

גשר אקסטרים להולכי רגל מעל גשר בן הינום

חו"ד מורשה נגישות

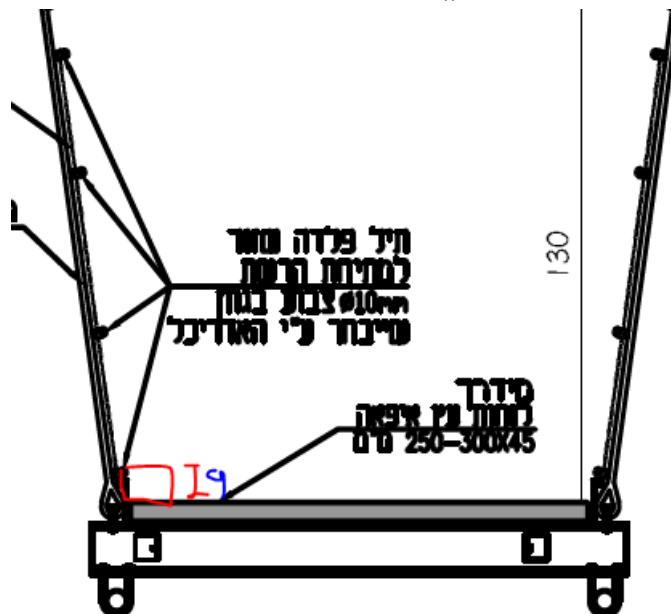
1. פרטי זיהוי:
  - 1.1 המזמין: הרל"י
  - 1.2 מיקום: גיא בן הינום
  - 1.3 מהות הפרויקט: הקמת מתקן ספורט מעל גיא בן הינום - גשר תלוי.
  - 1.4 תיאור המתחם: מעל גיא בן הינום מתוכנן הקמת גשר תלוי למעבר הולכי רגל.
2. חובת נגישות:
  - 2.1 שצ"פ ומעברים ציבוריים
    - החובה לסידורי נגישות במקום זה הינה בהתאם לחוק תכנון ובניה, חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות ותקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות למקום ציבורי שאינו בניין), התשע"ד-2013
    - אין באמור לעיל לגרוע מהוראת כל דין בנוגע למקום מסוג זה.
  - 2.2 בתקנות אלה תקנה 12 (נגישות באתר שעשועים) אין חובה להנגיש מתקני אקסטרים כמו כן מסלול הליכה קיים המחויב בנגישות הינו מסלול הליכה המקיים את כל תנאים אלה:
    - מסלול שהמעבר בו בהליכה
    - השיפוע האורכי באותו מסלול אינו עולה על 10%
    - הפעילות במסלול אינה אתגרית.
  - 2.3 הגשר המתוכנן כולל חלקים בשיפוע של עד 8.9% ללא תכנון משטחים אופקיים כלל וזאת בהתאם לאילוצי השטח הקיים. בנוסף ההליכה ע"ג הגשר הינה אתגרית בהיות הגשר תלוי ומתנדנד.
  - 2.4 לאור האמור הגשר עצמו פטור מביצוע התאמות נגישות.
  - 2.5 הועברו ליזם הנחיות נגישות הכוללות את כל דרישות התאמות הנגישות הנדרשות בדרך הגישה לגשר, בנקודת התצפית המהווה את נקודת המוצא של הגשר ופינת הישיבה המתוכננת בנקודה זו.
  - 2.6 בלי לגרוע מכל האמור לעיל לאור חשיבותו של הגשר במרקם העירוני וככל שהיזמים מעוניינים לאפשר שימוש בגשר גם עבור אנשים עם מוגבלות יש לבצע בתוכנית את ההתאמות הבאות:
3. הנחיות להתאמת הגשר לשימוש ע"י אנשים עם מוגבלות:
  1. רוחב הגשר:
    - 1.1. רוחב הגשר לא יפחת מ-130 ס"מ.
    - 1.2. התנועה בגשר תהיה תנועה חד סטרית בלבד (תנועה דו כיוונית מצריכה רוחב של 180 ס"מ).

## 2. שיפוע הגשר:

- 2.1 השיפוע הממוצע בגשר לא יעלה על 8% - בתכנון הנוכחי קיים מקטע לאורך של כ- 20 מ' שיפוע חד יותר שיפוע של 8.9%. מומלץ למתן שיפוע זה במידת האפשר. בנוסף ניתן להגדיר את נקודת הכניסה לגשר בנקודה הצפונית כך ששיפוע זה יהיה ברידה ביחס למשתמש ולא בעלייה מה שיקל על התפקוד בגשר

## 3. מבנה הגשר:

- 3.1 רוחב המישקים בין הקורות לא יעלה על 1 ס"מ. רוחב זה יישמר גם בזמן התנודות בגשר.
- 3.2 הסבכה תותקן כך שהחלקים הארוכים יהיו בניצב לכיוון ההליכה ורוחב בין החלקים לא יעלה על 13 מ"מ
- 3.3 מבנה הגשר יאפשר הליכה יציבה ככל האפשר ללא תנודות קיצוניות.
- 3.4 פני הדרך יהיו קשיחים ויציבים.
- 3.5 דרגת התנגדות להחלקה בריצוף הגשר תתאים לדרישות ת"י 2279.
- 3.6 במקומות בהם צפויה החלקה בשל שיפוע תלול יותקנו אמצעים נוספים למניעת החלקה.
- 3.7 משני צידי הגשר יותקנו מאחזי יד בגובה 90-95 ס"מ.
- 3.8 יותקנו אמצעים מתאימים למניעת התחממות המאחז ככל הניתן כדוגמת הצללה, שימוש בחומרים שאינם מוליכי חום וכו'.
- 3.9 קצות בית האחיזה יובחנו בניגוד חזותי או לחילופין כל בית האחיזה יהיה בניגוד חזותי לסביבה.
- 3.10 בקצה הגשר משני הצדדים יותקן רכיב הגנה על השוליים בגובה של 9 ס"מ



## 4. השימוש בגשר:

- 4.1 בנקודת הכניסה והיציאה מהגשר יהיה הסבר כולל תרשים המציג את אופי הפעילות והשיפוע בגשר
- 4.2 בנוסף מומלץ להגדיר נקודת כניסה ויציאה מהגשר כדי למנוע מפגש דו סטרי של כסאות גלגלים.
- 4.3 כל שילוט השילוט הנ"ל יעמוד בדרישות ת"י 1918 חלק 4.

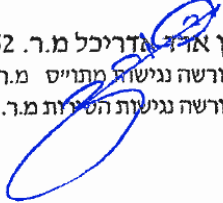
- 4.4 בכניסה וביציאה יוכשרו דרכים נגישות (בכניסה הדרומית מתוכנן ריצוף אבן,  
בכניסה הצפונית- יש לרצף שביל ברוחב 130 ס"מ עד להתחברות לדרך ציבורית  
ו/או פארק קיים
- 4.5 הפעילות בגשר ובסביבתו תתאים גם לדרישות תקנות שוויון זכויות לאנשים עם  
מוגבלות (התאמות נגישות לשירות) התשע"ד- 2013 תקנות אלה כוללות הפניה  
לת"י 1918 על כל חלקיו.
- 4.6 הנחיות מפורטות יועברו בהתאם להתקדמות בתכנון אופי הפעילות באתר.
5. יודגש שוב שגשר זה בהתאם לשורת הדין אינו מחויב בביצוע התאמות נגישות כלל. יישום  
הנחיות אלה נועד כדי לאפשר שימוש בגשר ע"י אנשים עם מוגבלות ככל שהם יהיו מעוניינים  
בכך.
6. אין באמור לעיל לגרוע מהוראות כל דין בנוגע למבנה מסוג זה.

בברכה,

רן ארד - אדריכל

מורשה נגישות מתו"ס מ.ר. 234

מורשה נגישות השירות מ.ר. 2334

  
רן ארד - אדריכל מ.ר. 34552  
מורשה נגישות מתו"ס מ.ר. 234  
מורשה נגישות השירות מ.ר. 2334