

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 23/20

למתן שירותי תחזוקה עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית

עבור חברת נתיבי איילון

פרוטוקול מפגש מציעים

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים באמצעות אפליקציית Microsoft Teams, ביום 26.4.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") והודעות הבהרה בדבר קיום המפגש, כדלקמן:

נוכחים:

מר פליקס שכמן, ראש אגף סקרים בנתיבי איילון;

מר פלג זאבי, יועץ נתיבי איילון

גב' קטיה נאמנוב, מנהלת תחום ניתוח ועיבוד מידע בנתיבי איילון

עו"ד טל כהן – ממונה התקשרויות בכיר, אגף חוזים והתקשרויות בנתיבי איילון;

עו"ד יעל זכות - יועצת משפטית, גולדפרב זליגמן ושות';

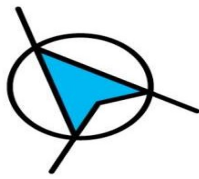
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

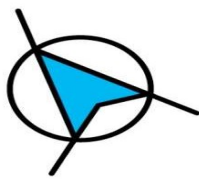
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת: www.ayalonhw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

3. עו"ד טל כהן סקר את עיקרי המכרז במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים. בין היתר נסקרו הנושאים שלהלן:

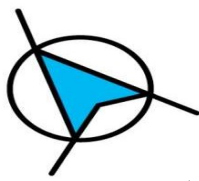
3.1 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.



- 3.2 בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את ההצעות.
- 3.3 **רקע כללי.** פורט כי חטיבת תוכנית אב בחברת נתיבי איילון, מחזיקה ומפתחת את המערכת הקיימת, שהיא מערכת מידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב, המבוססת על תוכנת תכנון התחבורה TransCAD והיא משמשת כלי עזר לתכנון תחבורה במטרופולין תל אביב. הוצגו עיקרי המערכת הקיימת, לרבות כ-70 שכבות מידע שונות התומכות בפעולות לתכנון.
- 3.4 **פיתוח מערכת תכנון תחבורה ציבורית כלל ארצית.** הודגש כי מבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות כלשהם, כי במהלך שנת 2020 צפויה חטיבת תוכנית אב בנתיבי איילון לקבל תחת אחריותה פרויקט לפיתוח המערכת הקיימת למערכת תכנון תחבורה ציבורית כלל ארצית, אשר תבנה על בסיס המערכת הקיימת ומערכות מקבילות נוספות המופעלות כיום באיזור מטרופולין י-ם וחיפה. הודגש כי טרם ניתן אישור תקציבי לפיתוח המערכת הארצית וכי פיתוחה ותחזוקתה של המערכת הארצית הינה אופציונאלית לשיקול דעתה של נתיבי איילון.
4. **אתגרים בהקמת המערכת הארצית.** עו"ד כהן סקר חלק מן האתגרים שבהקמת המערכת הארצית, ככל שהקמתה תמסר לידי המציע הזוכה במכרז, ובין היתר:
- 4.1 הגדרת שפה אחידה בין שלוש המערכות.
 - 4.2 הגדרת שכבות בסיס זהות בין המערכות השונות.
 - 4.3 הגדרת אפשרות להמשך עבודה עם השכבות הייחודיות של כל אחת מהמערכות.
 - 4.4 הגדרת אפשרות עבודה עם השאליות הקיימות לכל אחד מהמפעילים.
 - 4.5 אפשרות הגדרת שאילתות בסיס.
5. **המערכת הקיימת.** כמפורט במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש, המערכת הקיימת כוללת, בין היתר, מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב (אוטובוסים, מוניות ורכבת) וכ-70 שכבות מידע שונות התומכות בפעולות לתכנון. עו"ד כהן פירט חלק מיישומים העיקריים במערכת הקיימת, כפי שפורטו במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש.
6. **סוגי המשתמשים במערכת.** עו"ד כהן הציג את סוגי המשתמשים במערכת, כפי שפורטו במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש.
7. **השירותים הנדרשים.** עו"ד כהן הציג את השירותים הנדרשים, כפי שפורטו במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש, כאשר הודגש השוני בתמורה בין תחזוקה של המערכת הקיימת בלבד לבין תחזוקה של המערכת הקיימת והמערכת הארצית במקביל. כן הודגש בפני המשתתפים כי הקמתה של המערכת הארצית הינה אופציונלית לשיקול דעתה של נתיבי איילון.
8. **פיתוחים אפשריים.** עו"ד כהן הסב את תשומת לב המשתתפים לנספח 13 לחוברת תנאי המכרז הכוללת רשימה של פיתוחים אפשריים.



9. **לוח זמנים להקמת המערכת הארצית.** עו"ד כהן הציג את לוח הזמנים להקמת המערכת הארצית ככל שתוקם על ידי המציע הזוכה במכרז, כפי שפורט במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש.
10. **תוכנות, עזרים ואנשי צוות נדרשים.** עו"ד כהן הציג פירוט בדבר התוכנות, העזרים ואנשי הצוות הנדרשים, כפי שפורט במצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש.
11. **אישור תקציבי.** עו"ד כהן הפנה את תשומת לב המשתתפים לסעיף הרלוונטי בחוברת תנאי המכרז הדן בתלות באישור תקציבי לשירותים נשוא המכרז.
12. **תקופת ההתקשרות.** עו"ד כהן פירט כי כמצוין בהסכם ההתקשרות, תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של- 24 חודשים. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 3 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת.
13. **תנאי הסף למכרז.** עו"ד כהן סקר בקצרה את תנאי הסף והפנה את המשתתפים לסעיפים הרלוונטיים בחוברת תנאי המכרז ביחס לתנאי הסף. עו"ד כהן הפנה את המשתתפים להגדרות תנאי הסף לרבות הגדרת "ניהול פרויקט", "פרויקט תכנון תחברה", שירותי ניהול תכנון" ו"ניהול מערכות מידע תחבורתיות" וכן בדבר הצורך להשלים את כל הפרטים הנדרשים בנספחי חוברת תנאי המכרז לרבות נספחים 7 ו-8 לחוברת תנאי המכרז.
- עו"ד כהן הדגיש את חשיבות הפניה בשאלות הבהרה ככל שקיימת אי בהירות ביחס לתנאי הסף והגדרותיהם.
14. **בחינת ההצעות ושקילתן.** הוצגו שלבי בחינת ההצעות: בחינת עמידת כל מציע בתנאי הסף; קביעת ניקוד איכות להצעות אשר עמדו בתנאי הסף; פתיחת הצעות המחיר וקביעת ציון משוקלל המחושב לפי 80% ניקוד איכות ו- 20% הצעת מחיר כספית. כן הוצג מנגנון שקילת ההצעות כמפורט **במסמכי** המכרז ובמצגת שהוצגה בפני המשתתפים.
- הודגש כי הצעת המחיר מחולקת ל- 3 פרקים שונים כאשר לכל פרק ניתן משקל שונה כמפורט בחוברת תנאי המכרז ובמצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש.
- כן נסקרו אמות המידע לניקוד איכות ההצעות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ובמצגת אשר הוצגה בפני המשתתפים במפגש. עו"ד כהן הדגיש כי אמת המידה הראשונה לניקוד איכות ההצעות הינה ניסיון המציע עצמו ולא ניסיון ראש הצוות, וכי אמת מידה זו נבחנת ביחס לפרויקטים שהינם **מעבר** לפרויקטים אשר הוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף. כן הודגש כי אמת מידה שניה, ניסיון איש הצוות, מחולקת לשני רכיבים וכי אף היא נבחנת ביחס לפרויקטים שהינם **מעבר** לפרויקטים אשר הוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף.
- הודגש הצורך בהגשת מסמכים לצורך הוכחת ניקוד האיכות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ונספחיה.
15. **התמורה.** עו"ד כהן סקר את מנגנון התמורה כפי שהוא מפורט בחוברת תנאי המכרז וכמפורט במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש. עו"ד כהן הציג כי כתב הכמויות מתחלק ל- 3 פרקים: אחוז הנחה על תמורה חודשית לתחזוקת המערכת הקיימת (הודגש כי ניתן להציע אחוז הנחה בלבד, ולא תוספת); סכום קבוע להקמת מערכת ארצית; שיעור הנחה על תמורה שעתית מקסימלית לתעריפי נתיבי איילון.



הודגש כי במקרה של תחזוקת המערכת הארצית על ידי המציע הזוכה, תגזר התמורה ב- 20% נוספים, קרי 70,000 ש"ח חדשי בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע הזוכה, ותוספת 20% לתסכום זה.

16. **אבני דרך להקמת המערכת הארצית.** עו"ד כהן סקר את אבני הדרך להקמת המערכת הארצית, כפי שפורטו בחוברת תנאי המכרז ובמצגת שהוצגה בפני המשתתפים במכרז, לרבות תשלום התמורה בהתאם לאבני הדרך.

17. **כשיר נוסף.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 15 לחוברת תנאי המכרז בדבר זכות נתיבי איילון להכריז על כשיר נוסף.

18. **ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות חוברת תנאי המכרז והסכם ההתקשרות ביחס לדרישות הביטוח מאת המציע הזוכה. הודגש כי ככל שיש שאלות ביחס לדרישות הביטוח יש להעלותן במסגרת הליך שאלות ההבהרה.

19. **ניגוד עניינים.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 13 לחוברת תנאי המכרז בדבר היעדר ניגוד עניינים של המציע וראש הצוות המוצע על ידו.

20. **לוח זמנים.** עו"ד כהן הציג את לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי -

מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 4.5.2020 בשעה 12:00.

מועד אחרון להגשת הצעות: 14.5.2020 בשעה 12:00.

הודגש כי את שאלות ההבהרה כמו גם את הצעות המציעים יש להגיש באמצעות המערכת המקוונת וכי יש להירשם מראש לשם הגשת שאלות הבהרה כאמור.

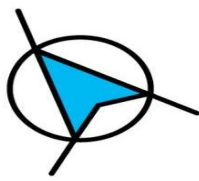
21. **הצעות המחיר.** עו"ד כהן הדגיש כי יש לצרף להצעות המחיר הן את נספח 2 והן את נספח 2.1 חתומים על ידי המציע. נספח 2.1 המוגש חתום צריך שיוגש ללא ציון הצעת המחיר וכי את הצעת המחיר יש להגיש במערכת המקוונת בלבד.

עו"ד יעל זכות מסרה דגשים נוספים ביחס למכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

22. **תצהירים להוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות.** תשומת לב המציעים הופנתה לתצהירים אשר הם נדרשים לצרף להצעתם, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות. הודגש כי על תצהירי ניסיון של אנשי הצוות המוצעים, נדרשים לחתום הן איש הצוות הרלוונטי והן המציע ולאשר את החתימות בפני עורך דין.

כן הודגש כי גם נספח ניגוד העניינים המצורף נספח 11 לחוברת תנאי המכרז, צריך שיחתם הן על ידי המציע עצמו והן על ידי כל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידו בהצעתו.

23. **סדר הגשת מסמכים.** עו"ד זכות הדגישה כי כמפורט בנספחי המכרז, עם הגשת ההצעה הכספית תנעל המערכת בפני הגשת מסמכים נוספים ולפיכך על המציעים להקפיד להגיש תחילה את כלל מסמכי המכרז ורק לבסוף, ולא יאוחר מהמועד אחרון להגשת ההצעות, את הצעתם הכספית.



24. **הגשת כלל מסמכי המכרז חתומים.** עו"ד זכות הדגישה כי על המציעים לצרף להצעותיהם את כלל מסמכי המכרז חתומים על ידם, לרבות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, תצהירי ניגוד עניינים ונספח מערכת דקל מכרזים.

גב' קטיה נאמנוב הציגה בפני המשתתפים מצגת הסוקרת את עיקרי המערכת הקיימת וכן העלתה בפני המשתתפים מסכי הדגמה מתוך המערכת הקיימת, ולהלן עיקרי הדברים:

25. **מטרת המערכת.** גב' נאמנוב סקרה את עיקר מטרות המערכת כמפורט במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש. בין היתר, הצגת מידע לשימוש פתוח, הנגשת דוחות, מע' DESKTOP ו- WEB. צוין כי מערכת DESKTOP מיועדת לשימוש פנימי ואנשי מקצוע, ומערכת WEB מיועדת במקביל גם כמערכת מידע לשימוש הקהל הרחב.

26. **עיקרי המערכת.** גב' נאמנוב סקרה את עיקרי המערכת כמפורט במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש. בין היתר, הודגשו הנושאים הבאים:

26.1 שכבות המידע, היישומים וכלים נוספים שבמערכת. גב' נאמנוב הציגה הדגמות מתוך המערכת הקיימת – כניסה למערכת ושכבות מידע המופיעות; בחירת יישום נדרש וחיפוש מידע מבוקש, למשל הוצג חיפוש קו, סייר קווים, קבלת מידע מפורט בדבר הקו המבוקש, הצגת פעילות קווים בהתאם למיקום נבחר, מפת נפחים, בחירת איזור מבוקש, בחירת שעה מבוקשת וקבלת מספר קווים העוברים בכביש מסוים.

26.2 כן הוצגה דוגמה בדבר שכבת מסופים בתחבורה ציבורית – בחירת מסוף רלוונטי וקבלת מידע על המסוף.

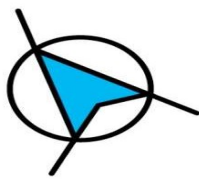
26.3 כן נסקרה הצגת מידע ואפשרות קבלת המידע בקובץ אקסל והדגימה במערכת אפשרות לעריכת ניתוח של המידע, למשל – בחירת תחבורה ציבורית, מסופים, בחירת עיר ובחירת פרמטרים נוספים וקבלת כל המידע בנושאים שנבחרו תוך אפשרות להצגת שילובי מידע שונים.

26.4 עוד הציגה גב' נאמנוב את חלק מהאפשרויות לקבלת מידע בדבר תחבורה ציבורית ונת"צים לפי סטטוס – קרי, הצגת מידע בדבר נת"צים וסטטוס שלהם, והאפשרות ללחוץ על כל נת"צ לקבלת מידע מפורט יותר יחד עם האפשרות להוריד את המידע לקובץ.

26.5 דוגמאות לספירות תנועה – כמפורט במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש וכן הודגם במערכת הנוכחית. הצגת ספירות תנועה שבוצעו עם אפשרות לבחירת מפה ועיבוד המידע וקבלת מידע בדבר ספירות תנועה שנבחרו. כן הודגמו ספירת תנועה לפי צורת תחנה, לפי נקודת בחירה במפה והאפשרות לסינון ותצוגה לפי סוג הרכב (משאית, פרטי וכו').

26.6 הוצגה דוגמה להפעלה במערכת ביחס לפרויקטים בתחבורה, והוצגו דוגמאות למידע ביחס לפרויקטים שונים כמופיע במצגת שהוצגה בפני המשתתפים במפגש.

26.7 דוגמה לתיק יישוב כאשר ניתן בהתאם לשליפת מידע שתוגדר לקבל את כלל המידע התחבורתי ביחס ליישוב שנבחר.



27. גב' נאמנוב הציגה אפשרות סימון שכבות רלוונטיות במקביל להצגת מידע רוחבי.
28. לבסוף, הזמינה גב' נאמנוב את המשתתפים להיכנס עצמאית למערכת הפתוחה לציבור הרחב, לסקור ולהתנסות במערכת מצד המשתמש.
29. **מר פלג זאבי** הציג דגשים נוספים ביחס לתעריפים המפורטים במכרז והצעת המחיר של המשתתפים, כדלקמן:
29. **תמחור**. פורט כי המחיר בגין תחזוקה ואיחוד מערכות הינה מחיר "פיקס פרייס".
30. **המערכות נשוא השירותים**. הודגש כי בשלב זה ההתייחסות היא ל- 3 המערכות כפי שהוצג לעיל, ללא מערכות נוספות.
31. **פיתוחים נוספים**. מר זאבי הדגיש כי פיתוחים נוספים שאינם בגדר איחוד המערכות ו/או תחזוקתן – ישולמו בהתאם לתעריפים המפורטים בנספח 14 לחוברת תנאי המכרז, כאשר בהקשר זה אין רלוונטיות לתעריפי חשב"ל אלא התעריפים המפורטים בחוברת תנאי המכרז בניכוי הנחת המציע הזוכה.
32. מר זאבי סקר את נספח 10 לחוברת תנאי המכרז, מפרט אמות המידע לניקוד האיכות והדגיש כי ניקוד האיכות ינתן על בסיס פרויקטים שהם **מעבר** לאלו הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף וכן הדגיש כי ינתן ניקוד נוסף לתוכניות שהן במעמד תוכנית ארצית.
- לדוגמה: מציע אשר ביצע תוכניות בהיקף מסוים מעבר לתנאי הסף, יוכל לקבל ניקוד נוסף בהתאם לרמת התוכנית; בתוכנית אשר איננה תוכנית ארצית – 2 נקודות, וככל שמדובר בתוכנית ארצית – 5 נקודות סה"כ, קרי 2 נקודות לפי שורה ראשונה בטבלת הניקוד ו- 3 נקודות נוספות בהתאם לשורה שניה המתייחס לתוכנית ארצית.
33. בהתייחס לאפשרות הקמת המערכת הארצית, הועלתה שאלה ביחס לבאר שבע. מר זאבי השיב כי בשלב זה היקף השירותים הנדרש הינו באיחוד 3 מטרופולינים בלבד כמפורט לעיל.
34. במענה לשאלת המציעים, מסמכי המכרז פורסמו בשפה העברית בלבד ואין כוונה לפרסם מסמכי מכרז בשפה העברית.
- פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.**

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____