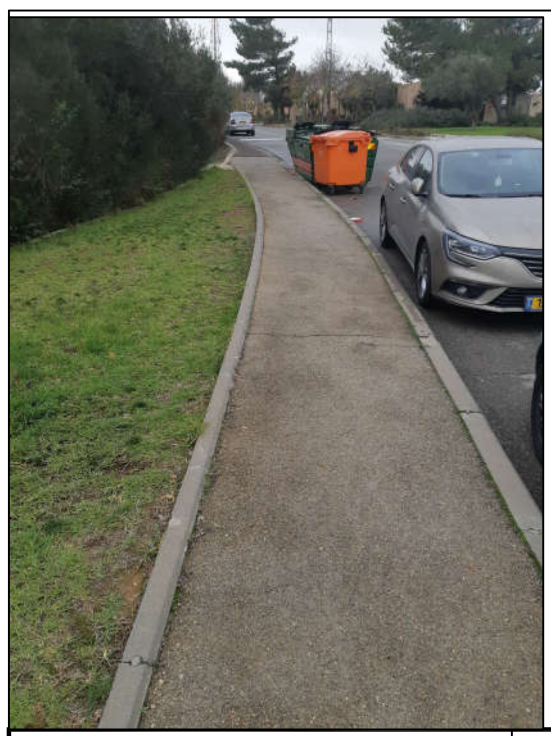
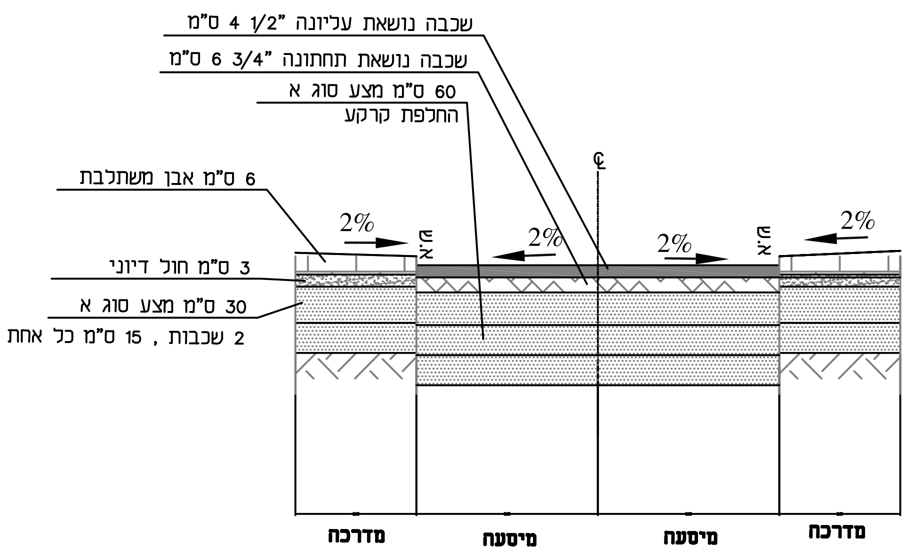
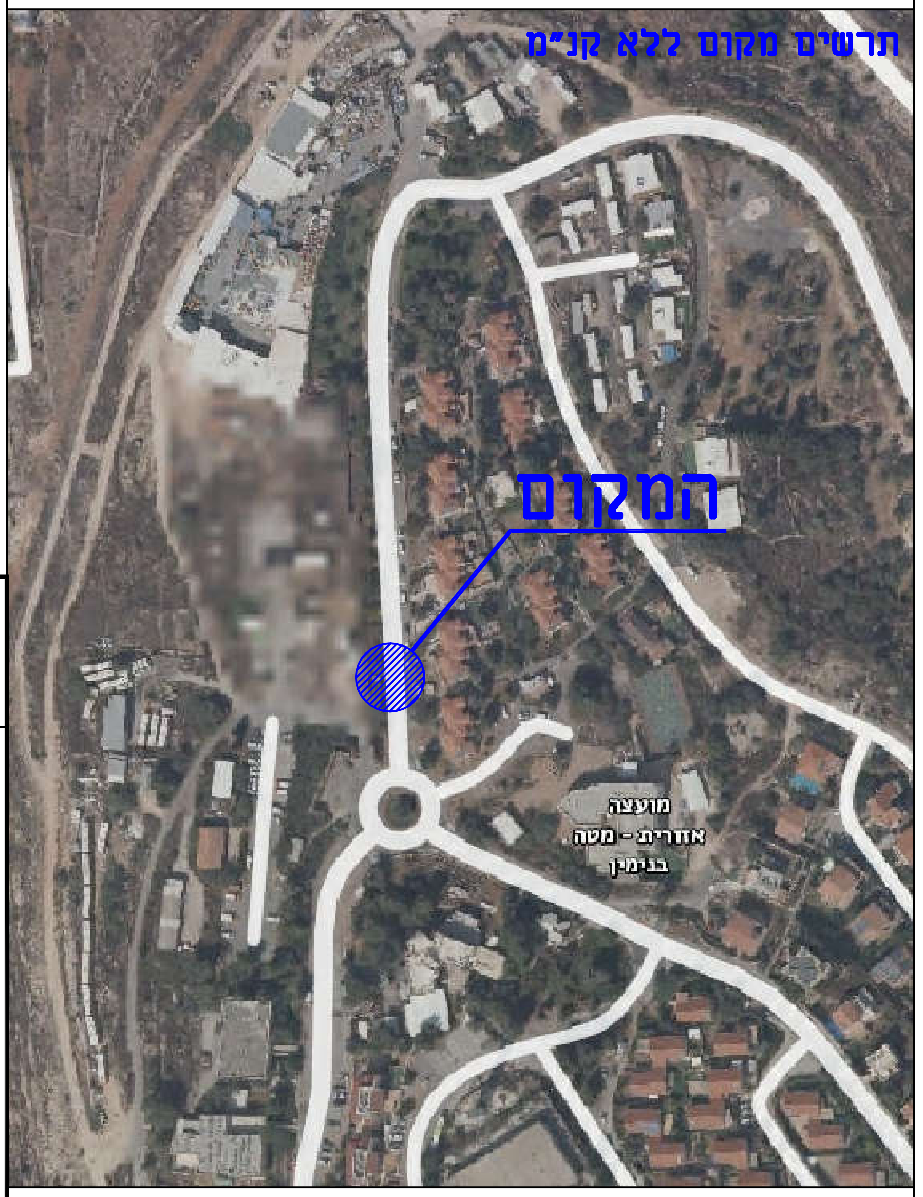


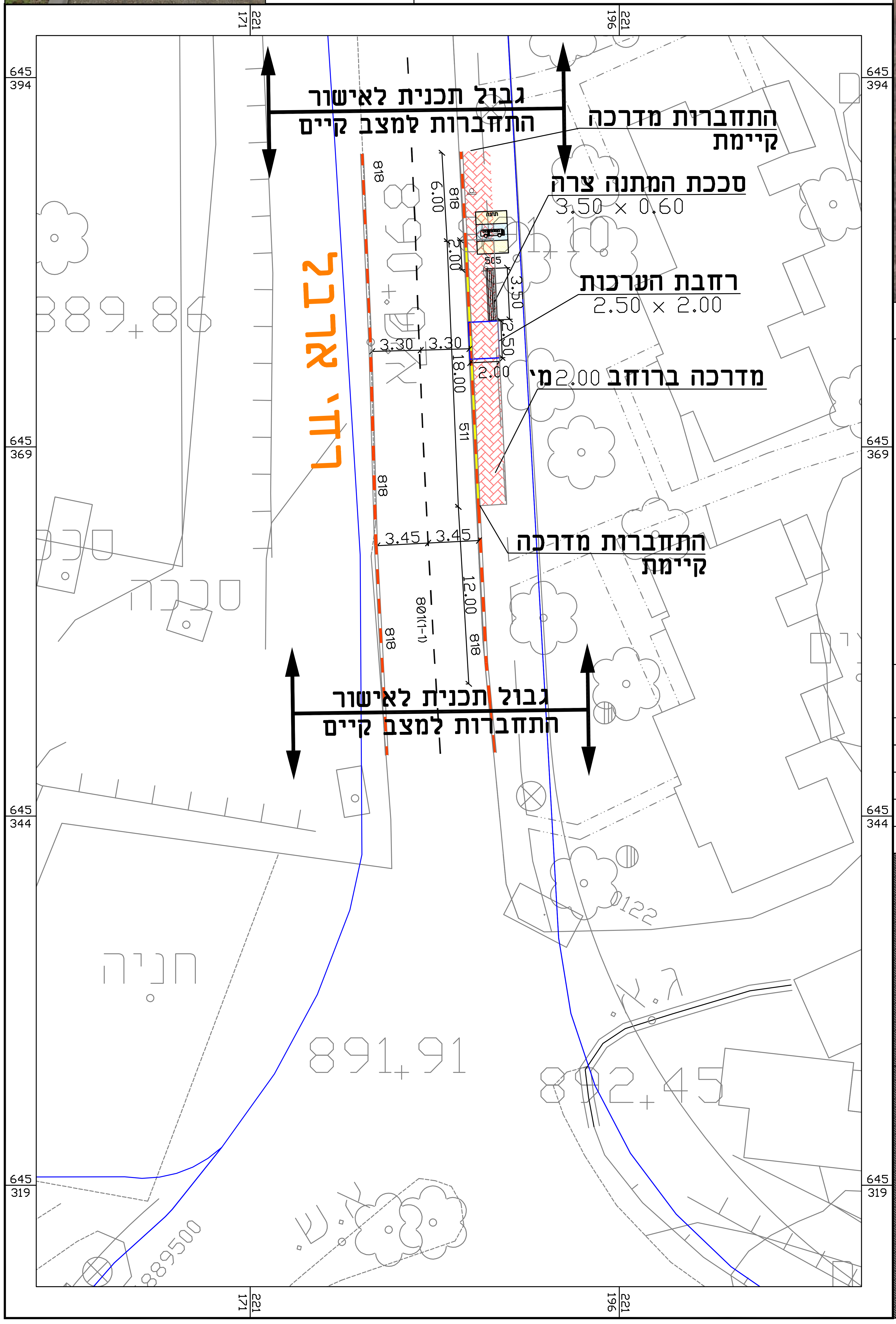
חתך טיפוסי

ללא קנ"מ


שכבה נושאת עליונה "4 1/2 ס"מ
שכבה נושאת תחתונה "6 3/4 ס"מ
60 ס"מ מצע סוג א
החלפת קרקע
6 ס"מ אבן משתלבת
3 ס"מ חול דיוני
30 ס"מ מצע סוג א
2 שכבות , 15 ס"מ כל אחת
2%
2%
2%
2%
א.ש
א.ש
מדרכה
מיסעה
מיסעה
מדרכה

תרשים מקום ללא קנ"מ


המקום
מועצה
אזורית - מטה
בנימין


221
171
221
196
645
394
645
369
645
344
645
319
גבול תכנית לאישור
התחברות למצב קיים
התחברות מדרכה
קיימת
סככת המתנה צרה
3.50 × 0.60
רחבת הערכות
2.50 × 2.00
מדרכה ברוחב 2.00 מ'
התחברות מדרכה
קיימת
גבול תכנית לאישור
התחברות למצב קיים
רח' ארגמן
818
818
818
818
818
818
6.00
2.00
3.50
2.50
2.00
18.00
3.30
3.30
3.45
3.45
12.00
505
511
801(1-1)
889,86
891,91
892,45
889500
122
חניה
סככה

מקרא

א.ש. קיימת	—
גבולות מגרשים	—
מדרכה חדשה או קיימת להרחבה	▨
תמרורים קיימים או חדשים להצבה	505

מס'	עדכונים ושינויים ↑	תאריך ↑
2	עדכון ע"פ הערות מת"ח	02.10.2019
1	עדכון גבולות אישור + הטמעת גבולות מגרשים	06.08.2019

לאישור ○	לאינפורמציה ○	לעיון ○
למכרז ○	לתאום שרותים ○	לביצוע ●

L.B.S Engineering

אל.בי.אס הנדסה

הנדסה אזרחית ומדידות
הנדסת כבישים ותנועה
תכנון ויעוץ הנדסי

המבצע אחראי לבדיקת התכניות ולהתאמתן במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות ,
ועל כל טעות או אי התאמה, עליו להודיע למתכנן.
אין לקבוע מידות ע"י מדידות בשירטוט.

Project: פרויקט:
תחנות אוטובוס - פסגות

Title: כותרת:
תחנה מס' 2

File Name: שם קובץ:
Tnua.dwg

Drawing No' : 001 מס' גליון:

מזמין

תכנן	שרטט	בקר

Job No' : מס' עבודה:

Date : תאריך: 26 12 19

Scale 1:250