

16 במרץ 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מס' 4/20

למתן שירותי הפצה לחברת נתיבי איילון בע"מ

הודעה הבהרה מס' 1 – דחיית מועד הגשה ומענה לשאלות הבהרה

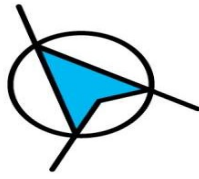
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם הבהרות למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז

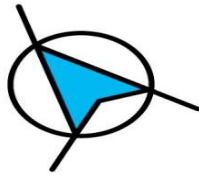
המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה ביום 26.03.2020 בשעה 12:00. את ההצעות למכרז יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת ובהתאם למפורט בחוברת תנאי המכרז וזאת עד ליום 26.03.2020 בשעה 12:00.

2. תשובות לשאלות הבהרה

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז		
שאלה: מה המחזור השנתי בשנים 2018-2019?		1.
תשובה: מאחר ונתיבי איילון עוברת שינויים ונמצאת בגדילה אין בשנים הקודמות בכדי ללמד על היקף ההתקשרות הנוכחי.		
שאלה: מה צפי מחזור הפעילות לשנה?		2.
תשובה: מאחר ונתיבי איילון בעיצומם של הליכי שינוי ארגוני אין בשנים הקודמות בכדי ללמד על היקף ההתקשרות שיידרש ולכן אין באפשרותה של נתיבי איילון להציג באופן מחייב את היקפי הפצה שיוזמנו על ידה. עם זאת, ומבלי שהדבר יהווה מצג מחייב, נתיבי איילון צופה כי יהיה צורך בהיקפי הפצה גדולים, והכל בהתאם לצרכים ושיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.		
שאלה: מבוקש לאפשר הגשת הצעה אך ורק לגבי חלוקה לתיבות מכתבים ותאי חלוקה בישובים ובהתאם לשנות את תנאי הסף למכרז.		3.
תשובה: הבקשה נדחית.		



<p>שאלה: 1. מהי כמות ההפצה שנעשתה בשנה אחרונה בתיבות הדואר ובדלתות? 2. מהו צפי של כמות החלוקה לשנה הקרובה? תשובה: ראו תשובות לשאלה 1 ו-2 בטבלה.</p>		.4
הסכם ההתקשרות		
<p>שאלה: בהתחשב בכך שאנחנו לא מעצבים את המודעות ולא יוצרים את הפרסום אלא מחלקים את החומר, אנו מבקשים להתאים את הדרישות אודות הביטוחים הנדרשים לדרישות של גופים בעלי מאפיינים זהים שהוציאו מכרז בתחום זה (נת"ע, קשרי קהילה, חברת חשמל ועוד) ולהוריד את דרישת ביטוח אחריות מקצועית שלא רלוונטית ביחס למהות מכרז זה. תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>	סעיף 12 - ביטוח	.5
מפרט תכולת השירותים		
<p>שאלה: מבוקש לדעת על איזה דברי דואר מדובר: עלונים? מכתבים? תשובה: עיקר החלוקה תהא של עלונים, אולם יחולקו גם חומרים נוספים כגון איגרות, פליירים הזמנות לכנסים, תלי דלת, מגנטים להדבקה על דלתות/תיבות דואר וחומרי דפוס נוספים.</p>		.6
<p>שאלה: מהו משקל דברי הדפוס לחלוקה? תשובה: לא ידוע.</p>		.7
<p>שאלה: האם כל חלוקת דברי הדפוס מיועדת להפצה רוויה ללא שם ונמען? תשובה: רוב החלוקה תהא ללא שם ונמען שכן מדובר על הפצת דברי דפוס באזורים מתוחמים.</p>		.8
<p>שאלה: מבוקש להגדיל את ימי החלוקה ל – 8 ימי עבודה. תשובה: הבקשה נדחית.</p>		.9



<p>שאלה: מבוקש לא לכלול ימי שישי וערבי חג במניין ימי החלוקה.</p>		.10
<p>תשובה: הבקשה נדחית. יחד עם זאת, ומבלי שהדבר יהווה מצג מחייב, רוב החלוקה תתבצע בימים א'-ה' ולא בימי שישי וערבי חג.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לקבל יותר פרטים אודות חלוקה דחופה של הפצת דברי הדפוס.</p>	סעיף 2.ה.	
<p>תשובה: הכוונה להפצה דחופה של הודעות והסדרי תנועה אשר צריכים להיות מופצים תוך 48 שעות.</p>	שירותים דחופים	.11
<p>שאלה: מבוקש להקטין את גובה הפיצויים המוסכמים?</p>	סעיף 3	.12
<p>תשובה: הבקשה נדחית</p>		
<p>שאלה: האם יש אזורים בארץ שבו ריכוז העבודה גבוה יותר מהאחרים?</p>		.13
<p>תשובה: מרבית החלוקה תתבצע במטרופולין תל אביב והמרכז וזאת מבלי שהדבר יהווה מצג מחייב מצד נתיבי איילון.</p>		
<p>שאלה: מבוקש לקבוע כמות מינימאלית להפצה או לחיוב בכל עבודה.</p>		.14
<p>תשובה: לרוב הכמות המינימאלית לחלוקה תהא 250 דברי דפוס, אולם יתכנו מצבים בהם כמות ההפצה לחלוקה תפחת מ- 250 דברי דפוס, הכל בהתאם לשיקול דעתה של נתיבי איילון וצרכיה.</p>		

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____
חתימת המציע: _____