לביטוחים הרלוונטיים.

בנוסף לאמור לעיל, על הביטוחים שיערוך המציע הזוכה במכרז תחלנה ההוראות הבאות:

2.1. הביטוחים שיינתנו על ידי המציע שייבחר על ידי נתיבי איילון יהיו תקפים לגבי כל הפעילויות והעיסוקים של נתיבי איילון.

2.2. אי קיום תנאי כלשהו בתום לב ע"י אחד מהגופים המבוטחים בפוליסות כאמור לעיל והנכללים תחת שם המבוטחת לא יפגע בזכויותיהם של המבוטחים האחרים.

2.3. מובהר כי המציע הזוכה לא יטען כל טענה בעניין אי נקיטת אמצעי זהירות ומיגון, ו/או אי ציות לתקנות, הוראות או חוקים, ו/או בחירת עובדים לקויה, ו/או תקינות ציוד וכו', אלא בסיכום והסכמה מראש של נתיבי איילון ובכפוף לכך שהמציע הזוכה ערך על חשבונו סקר סיכונים והמלצות המיגון והבטיחות שסוכמו מראש יהיו אמצעים להקלת הסיכון, והכל כאמור בהסכמת המבוטחת בכתב שתינתן לפי שיקול דעתה הבלעדי.

2.4. כאמור בחוברת תנאי המכרז, המציעים מצהירים כי התנאים המופיעים בפוליסות נועדו להרחיב ולשפר את מצבה של נתיבי איילון וכי בכל מקרה בו הוראות החוק יקנו עדיפות למבוטחת על פני האמור בפוליסות, תהיה המבוטחת רשאית לאמץ הוראות חוק אלו ביחס לאותו מקרה נדון.

2.5. מוסכם בזה כי זכותה של המבוטחת לקבל שיפוי על פי הפוליסה לא תיפגע עקב העדר רישוי מאת הרשויות המוסמכות.

2.6. בעצם הגשת הצעתם למכרז, המציעים מצהירים כי בדקו את כל הנתונים, לרבות הנתונים שנמסרו להם ע"י נתיבי איילון, הרלוונטיים להתחייבויות שקיבלו על עצמם ולהתקשרותם עם נתיבי איילון, לרבות ניסיון התביעות של החברה (המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז) והם מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שיכולה הייתה להיות להם בקשר לכך.

**מפרטי הפוליסות הועלו לאתר החברה והינם חלק ממסמך זה.**

**אישור המציע לכל המפורט במפרט הביטוחים:**

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון ובחנו את מפרט הביטוחים, לרבות את הפוליסות המצורפות לו, במלואם, מאשרים כי הבנו את כל האמור והגשנו את הצעתינו למכרז בהתאם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_