

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

### מכרז מס' 14/20

## למתן שירותי ניהול, תפעול ואחזקה של מאגרי שאיבת מי ניקוז במחלף 531 ומחלף יוספטל עבור חברת נתיבי איילון

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במאגר השאיבה במחלף 531 ומאגר השאיבה במחלף יוספטל ביום 27.4.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

### פרוטוקול מפגש מציעים (וסיור הקבלנים)

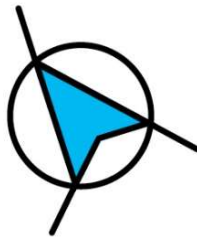
#### משתתפים:

מר ניר קסל – מנהל תחום אחזקת כבישים ומסופים, חטיבת תפעול ואחזקה, נתיבי איילון;  
מר רוני ולטמן – יועץ מקצועי למכרז;  
עו"ד טל כהן - ממונה התקשרויות, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת סיור הקבלנים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לעבודות נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה בעל פה במהלך הסיור. הובהר, כי כל שהוצג במסגרת סיור הקבלנים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה, יגברו מסמכי המכרז.

**מר ניר קסל**, מנהל תחום אחזקת כבישים ומסופים, הציג במהלך הסיור את חדרי החשמל והבקרה בכל אחד מהמאגרים, לרבות חדרי השנאים, המבנים והציוד והמכונות. במהלך הסיור התאפשר למציעים לרדת לחדרי המשאבות באתר במחלף 531 ולצפות במשאבות הקיימות במחלף יוספטל.



מר קסל הציג בכל אחד מהאתרים את עיקרי העבודה, אופייה ומורכבותה, בדגש על הסדרי התנועה הנדרשים בכל אתר ולוחות הזמנים.

3. עו"ד טל כהן ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות.

3.2 **שיטת המכרז – מילוי מחירים.** הובהר למציעים כי כתב הכמויות נחלק ל- 3 פרקים כמפורט להלן:

**פרק 1** – עבודות החזרה לתקינות למתקן במחלף יוספטל;

**פרק 2** – אחזקה מקיפה למתקן יוספטל;

**פרק 3** – אחזקה מקיפה למתקן מחלף 531;

עו"ד כהן הבהיר למשתתפים כי במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים לתמחר את כלל הפריטים המפורטים בכל אחד משלושת פרקי כתב הכמויות. עוד הוסיף כי התחרות בין המציעים תתבסס במלואה על בחינת הצעות המחיר (סכימה אלגברית של כל רכיבי כתב הכמויות). המציעים הופנו בהקשר זה לסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז.

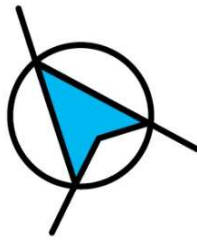
ככל שביצוע עבודות מסוימות ו/או שירותים אופציונליים נדרשים, הקשורים מטיבם ומטבעם לשירותים נשוא מכרז זה, יכללו סעיפים אשר אינם נכללים בכתב הכמויות, יקבעו מחירי הסעיפים בהתאם למדרג שלהלן:

ראשית - בהתאם למחירי הסעיפים המופיעים במחירון דקל.

שנית – במידה והעבודות ו/או השירותים אינם נכללים במחירון דקל, בהתאם לניתוח מחיר שיערך על ידי הקבלן, על בסיס מחירי שוק ואסמכתאות שיוגשו על ידי הקבלן, ויאושר בכתב על ידי המזמין.

3.3 **אופן הגשת הצעת המחיר.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 11.2 לחוברת תנאי המכרז, המפרטות את אופן הגשת הצעת המחיר. בהקשר זה הודגש והובהר כי המציעים נדרשים לצרף להצעות המחיר הן את נספח 2 והן את נספח 2.1 חתומים על ידי המציע. נספח 2.1 יוגש חתום ללא ציון הצעת המחיר, אשר תצוין במערכת המקוונת בלבד.

3.4 **תשלום התמורה.** הוסבר למשתתפים כי תמורת ביצוען המלא של כל התחייבויותיו של הקבלן על פי החוזה, תשלם נתיבי איילון לקבלן את הסכום המתקבל מהכפלת מחירי



היחידה הקבועים בכתב הכמויות (בהתאם להצעת המחיר של הקבלן) בכמויות וביחידות כפי שנמדדו בפועל ואושרו על ידי המזמין כמפורט בחוזה זה, בניכוי ו/או תוספת הסכומים הקבועים בהוראות החוזה.

3.5 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא ל-24 חודשים. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-5 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת.

3.6 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי מתנאי הסף המקצועיים והפיננסיים להשתתפות במכרז. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.

3.7 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.

3.8 **פניה לקבלת הבהרות.** המציעים במכרז רשאים לפנות בכתב, עד השעה 12:00 ביום 14.5.2020, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון, תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם קבלת הבהרות ביחס לסתירות, אי התאמות או אי בהירויות כלשהן בקשר למובנו המדויק של סעיף או פרט כלשהו במסמכי המכרז.

3.9 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

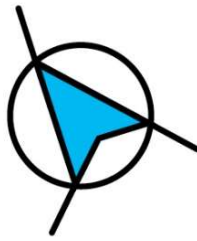
המועד האחרון לשאלות הבהרה - 14.5.2020 בשעה 12:00 ;

המועד האחרון להגשת ההצעות - 31.5.2020 עד השעה 12:00.

3.10 **הגשת הצעות.** המציעים נדרשים להגיש את הצעתם המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו, באופן ממוכן, כמפורט בסעיף 7.4 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי את הצעת המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת המחיר" ולהגישה במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז. המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 31.5.2020. הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד דלעיל לא תתקבל.

3.11 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 14 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.12 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 16 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את דרישות הביטוח למכרז.



פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_